

रायगड, शविवार दि. १६ एप्रिल २०२३

# कृषीवल

किंमत  
₹ ४

## १३ बोरघाटात अपघात : गर

### आज महासोहळा आप्पासाहेब धर्माधिकारी यांचा सन्मान

। खारगर | प्रतिनिधी |

मिरुणाच्या माध्यमातून समाजप्रबोधन करणारे ज्येष्ठ मिरुणकारा, पदाश्री, डॉ. आप्पासाहेब धर्माधिकारी यांना शविवारी (१६ एप्रिल) राज्य सरकारच्याबोरीने प्रतिष्ठेचा महाराष्ट्रामुऱ्या पुस्टकार प्रदान करण्यात येणार आहे. केंद्रीय गृहमंती अमित शाह यांच्या हृते आणि मुख्यमंती एकानाथ शिंदे, उपमुख्यमंती देवेंद्र फडणवीस यांच्यासह शेकडो मान्यतावाच्या उपस्थितीत तसेच २० लाखांनुन अधिक श्रीसदस्यांच्या साक्षीने या पुस्टकाराचे वितरण केले जणार आहे. या कार्यक्रमाची जोरदार तयारी सरकारतर्फे करण्यात आली आहे. खारगर येथील ४०० एकर सेंट्रल पार्काच्या मैदानावर कार्यक्रमाची जोरदार.

• पान ५ वर



**‘खो-गो’** आयुर्वेदिक ६० वर्षांपासून खोकल्यावर गुणकारी ‘खो-गो’ गोळ्या आणि कफ सिरप

60 Years of Trust! ६० वर्ष गुणवत्ता आणि विस्वासाची!

कोरडा खोकला | कफयुक्त खोकला | घशातील खवखव | घसा दुखणे | द्यावर गुणकारी

‘खो-गो’ हाच संपूर्ण आयुर्वेदिक उपाय कफ, खोकला यांवर अत्यंत गुणकारी पर्याय!

कफ सुटून घशाला त्वरीत आराम मिळतो.

अहिल्या आयुर्वेदिक औषधालय, मुंबई ६३. +91 8108130009 • www.khogo.in

ORRA  
1888  
FINE JEWELLERY

AKSHAYA TRITIYA SPECIAL

TAKE HOME DIAMOND JEWELLERY AT  
0% DOWN PAYMENT | 0% INTEREST

GET 25% OFF ON DIAMOND JEWELLERY | FLAT 25% OFF ON MAKING CHARGES OF 22KT GOLD JEWELLERY

Shyna Choudhary  
Femina Miss India Punjab 2023  
OSN25008

100% Certified Jewellery | Lifetime Exchange & Buyback | Assured Lifetime Maintenance | 7 Days Return Policy | Non-Conflict Diamond

### EXHIBITION & SALE

Date : 14th to 16th April, 2023 Time : 10.00am to 8.00pm

Venue : Hira La Laxmi Park, Near Zila Parishad Office, Sea Face Road, Alibaug. Call: 8097424555 / 9004062681

5% EXTRA CASHBACK SBI card

\*Min. Trans.: ₹10,000; Max. Cashback: ₹3,000 per credit card account.  
Validity: 01 Apr - 22 Apr 2023. T&C Apply.Shop at [www.orra.co.in](http://www.orra.co.in) | Toll free: 1800-266-1888

Follow us on



73 exclusive showrooms in 33 cities

# सुंदर, निरोगी व प्रकाशमान डोळ्यांसाठी



SINCE 1847

K~Veda®

Over 175 Years SINCE 1847

डोळ्यांना थंडावा देऊन दृष्टी स्वच्छ व निरोगी ठेवते.

खोजाती®  
त्रि-फ्लाजन्

शहद युक्त एकमात्र स्टराईल अंजन



३५ वर्षांच्या वयानंतर दररोज वापर करो

खोजाती®  
ट्रिफ्लाजन्

असली गुलाबव्या अर्क युक्त



१२ वर्षांच्या वयानंतर दररोज वापर करो

खोजाती®  
तूप अंजन

नो जलन, नो थकन



आयुर्वेदिक युनानी पद्धतीने गार्डीच्या शुह तुपापासून बनवलेले अंजन

खोजाती®  
द्रॉय-वॉश

हर्बल विफला ऑय वॉश



डोळ्यांना त्वरीत थंडावा देणारा

खोजाती®  
नीम अंजन

आयुर्वेदिक नीम ड्रोप्स



नाजूक व दमलेल्या डोळ्यांना त्वरीत थंडावा देणारा

## खोजाती आयुर्वेद फार्मा

प्रमुख मेडिकल आणि आयुर्वेदिक स्टोर्समध्ये उपलब्ध

022-23462600/01/02 | [www.kvedabykhojati.in](http://www.kvedabykhojati.in) @kvedabykhojati @kvedacare



# कृषीवान्

रायगड, रविवार दि. १६ एप्रिल २०२३

किंमत  
₹ ४



# ਖੋਲ ਦਿਹਿਤ ਬਜ਼ਾਰ ਕੇ ਸ਼ਹਿਰੀ

। अलिबाग, खोपोली । प्रतिनिधी । मुंबई-पुणे महाराष्ट्रावर खोपोलीतील बोरघाटात शनिवारी (दि. १५) पहाटे एक खासगी बस खोल दीरी कोसळल्याने भीषण अपघात झाला. यामध्ये १३ जणांचा मृत्यु झाला तर १९ जण जखमी झाले असून, पाच जण गंभीर आहेत. अपघाताचे वृत्त समजाताच मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांनी जखमीची विचारपूस केली. तसेच मृतांच्या नातेवाइकांना प्रत्येकी पाच लाखांची मदत जाहीर केली. पंतप्रधान नंगेंद मोदी यांनी ही शोक प्रकट केला आहे.

मृतांची नावे

जुई दीपक सावंत (१८ वर्ष,  
गोरेगाव), यश सुभाष यादव,  
वीर कमलेश मांडवकर (६  
वर्ष), वैभवी साबले (१५ वर्ष),  
स्वप्नील श्रीधर धुमाल (१६ वर्ष),  
सतीश श्रीधर धुमाल (२५ वर्ष),  
मनीष राठोड (२५ वर्ष), कृतिक  
लोहित (१६ वर्ष), गोरेगाव,  
राहुल गोठण (१७ वर्ष) गोरेगाव,  
हर्षदा परदेसी (१९ वर्ष, माहीम),  
अभय विजय साबले (२० वर्ष,  
मालाड), एक अनोखी.

या खासगी बसमधून  
वाजीप्रभु वादक गट (झांज पथक)  
गोरेगावमधील वादक प्रवास करीत  
होते. पुण्याचा कार्यक्रम संपवून  
गोरेगाव येथे जात होते. पहाटे  
चारच्या सुमारास चालकाचा ताबा  
सुटल्याने हा अपघात झाल्याचे  
पोलिसांकडून सांगण्यात आले.  
चालकाचा ताबा सुटल्याने शिंगोबा  
मंदिराच्या मार्गील घाटात बसचा  
तोल गेला. त्यानंतर ही बस दरीत  
कोसळली. बस दरीत कोसळल्याने  
बसमधील प्रवाशाची आरडाओरड



अनेक प्रवासी गाढ झोपेत होते.  
अचानक बस आदल्ल्याने या  
प्रवाशांना जाग आली. अनेक  
प्रवाशाना बस आदल्ल्याने मुक्का  
मार लागला आहे. बस दरीत

## पंतप्रधानांकडून महत जाहीर

अपघातात मृत्यु झालेल्या  
प्रवाशांना पंतप्रधान नंदेंदो मोर्दी यांनी  
श्रद्धांजली वाहिली आहे आणि  
मृताच्या नातवाईकांना पंतप्रधान  
निधीतून दोन लाख रुपये आणि  
जखर्मीना ५० हजारांची मदत  
जाहीर केली आहे. मोर्दीनी ट्रीटमेंट  
करत घटनेबद्दल शोक व्यक्त केला  
आहे. जखर्मीना लवकर आराम  
पडो, असे ते म्हणाले.

**बसचे दोन  
तुकडे होऊनही**

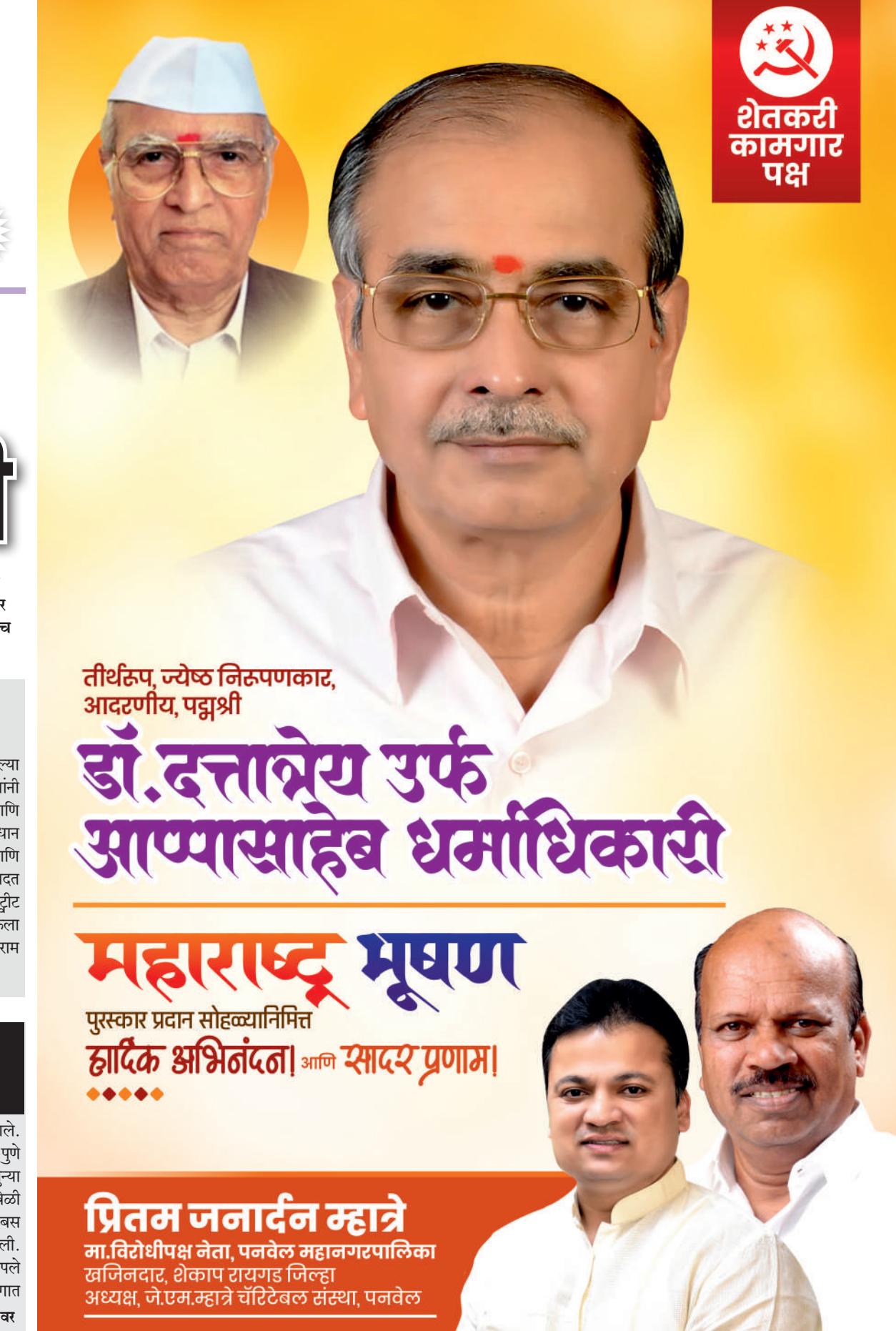
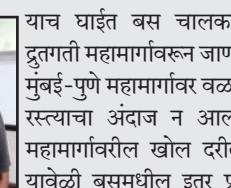
# दैव बलवत्तर म्हणून तो वाचला

| दीपक घरत |

पनवेल

बासचे दोन तुकडे होऊनही केवळ दैव बलवत्त म्हणून त्या दोयांना एवढ्या मोठ्या दुर्घटनेसाठे दुखापतही झाली नसल्याने आश्चर्य व्यक्त केजात आहे. बोर्याटाटील अपघातात बचावलेल्या प्रवाशांमध्ये कार्तिक बारोट आणि हर्ष धुरी युवकांचा समावेश आहे. अपघातानंतर कार्तिक बारोट यांने पोलिसांच्या आपत्कालीन क्रमांकाव

संपर्क साधत्याने अपघातप्रस्ताना वेळीच मदत बस वेगात पळवत असल्याचे कार्तिकला कळाले पोहोचली. यामुळे कार्तिकचे सर्व स्तरातून सध्या कौतुक होत आहे. कार्तिकने दिलेल्या माहितीनुसार, पिंपरी चिंचवड येथील कार्यक्रम आटोपून कार्तिक आणि त्याचे सहकारी रात्री अडीचच्या सुमारास मुंबईच्या दिशेने निघाले. यावेळी बसचालकाला दुसऱ्या दिवशी दुसऱ्या कामाला जायचे असल्याने तो याच घाईत बस चालकाने मुंबई-पुणे द्रुतगती महामार्गावरून जाणारी बस जुऱ्या मुंबई-पुणे महामार्गावर वळवली. यावेळी स्त्र्याचा अंदाज न आल्याने ही बस महामार्गावरील खोल दरीत कोसळली. यावेळी बसमधील इतर प्रवासी झोपले होते, तर बसच्या मध्यल्या भागात बसलेला कार्तिक जागा होता. ➤ पान ५ वर



तीर्थफूल, ज्येष्ठ निरुपणकार,  
आदरणीय, पद्मश्री

# डॉ. दत्ताश्रेण शुक्ल आप्पासाहैब धर्माधिकारी

# महाराष्ट्र भूषण

प्राचीन पट्टवर्ष मोहळ्यातिपिञ्ज

पुस्कार प्रदान सोहळ्यानिमित्त  
**ठार्डीक अभिनंदन!** आणि **सादर प्रणाम!**









“

अलिकडे जाहीर झालेली  
महामार्गवरील टोलवाढ प्रवाशांच्या  
खिशावरील भार वाढणारी आहे यात  
शंकाच नाही. मुख्य म्हणजे ही संपूर्ण  
यंत्रणाच अपारदर्शक पद्धतीने काम  
करते. त्याचे कोणतेही ठराविक गणित  
नसून वेगवेगळ्या रस्त्यांसाठी टोलचे  
नियम आणि धोरणे वेगळी कशी,  
याचेही उत्तर आपल्याला मिळत  
नाही. त्यामुळेच नागरिक मुकाटपणे  
वर्षानुवर्ष टोल भरल राहतात. पण  
किंती काळ हे सारे सहन करायचे?

”

टो

लच्या किंमती बाढणे आणि सामान्याना मोठा भूंड सोसापा  
लागेही एक मोठी समस्या असून वर्चेवर हा मुद्दा  
चर्चेत असतोच. ताजी 'टोलघाड' हे त्याचेच एक  
उदाहरण आहे. या निमित्ताने मुश्तक टोल ही संकल्पना कशासाठी  
अस्तित्वात आली वै पहावे लागेल. सरकारकडे पैसे नसतील आणि  
या काणांवर रस्ते घारांची कामे खडकार असतील  
तर ही समस्या सर्वांसांच्या प्रवासाचा वेगावर  
आणि अंतिमत: राज्य आणि देशांतील दण्डणवण्डा वंगेवर तसेच  
विकासदारावर विपरीत परिणाम करू शकेते. म्हणूनच सरकारी पैशांतून  
रस्त्यांची कामे होत नसल्याचे समजल्यावर खाजांी क्षेत्राकडून ही  
कामे करून घेणे आणि त्याच्या मोबाल्यात संवंधिताना पैसे मिळावेत  
तर दुसरीकडे लोकांना उत्तम सुविधांनी वेगवान प्रवास करता याचा  
या उदाशनाने ही पढत सुरु झाली. टोलमार्गील ही मूळ कल्पना होती.  
याचे कामे पूर्ण होण्याइकाव टोल सीमित असणे अंतिमित होते.  
मात्र प्रव्यक्तात असे झालेच नाही. प्रव्यक्तात ही अल्प अपारदर्शक  
यंत्रणा निर्माण झाली. ती इतकी अपारदर्शक आहे की, सरकारकडून  
कंत्राटदारांशी होणारे करार कोणालाही बघायला मिळत नाहीत.  
करारांमधील ततुदी कीची जनतुपुढे येत नाहीत. सरकार नावाची  
यंत्रणा अल्प चुकीच्या पद्धतीने त्याच्याची करार करते, मुख्य म्हणजे  
कंत्राटदाराचा लाख लक्षावर घेऊन तेच करार करता. त्यामुळेच  
यात कंत्राटदाराचा प्रचंड लाख होता, सरकारच्या होती फार कमी  
रकम मिळते आणि प्रवासांना तर मोठा अंधिक फटका सहन करावा  
लागतो. वेळोवेळी होणारी दरवाढ सहन केल्याखेती त्यांच्यापुढे

# 'टोल' विरुद्ध लढायला हवे

कोणताही मार्ग उत नाही. त्यामुळेच टोलचा मार्ग योग्य असला तरी  
त्याचे परिणाम मात्र फारसे सुखद नसल्याचे समोर येते.

तसे पाहता फारसेंगमुळे आत टोलचे बुडत असणारे उत्पन्नाची  
खात्यात थेट येऊ लागले आहे. गळती थांबण्यात यश आले आहे.  
पण हे उत्पन्न कोणाकडे येऊ लागले आहे, हा प्रश्न उत्तोच. हे सगळे  
पैसे कंत्राटदाराच्या खिशात जातात. त्यातून सरकारला काहीच मिळत  
नाही. याचे काण आधी उल्लेख केल्याप्रमाणे  
दोष करारांमधीय अहेत. सरकारे आधीच  
१०, १५ वा अगदी २०-२० वर्षांचे करार  
केले आहेत. या अवधीत फक्त कंत्राटदारांनाच

पैसे मिळावा, अशा स्वराचे हे करार आहेत तर सरकारला  
एकरकमी पैसे मिळाव्याची तरतू आहे. त्यामुळेच टोलमार्गील  
साठेचे अर्थकरण कंत्राटदारानेही असल्याचे आपल्याला बघायला  
मिळते. यातील पुढचा भाग टोल किंती याचा, या प्रसासंदर्भात  
आहे. त्यासाठी साधे गणत मांडले जाते. ते म्हणजे संवंधित  
रस्त्यावरील वाहतुक किंती असेल तर लक्षात घेऊन त्याच्याचा सर्व  
खंव लक्षात धरता किंती उत्पन्न खिशायला हवे याचा अभ्यास करून  
टोलची रकम निश्चित केली जाते. हे लक्षात घेता खेते सांगायचे तर  
टोलची रकम निश्चित केली याची गरजच नाही. काणग रस्त्याच्या देखभाल-  
दुर्स्तीचा खंव तातील कामी महाभयंकर नसतो. मात्र तरीदेखील दर वर्षी  
सहा टक्क्याने दर घावाव्याचे ठरवले गेले आहे. महागाई वाढते,  
रस्ते देखभालासंदर्भात खंव वाढतात. कंत्राटदाराचा लाख  
यासारीची अंदेक करारणे या दावाकीमाने दिली जातात. मात्र या  
मायाव्यात सोयिस्करपो दुर्दिक्षिणे केली याजाणीरा एक बाब म्हणजे हे  
साठेचे वाढते तरी दुसरीकडे वाढेदेखील वाढतच असतात. ही  
प्रचंड वाढ लक्षात घेता कंत्राटदाराचा महसूल तेच तातील याची  
असतो. मात्र याचा कीची विचार होता जाती. उलटपक्षी, गेल्या तीन वर्षांमधीय त्याचा  
महसूल तब्बल ७० टक्क्यानी वाढला आहे. सप्टेंबर २०१९ मध्ये

## विवेक वेलणकर

कंत्राटदाराला टोलपोटी महिन्याला ६० कोटी रुपये मिळते होते.  
हाच आकडा जानेवारी २०२३ मध्ये महिना १०२० कोटी रुपयांवर

पोहोचला. थोळवायत, वर्षाला २० टक्के दरावे त्याचा महसूल

वाढला हे उघड आहे. असे असतात त्याचे वाढलेले खंव भागणे  
सहजशक्य आहे. मात्र तरीदेखील हा ताजा १८ टक्के टोलवारीचा भार

प्रवाशांच्या डोक्यावाक टाकला गेला आहे. म्हणजे तेच केलव करारचे

पातान करायचे महसूल अशी बेस्मार

दरवाढ केली तर असेल तर मुश्तक असे

आजावीजी करार केले कोणी आणि का, हे

विचारात याचाले घेता जातो. नोकरशाहा आणि

राजकारणी यांनी मिळून केलेल्या या गोंधेची उकल कीची होत नाही

आणि सामान्य माणूस या सगळ्यापासून अनभिज्ञ राहतो. हे लक्षात

घेऊनच यासंभांत मी एक याचिका दाखल केली होती. त्यामुळे तरी

एप्रॅलसारी आरडीसीसाठी सांझार्टक दर महिन्याला टोलची संवंधित रस्त्यावर

किंती वाहने घावली, कामी याची दखल जाला आर्दीची माहिती

मिळते. पण सरकारद्वारा कोणी याची दखल घेता जाहीत आणि

दुर्घटनाकृती घेता जाहीत आहेत. त्यामुळे तरी इतकी केलवफड

करत राहतात आणि ही वंगांग गैफायदा घेत राहते.

मुंबई-पुणे द्रुतगामीचे उदाहरण कायम ठेवले तर घाटातील

'पिंसिंग लिंक'च्या निर्माणाच्या खंवपूर्तीसाठी त्यांनी कराराची मुदत

आधीच दहा वर्षांनी वाढवली आहे. मुश्तकातील हा करार २०२०

मध्ये संपर्णार होता. पण या नव्या खंवपूर्ती बसुली होण्यासाठी

त्याची मुदत २०३० पर्यंत वाढवली आहे. याखेजी अलिकडची

मुंबई-पुणे द्रुतगती स्तरीच्या टिक्क्यांची निर्माणाची निर्धारित प्रतिनिधित्व करणारे आहीही एका बाजूला आणि सरकार आणि

कंत्राटदार दुर्घटना बाजूला अशी परिस्थिती असते. म्हणजे जेवणे त्यांनी

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांचे सुरु

आहे. मात्र त्याचे कोणालीही होती लागलेले नाही. एखादा सामान्य माणूस

यंत्रप्रौद्योगिकी घेणेकर हे होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधित्व करणारे आहीही एका देखीले तोंडे यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे द्रुतगती घेता जाहीत होते. आता त्याचे सहायी यांची निर्माणाची

प्रतिनिधी तिथे कंत्राटदाराच्या बाजूने आमतूरने असतो.

मुंबई-पुणे

क्रिकेट सीझनचा जाख्तीत जाख्त आनंद मिळवा

# भारताच्या सर्वात मोठ्या आणि अत्यंत विश्वासाच्या प्लॅटफॉर्मवर.



GREATER ODDS. GREATER WINNINGS



क्रिकेट



तीन पत्ती



पोकर



अंदर बाहर



7अप अँड डाउन



बॅकारट



रैलेट



लाइव कार्फू  
आणि कॅसिनो



गेम्स

300% पहिला डिपॉजिट  
बोनस

50% सेकंड डिपॉजिट  
बोनस

फ्लैट 5% लॉसबॅक बोनस  
प्रत्येक मंथवर

9% रिडिपॉजिट  
बोनस

तुमच्या विनिंब्ज  
लगेच विथडॉ करा!



स्कॅन करा  
आणि  
जिंका

फक्त 18+। ह्या खेळात आर्थिक जोखीम असू शकते आणि सवय लागू शकते. कृपया जबाबदारीने आणि स्वतःच्या जोखिमेवर खेळा.  
वाचकानां सळळा देणे आहोत की शांत प्रकाशनात प्रकाशित केलेल्या जाहिरातीसंबंधी पैसे पाठवताना, पैसे खर्च करताना किंवा वर्षन दिलेला दावा पूर्ण करताना योग्य चौकशी करावी आणि नीट सळळा घ्यावा.  
प्राईवेट अणि सेवासंबंधी जाहिरातकल्याने कोणताही दावा केला असेल तर Nagesh Publishers Private Limited आणि Nagesh Publishers Private Limited या मालक त्याची जबाबदारी स्वीकारत नाही.  
जर जाहिरातकल्याने अशा दावाचा सम्मान केला नाही तर Krushival ला जबाबदार घरता येणार नाही.

fairplay news

ABU DHABI T10 | LPL T20 | ODI & T20 ILT20 | Sri Lanka Cricket