

बाप्पांच्या मूर्तींवर अखेरचा हात

► तालुक्यात ५५ कारखान्यांत दहा हजार मूर्ती घेताहेत आकार ► विजेच्या लपंडावामुळे कारखानदार हैरण

। मुरुड जंजिरा । सुधीर नाडेरे ।

गणरायाच्या आगमनाला काही दिवसांचा काळ राहिला असून, तालुक्यातील गणपती कारखान्यामध्ये गणरायाच्या मूर्तीं आकारास येऊ लागल्या आहेत. बाप्पांच्या मूर्तींवर रंगाचा शेवटचा हात पिस्रवायासोबतच मूर्तींचे डोळे, दगिने आदी संपर्णोरीका कामे सध्या वेगत सुरु असून, त्यासाठी बारा ते अठरा तास रंगाकाम करणारे कामगार झाट आहेत. तालुक्यात ५५ गणेशमूर्तीं कारखाने असून, अंदाजे दहा हजार मूर्तीं आकार घेत आहेत. मूर्तींवर अखेरचा हात मारताना दिवसातून अनेक वेळा वीज खंडित होत असल्याने कामात येत असलेल्या अशेत्त्वामुळे कारखानदार हैरण झाले आहेत. वावरी गणरायाचे आगमन लवकर असल्याने कारखानदारांची घाइंगडबड सुरु असल्याचे खारांबोलीचे नामदेव वारंगे यांनी केली.

मुरुड शहरात १३, खारांबोली दोन, शिंगे, वनगंಡे राजपुरो याठिकाणी प्रत्येकी तीन, तर आगरांडा, सावली



उंडां, माजगाव, तलेखर, तेलवडे, एकदा याठिकाम प्रत्येकी एक कारखाना आहे. यावरींद्याल शाडूची मारी महागल्याने तसेच रांच्या किमती आणि मजुरांच्या मजुरीचे दर वाढल्याने गणेशमूर्तीं किंवत वाढणार आहे, असे मूर्तीकारांकडून सांगण्यात येत

आहे. गणेशमूर्तीं कारखाने पावसाऱ्यात सुरु होतात, त्यादरम्यान विजेच्या दुर्स्तीची कामे महावितरणांकडून सतत चालू असल्याने कारखानदारांना त्रास सहन करावा लागतो. तीच कामे महावितरणे एप्रिल महिन्यात पूर्ण करावी, अशी मागणी मुरुड तालुक्यातील गणपती कारखानदारांकडून करण्यात येत आहे. पुढील काही

मुरुड परिसरात सायातील मूर्तीचे काम कमी असून, हाताने बनवलेला मूर्तीला मारी जास्त आहे. ही मूर्ती बनवण्यास वेळ जास्त लागत वीज खंडित होत असल्याने अखेरचा दिवसांत कामातव परिणाम होतो. यावर तात्काळ उपायोजना करणे गरजेचे आहे. शाडूच्या मूर्तीं बावणाच्या मूर्तीकाराना अंकेवळा तुकसान सहन करावे लागते, त्यांना शासनाकडून आपली मदत मिळाणे गरजेचे आहे.

- प्रताप वारंगे, मूर्तीकार

मी नोकरीसाठी मुंबईत असून, पण गणपतीला मुरुडाना खाली खास घेतो. आधी मूर्तीं सांगणारांची व पाणी घेण्यासाठी घेतो. मुरुडला गणेशमूर्तीं आदल्या दिवशी वाजतजागत आणण्याची परंपरा असून, ती आजीकामी कायम विळू आहे. घेपील सुंदर शेंदीवर गणेशमूर्तीं अन्य ठिकाणी पाहायला मिळत नाही.

- संदीप भगत, रहिवासी

दिवस तरी विद्युतपुरवठा अखंडित राहवा, अशी मागणी होत आहे.

पेणमद्ये इको फ्रेंडली गणेशोत्सवाचे आयोजन

जेएसडब्ल्यूचा 'रंग अभिमानाचा' विशेष उपक्रम

। अलिबाग । विशेष प्रतिनिधी ।

पर्यावरणसेही गणेशोत्सव साजरा करण्यासाठी रायगड जिल्ह्यातील मूर्तीकारांशी जेएसडब्ल्यू मुरुडे सहयोग केला आहे. 'रंग अभिमानाचा' या संकल्पेवर आधारित जेएसडब्ल्यू इको-फ्रेंडली गणेशोत्सवाचे दि. ५ ते ७ अगस्ट या कालावधीत पेण गावावत आयोजन करण्यात आले आहे. या उत्सवाच्या निमित्ताने यंदाच्या गणेशोत्सवासाठी गणपतीच्या मूर्तीना पर्वतवणेही रंगांनी रंगावण्याच्या दृश्यावर दृश्यावर आपलीकडे करण्याचे जेएसडब्ल्यूचे ताढिट आहे.

मुंबई, पुणे आणि महाराष्ट्रातील बहुतेक भागात विकल्या जाणाऱ्या पेणेशमूर्तीं रायगड

जिल्ह्यात तयार होतात. मूर्तीकार समुदायाने तयार केलेल्या गणेशमूर्तीं महाराष्ट्र तसेच



महात्मा गांधीचे प्रकल्पांचे विशेष उपक्रम

'नैना'शी संबंधित अधिकाऱ्यांची शेतकऱ्यांनी घेतली भेट

। नवीन पनवेल । वार्ताहर ।

नैना प्रकल्पाचित शेतकरी उत्कर्ष समिती आणि शेतकरी बांधवांतर्के भेट घेतली. या वेळीकासाठी शेतकरी नामांकित अधिकाऱ्यांची भेट घेतली. या वेळीकासाठी शेतकरी

जास्त शेतकरी बांधवांतर्के असंतोष खदखदत आहे. शेतकर्याच्या जमिनीवर जाणून भूजून अरक्षण टाकले असल्याचा आरोप केला जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे. बळजवळरीने शेतकर्याच्या जमिनी विस्कावून घेण्याचा प्रयत्न

उपस्थित होते.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग याच्या नेतृत्वाचील ज्या फडपाशी, दुकूमशाहीचे धोरण अवलंबते जात आहे.

शेतकर्याच्या रस्तावरीचे शास्त्रानिकांचे म्हणणेचे फसवण्याकीं फेटून घेण्यात आले आहे.

नैना लादवण्याचा प्रयत्न झाला, तर १९८४ साली दिबा. पायील, दूर, पायील, जनार्दन भाग

महाराष्ट्राचे

शांताबाई भगत
यांचे निधन

। खांब-रोग | वार्ताहर |

वाशी गावाच्या रहिवाशी
शांताबाई सुदाम
महत यांचे अल्पसा
आजगाने निधन
जाले. मृत्युमयी
त्याचे वय ७९ होते.
त्याच्या पश्चात दोन मुळे, दोन
मुली, सुना, जावड, नातवेंडे असा
परिवार आहे. त्याचे दास्त्रक्रियाविधी
सोमवार दि. १ अंगस्ट रोजी
महादेव मंदिर तालुकार येथे तर उत्तर
कार्य बुधवार ३ अंगस्ट रोजी
राहित्या घरी ठोणार असल्याची
माहिती त्यांच्या निकटवर्तीकांकडून
देण्यात आली आहे.

भार्जेत कापडी पिशव्याचे वाटप



। पाली/गोमाशी | वार्ताहर |

भार्जे येथील विश्वास गोप्ता २००६ पासून प्लास्टिक बंदीसाठी जनतेला स्वखनचीन कापडी पिशव्या तयार करून वाटप करते आहेत. याचीना त्यांनी नंदागार विद्यालयातील शिक्षकद्वारानी मोफत पिशव्या वाटप केल्या.

आतापर्यंत १ लाख २५ हजार कापडी पिशव्या

ऐश्वर्य ज्वेल कलेक्शन

१ ग्रॅम सोन्याचे प्लेटर्नग
दागिने-नविन डिझाइन्स



मोत्याचे दागिने- तनम्नी, चीचपेटी, बांगड्या, बाजुबंद. गॅर्टीचे दागिने- मंगलसूत्र, बांगड्या, पाटल्या, हार, माळ. डायमंड- कुंदन- पोलाकी-सेट- मैंगिंग बांगड्या- कानातले. सर्व नामांकित कंपंयाची कॉस्टीकॉर्स, परण्यूम, डीओ. वाजीवी भाव आणि भरपूर व्हराटीसाठी प्रसिद्ध दुकान.

२/१२ पी.एन.पी. नगर, अलिबाग.

मोबाइल : ९८६०६५४५६५

पंचायत समिती धोकादायक

अनेक वर्षापासून दुरुस्तीच्या प्रतीक्षेत



। मुंबई-पाली | वार्ताहर |

सुधागड-पाली पंचायत व परिसरातील शासकीय इमारत धोकादायक मिथ्यात आहे. अनेक वर्षापासून येथे योग्य प्रकारे दुरुस्ती जाली नाही आहे. परिणामी, यथेतील अधिकारी, कर्मचारी व कामानिमित येणारी नागरिक यांचा जीव टंगणीला लागला आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत. त्यामुळे मोठी दुरुस्ता घडण्याची शक्यता आहे. संवर्धित विभाग दुरुद्देवेची वाट पाहत आहे का, असा सवाल नागरिकांकडून विचारला जात आहे.

त्यामुळे तात्काळ उपयोजना करावी, अशी मागणी होत आहे.

पंचायत राज व्यवस्थापनात जिल्हा परिषद व ग्रामपंचायत या दोघांमध्ये काम करणारी पंचायत महत्वाचा तुवा आहे.

या इमारतीच्या दुरुस्तीबाबत

प्रशासन उदासीन असल्याचे दिसून येत आहे.

या इमारतीचे उद्यान १० सर्टेवर १९९८ रोजी जाले.

आज त्याला २३ वर्षे पूर्ण जाली आहेत. दस्यान, इमारतीच्या छाताचे सिपेंट पडल्याने लोखंडी सल्या दिसून येत आहेत.



चिंतन
प्रसाद केकल
९८६७५२११०

एकाही शहरातील मेट्रोसेवा
आर्थिकदृष्ट्या फायदात नाही.
दिल्लीचा अपवाद वगळला तर इतर
ठिकाणी मेट्रो अपेक्षित प्रवासीसंख्या
गाढू शकली नाही. यावरुन
नियोजनाचे किती बारा वाजले
आहेत, हेच दिसते.

देशातील मेट्रो वाहतूक ही वाहतूक कोंडीवर
मात करण्यासाठी मोठ्या आक्रमकरते मुरु
केली हे खरे. असले तरीही दिल्ली मेट्रोचा अपवाद
वगळता सर्वच मेट्रो अपेक्षित प्रवासीसंख्या गाढू
शकलेती नाही व परिणामी हा सर्व आतवटट्याचा
कारभार झाला आहे. दिल्ली मेट्रोचा मोठ्या प्रमाणात
यशस्वी झाली आहे, त्यामार्याची तरी तरी करणेदेखील
आहेत. एकत्र दिल्ली हे मुंबईराखे महाकाळ शहर
आहे. तेथे मेट्रो सर्वमुळे बहुतांश लोकांना एक
सार्वजनिक वाहतूकीचा चांगला पर्याय मिळाला. मात्र,
त्यामुळे वाहतूकीचा दिल्लीतील कोंडी काही संपलेली
नाही. त्यामुळे दिल्लीतील मेट्रोमुळे वाहतूकीचे प्रश्न
मुटलेले नाहीत. असे असले तरीही दिल्लीतील मेट्रो
सध्या फायदात आहे. परंतु, या अहवालातील वास्तव शोधून
सरकार मेट्रोच्या प्रकल्पांना काही प्रमाणात खोल
लावणार का, असा स्वाक्षर आहे. शहरातील वाहतूक
कोंडीवर मेट्रो हेच एकमेव उत्तर आहे, असे संगत
प्रश्न शहरात मेट्रोचे अनेक मोठे प्रकल्प आव्यायात
आले. परंतु, यातून जा शहरातील वाहतूकीची कोंडी
सुरुताना नसले, तर हा अजवाईंची खर्च कणे
म्हणजे सरकारी खर्चाचा अपव्यवच म्हटला पाहिजे.
देशातील एकाही शहरातील मेट्रोसेवा आर्थिकदृष्ट्या
अधिभार आहेत, असे प्रतिपादन मोदी सरकारने



केले होते. त्यातून सरकारने मोठ्या शहरात मेट्रो
वाहतूक सुरु करण्याचे आराखडे तयार केले होते.
मुंबईसरख्या महानगरात व तिच्या उपनगरात मिळवून
सुमारे ३५० कि.मी.चे जाली उभारण्याचा सरकाराचा
संकल्प आहे. त्यातील बहुतांशी कामांना सुरुवातीही
झाली आहे. परंतु, या अहवालातील वास्तव शोधून
सरकार मेट्रोच्या प्रकल्पांना काही प्रमाणात खोल
लावणार का, असा स्वाक्षर आहे. शहरातील वाहतूक
कोंडीवर मेट्रो हेच एकमेव उत्तर आहे, असे संगत
प्रश्न शहरात मेट्रोचे अनेक मोठे प्रकल्प आव्यायात
आले. परंतु, यातून जा शहरातील वाहतूकीची कोंडी
सुरुताना नसले, तर हा अजवाईंची खर्च कणे
म्हणजे सरकारी खर्चाचा अपव्यवच म्हटला पाहिजे.
देशातील एकाही शहरातील मेट्रोसेवा आर्थिकदृष्ट्या

फायदात नाही. दिल्लीचा अपवाद वगळला तर इतर
ठिकाणी मेट्रो अपेक्षित प्रवासीसंख्या गाढू शकली
नाही. यावरुन नियोजनाचे किती बारा वाजले आहेत,
हेच दिसते. महत्वाचे म्हांजे, मेट्रो प्रकल्प हे खूप
खर्चाचे असतात व त्यासाठी कोरोडो रुपये खर्च केले
जातात. आज या प्रकल्पांसाठी सरकारने काही हजारो
कोटी रुपये खर्च करून घांडवली गुंबदवृक्ष कजरापाने
केलीली असते आणि त्या प्रकल्पाकडे प्रवासी
फिरावले नाहीत, तर त्या प्रकल्पाचे भवितव्य काय,
असा स्वाक्षर निर्माण होतो. अशा स्थिरीत तोट्यातील
मेट्रो सुरुच राहणार व त्याचा भुट्टंड मात्र सामान्यांना
सहन करावा लागावा. आज जिथे जिथे मेट्रो आहे,
तिथे इंधन अथवा मुद्रांक शुल्कावर अतिरिक्त
अधिभार आकाराला जातो. महाराष्ट्रात आधी इंधनावर
मेट्रो स्थानके जाहिरातीअभावी सुनीसुनी दिसतात.

तो होता. आता मुद्रांक शुल्कावर
दोन टके आकाराणी होते. मेट्रो हे
भविष्यातील सावंजनिक वाहतूक
व्यवस्थेचे वाहन आवे हे गृहित घरन
याची उभारणी केली लागेली आहेत. मात्र,
यासाठी जी प्रवासांच्या संख्येची

गृहितके घरीली होती, ती सर्व चुकीची ठरती आहेत. अनेक
शहरात तर मेट्रो स्टेशनच्या जवळ पुरेसा बाहनतल
उभारण्याची कल्पनादेखील प्रयोक्षित आलेलो नाही.

अनेकदा मेट्रोची स्थानके वाहनतवाशिवाय आहेत.

असा स्थिरीत प्रवासांनी वाहनतवाशिवाय तेथे कसे

जायचे, याचा विचाराही केला गेला नाही. त्याच्यावरबर

प्रवासाना मेट्रोने प्रवास करताना किती भाडे

आकारारे जाणार याचीही गणित मांडले गेले पाहिजे.

सर्वसाधारणपैकी येथील प्रवास सुखाचा असल्याने

सर्वसाधारणपैकी देखेका तप्तवृद्ध शकले. परंतु,

तो प्रवास जर ५० टके महाग असेल, तर लोक प्रवास

कराऱ्याचे घाडस कराणार नाहीत. मेट्रो उभारण्याता असा

अनेक बाबोंचा विचार बहुतांश शहरात केलाच गेला

नाही. त्यामुळे या सर्व शहरात ही सेवा पांढरा हत्ती

रथण्याची शक्यता निर्माण झाली आहे. मेट्रोच्या एक

किलोमीटरच्या मार्गांसाठी साधारणपैकी २३ ते २५

कोटी तर एक स्थानक उभारणीसाठी तेवढाच खर्च

येतो. हा खर्च तेसेच देखेमाल दुर्घटीसाठी लागणारी

रकम वसूल करायची असेल तर किती तप्तवृद्ध

याकृती तर एक स्थानक उभारणीसाठी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवासी तप्तवृद्ध तर एक स्थानक उभारणी असेल तर किती

प्रवास

