

महाराष्ट्र

अल्पवर्यीन
मुलीवर अत्याचार

पनवेल : एक १७ वर्षीया अल्पवर्यीन मुलीस मारहाण करून, तिला घमकी दिली. तसेच तिला मोटारसायकलवर जबरदस्तीने बस्तू फार्म हाऊसवर नेते. तेथे तिच्यावर वेळेवेळी अत्याचार कणाऱ्या इसमालिसुरु परवेल तालुका पोलिसांनी गुहा दाखल केला आहे. पीडित मुलगी तालुक्यातील घोर्बे परिसरातील रहिवासी असून, तिने पनवेल तालुका पोलीस घाण्यात तक्राव दिली. पोलिसांनी आरोपीविरोधात मुहुरा दाखल केला असून, पुरुल तपास करीत आहेत.

घरफोड्या करणारे
आरोपी गजाआड

कर्जत : कर्जत शहरातील एक मुंदे बुदुक गवातील एक बद घराचे कडी-कुल्प तोडून चोरटाने घरफोडी करून घरातील सोन्याचे दागिने, मोबाइल मिळून १ लाख ४४ हजार रुपयांच्या ऐवज घरफोडी करून चोरून नेतेला होता. याप्रकरणी आरोपी शक्कीक अद्युल शेख (४०) रा. घुंगट नगर, घिरेंडी, जिल्हा ठाणे यास घिरेंडी, तर त्याचा सांशीदार मित्र लवक्ष पापाजी गुप्ता (३१) नृ बालाजी नगर, अंबरनाथ याठिकाणाकावर ताप्यात घेतले आहे. दि. १३ ऑक्टोबर रोजी मुंदे बुदुक गवातील महसूल व्याहातीत राहणारे रंगुंविराह घर कंद करून बाहेर गेले असता त्याच्या घराचे कडी-कुल्प तोडून एका चोरटाने घराचे प्रवेश करून बेडरूमच्या कपातातील सोन्याचे दागिने व चारिंगासाठी लावलेला मोबाइल चोरून नेतेला होता. यावावत कर्जत गेलेली याण्यात गुन्हा दाखल करण्यात आला होता. पोलीस निरीक्षक मुख्यां पत्ती यांच्या मार्गांसाठाकाली गुन्हे प्रकटीकरण पथकाचे हा गुन्हा उडवकीस आणला आहे.

चिरनेरमध्ये

जुगाराला ऊत

चिरनेर : चिरनेर परिसरात जुगाराच्या व्यवसायाला ऊत आला असून, जुगार जोरात मुख्य आहे. येथील कलंबुसे, केळणे, पादिवे, सारडे या परिसरात जोरदार जुगार मुख्य आहे. जुगार व्यावसायिकाना उण योनीसांचा घाक राहिला नसून, त्यामुळे ते बिनधास्तपणे जुगार चालवत असल्याचे दिसून येत आहे. तरी, जुगार व्यवसायिकांविरोधात पोलीस काही कारवाई करतील का, असा सवाल नागरिकांकडून उपस्थित केला जात आहे. चिरनेर परिसरात ग्रामीण भागात पोलिसांच्या आशीर्वादाने येथील शेतकर्यामोकारा जागेत जुगार तेजीत मुख्य आहे. दर महिन्याच्या शेतकर्यामध्ये लक्ष्मीपूर्ण होत असल्याने पोलीसही आमचे काही बिघडवू शकत नाही, असे जुगार न्यायवसायिकांकडू बोलाले जात आहे. पोलिसांच्या दुर्लक्षणामुळे सर्वसामान्य नागरिक ब्रत झाले आहेत. याप्रकरणी जिल्हा पोलीस अधीक्षक अशोक दुर्दे यांनी लक्ष घालावे, अशी मागणी होत आहे.

। अलिबाग | विशेष प्रतिनिधी ।

शेतकरी, अलिबागांना उभारी देण्यासाठी वैकंच्यामार्फत कर्ज मेलावे नसू करेले आहेत. दोनशेवढा अधिक शेतकऱ्यांना कृषी कर्ज देऊन त्यांना अधिक बऱ्ये देण्याचा प्रथत नेवेल आहे. जास्तीत जास्त शेतकऱ्यांना किसान पंधरवडा या उक्कमान जूडप्पासाठी या योजना आहेत, असे प्रतिपादन बऱ्ये ऑफ बडोवड्याचे महाव्यवस्थापक जागीरा तुंगाऱ्यांनी केले. तुंगाऱ्यांनी अधीक्षक आयुक्त मुंशे भारती, अधीक्षक कृषी अधिकारी उज्जवला बाणखेले, अलिबाग शेखेचा प्रबंधक श्वेता

। पाली/बेणसे | वार्ताहर ।

सरकारी काम आणि बारा महिने थांब या म्हणूनचा प्रत्येक पाली-खोपेली राज्य महामार्ग पुलाची बाबतीत बांधावा येतो. या धोकादायक पुलाची कामाकडे लोकप्रतिनिधी व श्रीकांतेरामाचार्यांनी तेजीत नेवेले आहे.

वाक्य-पाली-खोपेली राज्य महामार्गाच्या रुद्दीकरणाचे काम मारील पाच वर्षांपासून संघ गतीने सुरु आहे. या मारोवार पाली, भालगुल व जांभूळपाडा येथील अंबाची नदी बारील नवीन पुलाची उंचीदेवील १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

वाक्य-पाली-खोपेली राज्य महामार्गाच्या रुद्दीकरणाचे काम मारील पाच वर्षांपासून संघ गतीने सुरु आहे. या मारोवार पाली, भालगुल व जांभूळपाडा येथील अंबाची नदी बारील नवीन पुलाची उंचीदेवील १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

तब्बल २५ कोटींच्या निधींनुसार अधिक क्षमता, रुदी आणि उंचीचे

उपमहाव्यवस्थापक तुंगाऱ्यांनी उंचीदेवील नवीन पुलाची उंची १५ मीटर असणार आहे, तर, लांबी ११० मीटर तसेच यांची उंची ७० मीटर इतकी १६ मीटर, लांबी ७० मीटर इतकी १६ मीटर तर लांबी ५५ मीटर असणार आहे. हे तिही पूर्ण चार लेनवे होणार आहेत.

संपादकीय

अ. दिवाळी गोड व्हावी

अ. काराचा नायनाट कल्प सांवांच्याच जीवनात प्रकाश मुख झालेला आहे. आता पुढील पाच दिवस सारा आसमंत प्रकाशमय होऊन उज्ज्वल निघेल. गेल्या वर्षी कोरोनाच्या साथेमुळे दिवाळीचा सण उत्साहात साजरा करता आला नाही. पण, यावर्षी सरकारसे कोरोनाची साथ आटोक्यात आल्याने निर्बंध मोठ्या प्रमाणात शिथिल करून सर्वच घटकांना दिलासा देण्याचा प्रयत्न केला आहे. यामुळे गेले दोड वर्षे रुतेले अर्थचक्रही आता गतिमान होताना दिसत आहे. हे चक्र असेच सुरु ठेवण्याची जबाबदारी आपल्या सर्वांचीच आहे. यासाठी सर्वांची गोय ती खबरदारी घेणे गरजेवे बनलेले आहे. दिवाळी आली की सर्वांचीच वेध लगतात ते बोनसचे. त्यावरून कामगार संघटना आक्रमक होतात. सरकार, कंपनी व्यवस्थापनाच्या विरोधात आंदोलन, उपेषणे केली जातात. याचा त्रास सर्वसामान्याना मोठ्या प्रमाणात होतो. सर्वसामान्यांचे नाक दाबले की राज्यकर्ते, कंपनी व्यवस्थापन नवे घेणे, हे कामगार संघटनांना चांगलेच ज्ञात असल्याने ऐसे सणावाचारातच ही आंदोलने होतात. त्यातून मग जनतेला त्रास जाणू लागला, की राज्यकर्ते मागण्या मायच करून रुतेली गाडी पुढी रुक्यावर आणतात. हे वर्षनुवर्षे चाललेले आहे. अर्थात, त्याला अमाचा कर्मीच विरोध नाही. कारण, जे कंपनीची वर्षभर प्रमाणिणी काम करतात, त्यांना नियमानुसार त्यांचे हक्क हे मिळालेच पाहिजेत. त्यामुळे कामगार संघटनांनी आंदोलने केली तरी, ती आंदोलने त्यांच्या हिताचीच असतात. त्यामुळे सरकारेही असे सणवार मुख होण्याची वर्ष जे आवश्यक मागण्या पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आणि जनतेलाही त्याचा त्रास कमी होईल. पण, प्रत्येकाला आपले अस्तित्व दाखविण्याची संघी हवी असते. ती या माध्यमातून घेतली जाते. आतासुद्धा एसटी कंपनीची आपल्या विविध मागण्यांसाठी आंदोलनास बसलेले होते. अर्थात, त्या आंदोलनास आमचा पाठिंवाच आहे. कारण, अत्यल्य पायारात हे कंपनीची प्रवाशांच्या सेवेसाठी काम करीत असतात. गेल्या दोड वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु राहणार आहे. कारण, राज्याच्या विकासात एसटीची मोठे योगदान आहे. त्यामुळे लालपरी सुरु ठेवणे, हे राज्यकांतीबोरवर एसटी महामंडळाचे कर्तव्य आहे. यासाठी या एसटी कंपनीच्यांनी ज्ञात काही मूलभूत मागण्या केलेल्या आहेत, त्या सरकारने पूर्ण करणे गरजेचे आहे. 'पूर्णविल सरकारी कंपनीची मागणी रास्त आहेत. सरकारी कंपनीच्यांना सोयी-सुविधा प्राप्त होणे गरजेचे आहे. यासाठी सरकारने पुढीकार घेऊ राज्याच्या विकास प्रक्रियेत महत्वाची भूमिका बजावाण्या एसटी कंपनीच्यांना सरकारी कर्मचारी सेवेत सामान्य घेऊ ठेवणी भेदी घेऊन दिवाळीची घेण्याची सेवा करतील. सरकारेही दिवाळीची घेण्याची सेवा घेण्याची आपल्या व्यवस्थापने शेकडो घटक कावर्यात आहेत. मग त्यात पोलीस, आरोग्य सेवक, शिक्षक, शिक्षकते कर्मचारी, लाखोंचा पोंशिंदा बळीराजा, त्यावर अवलंबून असणारे विविध घटक आंदोल्चा यामध्ये समावेश होतो. त्यांच्याही मागण्या सरकार तसेच ज्ञा कंपनीचंद्रे हो घटक काम करतात, त्यांनीही त्या पूर्ण करून या सर्वांची दिवाळी गोड करावी, अशी आप्रवाही मागणी आम्ही यानिमित्ताने करीत आहेत. दिवाळी हा सर्वसामान्यांच्या जीवनातील महत्वाचा सण असतो. वर्षांनुच एकदाच दिवाळी साजरी करताना सर्वसामान्य कुटुंबातील कर्ता माणूस प्रसंगी कर्ज काढून दिवाळी सण साजरा करीत असतो. कारण, त्याला आपल्या कुटुंबातील प्रत्येकाच्या चेहेचार फुललेले हास्य बघायचे असते. त्यामुळे तो वर्षभर जीवोडे मेहनत करीत असतो. हे ऋतुक्रांतीसारखे सुरुच आहे. गेल्या वर्षभरापासून अनेक संकटे आली. पावसाने उडालेला हाहाकार, जलप्रलय, साथीचे थैमान, वाढलेली महागाई अशी कीतीरी निर्सर्ग आणि मानविनिर्मित आव्हाने झेलत सर्वसामान्य उभा राहिलेला आहे. त्याला धीरे देण्याचे काम सर्वच घटकांनी करणे गरजेचे आहे. राज्यकर्ते आपल्या परीने मदत, सहकार्य करीत असतात. अशावेळी सामाजिक आपले काही कर्तव्य आहे, अशा भूमिकेनून प्रतिवेद्यलेला घटकाला मदत केली तर त्यांनीही दिवाळी आनंदात साजरी होईल. यासाठी सर्वांची सामूहिकपणे प्रयत्न करावेत. त्यामुळे भविष्यातील धोका ओळखून सर्वांची आपापसातील मंतभेद विसरू एकदिलाने राहण्याचा प्रयत्न करणे गरजेचे आहे. असे घडले तर सर्वांचीच दिवाळीच नव्है, जगण्येदेखील गोड होईल.



सरदार पटेलांचे योगदान अविरुद्धरणीय

किंतु त्येकदा असं होते की इतिहासात एकाच दिविरी दोन महत्वाच्या घटना घडलेल्या असतात. माझ्या महिनीप्रमाणे आपल्या देशात असे दोन दिवस आहेत. एक म्हणजे दोन ऑटोबोर ज्या दिवशी महात्माजी आणि लाल बहादूर शास्त्रीजी जन्म झाला होता. दुपरा असाच दिवस म्हणजे १३ ऑटोबोर. या दिवशी सरदार पटेलांचा जन्म झाला होता तर याच दिवशी इंराजींचा खून झाला होता. इंदिराजींना त्यांच्या अंगरक्षकांनी गोळ्या झाली झाले आहे. कामगार संघटनाचा वेध लगतात ते बोनसचे. त्यावरून कामगार संघटना आक्रमक होतात. सरकार, कंपनी व्यवस्थापनाच्या विरोधात आंदोलन, उपेषणे केली जातात. याचा त्रास सर्वसामान्याना मोठ्या प्रमाणात होतो. सर्वसामान्यांचे नाक दाबले की राज्यकर्ते, कंपनी व्यवस्थापन नवे घेणे, हे कामगार संघटनांना चांगलेच ज्ञात असल्याने ऐसे सणावाचारातच ही आंदोलने होतात. त्यातून मग जनतेला त्रास जाणू लागला, की राज्यकर्ते मागण्या मायच करून रुतेली गाडी पुढी रुक्यावर आणतात. हे वर्षनुवर्षे चाललेले आहे. अर्थात, त्याला अमाचा कर्मीच विरोध नाही. कारण, जे कंपनीची वर्षभर प्रमाणिणी काम करतात, त्यांना नियमानुसार त्यांचे हक्क हे मिळालेच पाहिजेत. त्यामुळे कामगार संघटनांनी आंदोलने केली तरी, ती आंदोलने त्यांच्या हिताचीच असतात. त्यामुळे सरकारेही असे सणवार मुख होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आंदोलने कमी होत राहिली आहेत. अर्थात, त्याला आपल्या कंपनीची वर्षांपासून तर एसटीची चाके रुक्यावर रुहिलेली आहेत. त्यामुळे लालपरीचे अर्थचक्रच बंद पडलेले होते. ते आता जरा कुठे हलू लागलेले आहे. ते सुरु राहिले तरच राज्याच्या विकासाचा गाडा सुरु होण्याची वर्ष जे आवश्यक मार्ग पूर्ण केल्या, तर भविष्यात असे संप, आं

