



अनेक गावांतून निघाल्या क्रांतिज्योती

नेरळ : कर्जत तालुका क्रांती दिन शासकीय पातळीवर साजरा करण्यात आला. यावर्षी प्रथमच क्रांतिदिनी विविध शाळांमधून क्रांतिज्योती काढण्यात आल्या. कर्जत शिक्षण विभागाने प्रथमच पुढाकार घेत क्रांतिज्योत माणिवली येथील हुतात्मा स्मारकात नेण्याची संकल्पना प्रत्यक्षात उतरली. यावेळी तब्बल सात शाळांनी आपल्या क्रांतिज्योती दौड काढून नेली. कर्जत तालुका शिक्षण विभागाने आपल्या शिक्षण विभागातून क्रांतीज्योत नेण्याच्या सूचना दिल्या होत्या. त्यानुसार शनिवारी (दि.९) सकाळी विविध गावांतील क्रांतीज्योत माणिवली येथील हुतात्मा हिराजी पाटील स्मारकाकडे निघाल्या. शिक्षण विभागाचे गटशिक्षण अधिकारी अनंत खैरे यांच्या नियोजनातून शिक्षण विभागाने एक क्रांतीज्योत पहाटे ६ वाजता नेरळ येथील माथेरान नाक्यावर असलेल्या हुतात्मा चौकातून काढली. यावेळी शिक्षण विभागाचे विस्तार अधिकारी सोनवणे, शिक्षक म्हात्रे यांच्यासह अस्संथ शिक्षक त्यावेळी उपस्थित होते. ही क्रांतीज्योत माथेरान-कळंब राज्यमार्गाने आगरी समाज हॉल येथील हुतात्मा हिराजी पाटील मूर्ती येथे पोहचली. त्यानंतर धामोते, दहिवली, कोदीवले, बिरदोले अशी गावे करत अवसरे येथे पोहचली. त्यानंतर साडेनऊ वाजता क्रांती ज्योत माणिवली येथील हुतात्मा स्मारक येथे पोहचली. या ज्योतीचे सारथ्य नेरळ येथील एलएईएस शाळेच्या विद्यार्थ्यांनी देखील केले.

विविध क्षेत्रातील मान्यवरांचा सन्मान

महाड: रायगड शिक्षण प्रसारक मंडळ व लोकविकास सामाजिक संस्थेचे माजी अध्यक्ष तथा माजी आमदार स्व. माणिकराव जगताप यांच्या जयंतीचे औचित्य साधून विविध क्षेत्रात उल्लेखनीय कार्य करणाऱ्या व्यक्तींना विशेष सन्मान देऊन गौरविण्यात आले. यावेळी विशेष व्याख्यान, माणिक सन्मान पुरस्कार व स्व. अण्णासाहेब सावंत विशेष पुरस्कार, संस्थांतर्गत गुणवंत सेवक पुरस्कार तसेच विशेष सन्मान सोहळा मान्यवरांच्या प्रमुख उपस्थितीत संपन्न झाला. तसेच शिक्षण, सामाजिक क्षेत्र व सेवाभावी कार्यात मोलाचे योगदान देणाऱ्या व्यक्तींना देखील पुरस्कार प्रदान करण्यात आले. या सोहळ्याला विविध क्षेत्रातील मान्यवर उपस्थित होते. मान्यवरांच्या मार्गदर्शनाने उपस्थित श्रोत्यांना प्रेरणादायी विचार ऐकायला मिळाले. या प्रेरणादायी व सन्माननीय सोहळ्यासाठी अतिरिक्त पोलीस महासंचालक विश्वास नांगरे-पाटील यांच्यासह इतर पदाधिकारी उपस्थित होते.

‘लढा अजून संपलेला नाही’

उरण: तालुक्यातील शेवा कोळीवाडा येथील जेएनपीटी प्रकल्पबाधित मच्छिमार बांधवांवर गेली ४० वर्षे अन्याय चालू आहे. त्यांच्या गावाचे विस्थापन करून कायदेशीर पुनर्वसन न करता, अनेक वर्षे या कोळी बांधव आणि भूमिनींना संक्रमण शिबिरात ठेवण्यात आले. अखंड संघर्ष, अंगावर खटले घेऊन, पुनर्वसनाच्या हक्कासाठी लढा देत अखेर १०.४६ हेक्टर जागेस २०२१ साली मंजुरी मिळाली. या मंजुरीस केंद्र सरकारची मान्यता मिळवूही जेएनपीटी प्रशासन, जिल्हा प्रशासन आणि राज्य सरकार हे शेतकरी व बिगर शेतकऱ्यांचे २५६ भूखंड नकाशा व भूखंड यादीला मंजुरी असताना सुद्धा वाटपास टाळाटाळ करीत आहेत. या अन्यायाविरोधात आणि रक्षाबंधन या सणाच्या पवित्र दिवशी कोळी बांधवांनी मंजूर नकाशा नुसार सिंबॉलिक ताबा व भूखंड वाटपाचा कार्यक्रम सुरू केला आहे. यावेळी मुंबई उच्च न्यायालयाचे वकील अॅड. सिद्धार्थ इंगळे यांनी, माझ्यावर हा मान सोपवल्याबद्दल मी मनःपूर्वक आभारी आहे. माझी सामाजिक जबाबदारी आणि नैतिक कर्तव्य समजून, मी आपल्यासाठी सदैव कर्तव्यदक्ष राहीन. लढा अजून संपलेला नाही तो आता अधिक प्रखर झालेला आहे, असे परखड मत व्यक्त केले.

डेरीवलीतील युवकाचे अपनयन

पनवेल : तालुक्यातील डेरीवली येथे राहणाऱ्या एका अल्पवयीन युवकाचे पालकांच्या कायदेशीर रखवालीतून अपनयन करण्यात आल्याची घटना घडली आहे. सनी शिवाजी पाटील (१६) या अल्पवयीन युवकाचे नाव आहे. त्याचा वर्ण सावळा, उंची ५.४ इंच, केस काळे वाढलेले, बांधा सडपातळ असून अंगात नेसून राखडी रंगाचा टी शर्ट व काळ्या रंगाची जिन्सा पॅन्ट आहे. त्याचे कोणीतरी पालकांच्या कायदेशीर रखवालीतून अपनयन केले आहे. याबाबतची तक्रार पनवेल तालुका पोलीस ठाण्यात करण्यात आली आहे. पुढील तपास पोलीस उपनिरीक्षक बाळासाहेब फड हे करीत आहेत.

पोशीर, शिलार धरणांना विरोध

■ सुनावणी न घेताच कामाची निविदा ■ शेतकरी वर्गात भीतीचे वातावरण

। नेरळ । प्रतिनिधी ।
कर्जत तालुक्यातील पोश्री नदीवर बोरगाव येथे धरण बांधले जाणार आहे. तर, चिल्हार नदीवर शिलार येथे धरण बांधले जाणार आहे. या धरणाच्या कामासाठी शासनाने निविदा काढली असून शेतकरी वर्गात भीतीचे वातावरण निर्माण झाले आहे. शेतकऱ्यांचा या दोन्ही धरणांना विरोध असून बोरगाव येथे होणाऱ्या पोशीर धरणाला ३० वर्षे येथील शेतकरी विरोध करीत आहेत. दरम्यान, या दोन्ही धरणांची पर्यावरण सुनावणी शासनाने घेतली नाही आणि असे असताना देखील निविदा काढण्यात आल्याने सरकार विरोधी वातावरण निर्माण झाले आहे.

जामरंग येथे उगम पावणारी चिल्हार नदी उन्हाळ्यात कोरडी असते आणि त्यामुळे या नदीचे पाणी पावसाळ्यात अडकून धरण बांधण्याच्या कामाला प्रशासकीय मान्यता दिली आहे. कर्जत तालुक्यातील पाथरज ग्रामपंचायत मधील शिलार, धोत्रे, धोत्रे वाडी या भागात नवीन धरण होणार आहे. शिलार

शेतकऱ्यांच्या जखमेवर मिठ

कर्जत तालुक्यातील या दोन्ही नवीन धरणासाठी शासनाने जमिनीचे संपादन केलेले नाही आणि असे असताना देखील शासनाने धरणाच्या कामाच्या निविदा काढल्याने शेतकरी वर्ग संतप्त झाला आहे. या दोन्ही धरणांना स्थानिक पातळीवर विरोध असून शासन स्तरावर होणारी पर्यावरण सुनावणी व हवामान बदल सुनावणी शासनाने घेतली नाही. वन जमिनीबाबत कोणताही निर्णय अद्याप झालेला नाही आणि त्याआधीच निविदा काढण्यात आली आहे. पोशीर धरणाच्या धरण, विद्युत विमोचक, सांडवा प्रणाली, पाणीपुखटा याबाबत २,१३५ कोटींची निविदा आहे. शिलार धरणासाठी देखील १,६६७ कोटींची निविदा शासन स्तरावर पाटबंधारे विभागाने काढली आहे. या दोन्ही धरणांना कर्जत तालुक्यातील पाथरज ग्रामपंचायत आणि ओलमन ग्रामपंचायतमधील शेतकऱ्यांचा होत असलेला विरोध लक्षात घेता शासन शेतकऱ्यांच्या जखमेवर मिठ चोळण्याचा प्रयत्न करताना दिसत आहे.



धरणांमुळे भविष्यात चिल्हार नदी बारमाही वाहती होणार असून उल्हास नदीवर कोंढाणा धरण बांधले जाणार असल्याने कर्जत तालुक्याच्या पाण्यावर ठाणे जिल्ह्यातील नागरिकांची तहान भागविली जाणार आहे. राज्य सरकारने कर्जत

तालुक्यातील बोरगाव येथील पोश्री आणि चिल्हार नदीवर शिलार येथे मध्यम धरण बांधण्याचा निर्णय घेतला आहे. ही धरणे नवी मुंबई आणि ठाणे जिल्ह्याची पाण्याची तहान भागविणार आहेत. पोशीर धरणासाठी ६,३९४ कोटींच्या तर शिलार धरणासाठी

४,८६९ कोटींच्या अंदाजपत्रकीय रकमेला राज्य मंत्रिमंडळाच्या बैठकीत मान्यता दिली आहे. भीमाशंकर अभयारण्य आणि येथील डोंगरात उगम पावलेली पोश्री नदीवर बोरगाव आणि कुरुंग गावांच्या हद्दीत धरण बांधले जाणार आहे. महाराष्ट्र

सरकारकडून २००५ मध्ये कर्जत तालुक्यातील ओलमन ग्रामपंचायतमधील बोरगाव येथे धरण बांधण्याचे निश्चित झाल्यावर पहिल्यांदा प्राधिकरण कडून सर्वेक्षण करण्याते आले होते. त्यानंतर धरणाचे सर्वेक्षण करण्यासाठी येणाऱ्या

सुतारवाडीत भटक्या कुत्र्यांचा उच्छाद

। सुतारवाडी । प्रतिनिधी ।

सुतारवाडी तसेच ढोकळेवाडी, कुडली येथील नाक्यावर भटकं रवान रस्त्याच्या मधोमध येऊन उभी असतात. त्यातील काही रवानांच्या शरीरावरची त्वचा अत्यंत खराब झालेली आहे. त्यामुळे त्यातील काही रवान पिसाळलेल्या अवस्थेत दिसत आहेत. अशा रवानांनी रस्त्यावरून जाणारा येणाऱ्या व्यक्तींना दश केला तर मोठा बागा प्रसंग उद्भवण्याची शक्यता आहे. या परिसरामध्ये प्राथमिक व माध्यमिक शाळा आहेत. तिथून लहान-मोठी मुल रस्त्याने ये-जा करत असतात. अशांना या भटक्या कुत्र्यांचा त्रास होऊ शकतो. अति वेगाने येणारे काही वाहन कधी



कधी रवानांना उडवून पोबारा करतात. त्यात मृत पावलेला रवान त्याच ठिकाणी कुजत सडलेल्या अवस्थेत असतो. काही दिवसांनी या ठिकाणी दुर्गंधी पसरण्यास सुरुवात होते. या दुर्गंधीचा त्रास पादचारांना होत असतो. यामुळे रोगराई पसरण्याची शक्यता आहे. मोकट गुगुप्रमाणेच आता भटक्या कुत्र्यांचा ही नागरिकांना त्रास होत असतो. त्याचप्रमाणे वाहन चालकांना सुद्धा मोठी कसरत करून मार्ग काढावा लागत आहे.

‘मंजुळाक्षरे’ काव्यसंग्रहाचे प्रकाशन

। चिस्ने । प्रतिनिधी ।

‘मंजुळाक्षरे’ म्हणजे मृदू आवाजात आलेली जणू मंजुळ अक्षरे आहेत, असे प्रतिपादन रायगड भूषण प्राध्यापक एल.बी. पाटील यांनी केले आहे. चिस्ने येथील कवयित्री मंजुळा म्हात्रे यांच्या ‘मंजुळाक्षरे’ या कविता संग्रहाचा प्रकाशन सोहळा रविवारी (दि.१०) पी.पी. खारपाटील एज्युकेशन सोसायटीच्या विद्या संकुलनातपाव पडला. त्यावेळी ते बोलत होते. यावेळी ‘मंजुळाक्षरे’ काव्यसंग्रहाचे प्रकाशन उद्योगपती राजेंद्र खारपाटील यांच्या हस्ते करण्यात आले.

पुढे बोलताना एल.बी. पाटील म्हणाले की, मंजुळा म्हात्रे या कवयित्रीची ही कविता जन्मापासूनच कागदावर उतरली आहे. त्यांच्या



कवितेचा गुरू कोण असेल, तर ती त्यांची आई आहे. आईनेच त्यांना कवितांच्या संस्कारांचे बालकडू पाजलेले आहे. म्हणूनच त्यांच्या कवितांमध्ये ठाई-ठाई प्रेतेचे प्रतिबिंब अनुभवला मिळते. त्यांचा कवितासंग्रह मातीशी नाते सांगणारा असून, मानवी मनाला हात घालणारा असून, नवतेचे शाल पांघरलेले विचार या कवितांमधून सर्वांनाच रोमांचित करतात, असे ते म्हणाले.

या कार्यक्रमाला उद्योगपती

पी.पी. खारपाटील यांनी सदिका भेट दिली. तर, व्यासपीठावर कवयित्री मंजुळा म्हात्रे यांच्यासह सरपंच भास्कर मोकल, उपसरपंच अरुण पाटील, माजी जि.प. सदस्य संतोष ठाकूर, शेकापचे तालुका विटणीस सुरेश पाटील, संजय पाटील, अलंकार परदेशी, अनिल नारंगीकर, शेकापक्षाचे कार्यकर्ते नित्यानंद मोकल, निशिगंधा मोकल, सौरभ पाटील, राष्ट्रवादीचे संतोष ठाकूर यांच्यासह ग्रामस्थ व नातेवाईक उपस्थित होते.

विजेच्या लपंडावामुळे कोलाडकर त्रस्त

। कोलाड । प्रतिनिधी ।

रोहा तालुक्यातील खांब-कोलाड परिसरात महावितरण कंपनीकडून वारंवार वीज पुखटा खडित करण्यात येत आहे. त्यामुळे या परिसरातील व्यावसायिकांसहित नागरिक कमालीचे हैराण झाले आहेत. त्यामुळे महावितरण कंपनीच्या मनमाना कारभारावर संतापाची लाट उसळली आहे. गौरी-गणपती उत्सव हा मोठ्या उत्सवात साजरा केला जातो. या उत्सवाला १५ दिवस शिल्क असल्यामुळे या परिसरात रंगरंगोटी, डेकोरेशन यासाठी नागरिक कामाला लागले आहेत. परंतु, वारंवार विद्युत पुखटा बंद होत असल्यामुळे नागरिकांच्या अडचणीत वाढ



होतांना दिसत आहे. तसेच, शासकीय आणि निमशासकीय कार्यालये, बँक, झेरॉक्स सेंटर, ई सेवा केंद्र व घरगुती शाहकांना मोठ्या अडचणीचा सामना करावा लागत आहे. महावितरणाच्या हलगर्जीपणामुळे सर्वसामान्य जनतेला त्रास सहन करावा लागत आहे. वीज पुखट्यातील या अनियमितेमुळे कामांमध्ये अडथळे निर्माण होत असल्याचा संताप कोलाड परिसरातील नागरिकांकडून होत आहे.

देशी दारूचा साठा हस्तगत

। पनवेल । प्रतिनिधी ।

पनवेल तालुक्यातील पळस्पे, पुष्पक नगर व उसली येथे पनवेल शहर पोलीसांच्या विशेष पथकाने टाकलेल्या धाडीमध्ये हजारो रुपये किमतीचा देशी दारूचा साठा हस्तगत केला आहे. पनवेल शहर पोलीस ठाण्याचे वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक विनोद ठाकरे यांच्या मार्गदर्शनाखाली नेमलेल्या विशेष पथकाने गुप्त खात्याकडून मिळालेल्या माहितीनुसार पळस्पे, पुष्पक नगर व उसली येथे धाड टाकली. या टाकलेल्या धाडीमध्ये पनवेल शहर पोलीसांच्या पथकाने हजारो रुपये किमतीचा देशी दारूचा साठा हस्तगत केला आहे. त्यांच्या विरोधात कायदेशीर गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे.

महिन्याभरात ३८ गंभीर गुन्हे उघडकीस एकूण ७१ लाखांचा मुद्देमाल जप्त

पनवेल पोलीसांचा गुन्हेगारांनी घेतला धरसका

। पनवेल । प्रतिनिधी ।

पनवेल शहर पोलीसांनी जुलै महिन्यामध्ये एक उल्लेखनीय कामगिरी केली आहे. त्यात त्यांनी ३८ गंभीर गुन्हे उघडकीस आणले असून त्यातील ५७ जणांना गजाआड केले आहे. आतापर्यंत पोलीसांनी त्यांच्याकडून एकूण ७१ लाख रुपये किमतीचा मुद्देमाल जप्त केला आहे. त्यामुळे पनवेल शहरातील गुन्हेगारांनी याचा धसका घेतला आहे.

दरम्यान, पनवेल येथील एका कुटुंबाला शेतातून गुप्तधन काढून देण्याच्या बहाण्याने एका

भोंदूबाबाने त्यांचे ३९ लाख ७० हजार रुपये किमतीचे सोने आणि रोख रकमेची फसवणूक केली होती. त्या भोंदूबाबाला पनवेल शहर पोलीसांनी कोल्हापूर जिल्ह्यातून अटक करून त्याने फसवणूक केलेले सर्व दागिने व रोख रक्कम जप्त केली आहे. दुसऱ्या गुन्ह्यात आयफोन चोरून गेणाऱ्या चोरट्याला पाठलाग करत ओडिशालील त्याच्या मूळगावी जाऊन अटक केली आहे. या कारवाईत पोलीसांनी पुराने वेढलेल्या गावात फायर ब्रिगेडच्या मदतीने ८ किमी. पाण्यातून प्रवास करत त्याला ताब्यात घेतले.

त्याच्याकडून ७ लाख २४ हजार ५०० रुपये किमतीचे ५ आयफोन जप्त केले. तिसऱ्या गुन्ह्यात पनवेल बस स्थानक परिसरात



प्रवाशांना लिफ्ट देण्याच्या बहाण्याने लुटणाऱ्या टोळीला अटक केली आहे. त्यांच्याकडून २ लाख २७ हजार रुपये किमतीचा मुद्देमाल जप्त करण्यात आला. तसेच, रेल्वे स्थानक परिसरात बॅंग चोरणाऱ्या टोळीतील ५ आरोपींना अटक करण्यात आली असून ११ लाख ६७ हजार रुपये किमतीचा मुद्देमाल हस्तगत केला आहे. त्याचबरोबर दुकानांचे शटर उचकटून चोरी करण्यात टोळीला

पनवेल शहर पोलीस ठाण्याच्या या यशस्वी कामगिरीचे संपूर्ण श्रेय आमच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्यांच्या मार्गदर्शनाला आणि पोलीस पथकाच्या अथक परिश्रमाला जाते. वरिष्ठांच्या मार्गदर्शनामुळेच आम्ही एका महिन्यात ३८ गुन्हे उघडकीस आणून ५७ आरोपींना अटक करत त्यांच्या ताब्यातून ७१ लाखांहून अधिक किमतीचा मुद्देमाल जप्त करू शकलो.
- नितीश ठाकरे, वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक, पनवेल शहर

देखील ताब्यात घेतले असून त्यांच्याकडून ४ लाख ९५ हजार ८१० रुपये किमतीचे ४५ मोबाईल जप्त केले आहेत. आणखी काही गुन्हे देखील उघडकीस आले आहेत. या साऱ्या कारवाया नवी मुंबई पोलीस आयुक्त मिलिंद भारवे, सहआयुक्त संजय येनपुरे, परिमंडळ ३ चे पोलीस उपायुक्त प्रशांत मोहिते आणि पनवेल विभागाचे सहाय्यक आयुक्त भाऊसाहेब ढोले यांच्या मार्गदर्शनाखाली पनवेल शहर पोलीस कर्मचाऱ्यांनी ही कामगिरी यशस्वी केली आहे.

खांदेश्वर पोलीसांची परवड

। पनवेल । प्रतिनिधी ।

सिडकोच्यावतीने २०१३ साली खांदा वसाहत येथे खांदेश्वर पोलीस ठाण्याची इमारत बांधण्यात आली होती. परंतु, अवघ्या काही वर्षांतच या इमारतीला समस्यांचे ग्रहण लागले. त्यामुळे या इमारतीतील पोलीस ठाणे सेक्टर ८ मधील एका तीन मजली बांगल्यात स्थलांतरित करण्यात आले होते. परंतु, आता ती जागा देखील अपुरी पडत आहे. सिडकोच्यावतीने १२ वर्षांपूर्वी बांधण्यात आलेल्या नव्या इमारतीच्या पायथ्याखालून उंदीर पोखरणे, भिंतींना वाळवी लागणे आणि लाद्या वर येणे अशा गंभीर समस्या निर्माण झाल्या. परिणामी, या इमारतीत काम करणाऱ्या पोलीस अधिकारी आणि कर्मचाऱ्यांच्या सुरक्षेसाठी ती इमारत रिकामी करून सेक्टर ८ मधील एका तात्पुरत्या



तीन मजली बांगल्यात पोलीस ठाणे स्थलांतरित करण्यात आले. सध्या या तात्पुरत्या ठिकाणी शंभहून अधिक कर्मचारी काम करत असून बसण्यासाठी आणि विभाग चालवण्यासाठी पुरेशी जागा नाही. त्यामुळे जुनी धोकादायक इमारत पाडून किंवा नवीन पनवेल येथील नव्याने देण्यात आलेल्या भूखंडावर पोलीस चौकी उभारण्याची प्रक्रिया गतीमान करण्याची मागणी स्थानिक पातळीवर जोर धरत आहे.

आयोगाची टाळाटाळ का ?

राहुल गांधी यांनी मत-चोरीबाबत मोठा गोंयस्फोट केला. शुक्रवारी बंगळुरुमध्ये त्यांनी जाहीर सभा घेतली. पण निवडणूक आयोगाची टाळाटाळ चालूच आहे. मध्य बंगळुरु लोकसभेमधील महादेवपुरा या विधानसभा मतदारसंघात एक लाख मतदारांबाबत राहुल यांनी शंका उपस्थित केली आहे. या मतदारांची यादी त्यांनी आयोगाकडूनच मिळवली होती. या यादीत पत्ते नसलेले, किंवा एकाच पत्त्यावर ५०-६० लोक राहत असल्याचे दाखवलेले किंवा एकाच व्यक्तीचे चार चार बूथवर नाव असलेले मतदार आहेत हे राहुल यांनी नावनिशीवार व आकडेवारी देऊन दाखवून दिले. शिवाय पहिल्यांदाच मतदान करणाऱ्यांसाठी असलेल्या फॉर्म सहाद्वारे तब्बल ३३ हजार मतदार नव्याने जोडले गेले व त्यांची वये ७० च्या पुढची आहेत याचे पुरावेही दिले. साहजिकच, हा मोठा घोटाळा आहे. दोन-पाच नावे चुकीची वा दोन ठिकाणी असल्याचे प्रकार अनेकदा घडतो. निवडणूक यादीतून नावे अचानक नावे गायब होण्याचे प्रकारही नेहमी होत असतात. पण त्या सर्वांहून कितीतरी प्रचंड असा हा घोटाळा आहे व तो जाणूनबुजून कोणीतरी केलेला असावा असा संशय येण्याला पुरेपूर जागा आहे. राहुल यांचा थेट आरोप असा आहे की, हा प्रकार भाजप आणि आयोग यांच्या संगनमताने झालेला आहे. तो समजा बाजूला ठेवू. पण मतदारायादीत इतक्या मोठ्या प्रमाणात भानगडी असतील तर तो आयोगाला बट्टा आहे. तो त्याने तात्काळ दूर करायला हवा. त्यासाठी राहुल यांनी अमुक नियमानुसार तमुक फॉर्म भरून द्यावा अशी मागणी आयोगाने करणे ही निव्वळ कारकुनी मनोवृत्ती आहे. निवडणूक आयोगासारख्या स्वायत्त संस्थेला ती शोभत नाही. राहुल हे प्रतिज्ञापत्र भरून देण्यास का तयार नाहीत असा सवाल करता येईल. भाजपवाले तो करीत आहेतच. पण राहुल यांनी जे म्हणायचे आहे ते जाहीरपणे मांडले आहे. त्यामुळे उद्या समजा खोटे ठरले तर त्यांच्याविध्द सहजपणे खोटी माहिती पसरवल्याचा खटला दाखल करता येईल. पण त्यांनी प्रतिज्ञापत्र न दिल्याने हा विषय असाच लटकत ठेवणे याचाच अर्थ या भानगडींबाबत लोकांच्या मनातील संशय असाच कायम ठेवणे होय.

महाराष्ट्र विधानसभेची आठवण

अनेकदा माणसे घरे वा राहण्याचे ठिकाणे बदलतात. दर नवीन ठिकाणी नव्याने मतदान करतात. मतदारायादीतील जुने नाव काढून टाकत नाहीत. तसा अर्ज दिला तरी त्यावर कार्यवाही होतेच असे नाही. मृत झालेल्या हजरो नागरिकांची नावे आजही यादीत आढळून येतात. असेच प्रकार महादेवपुरामध्ये घडले असणार यात शंका नाही. पण फॉर्म सहाद्वारे नवे मतदार म्हणून वयस्करांची झालेली नोंदणी व बनावट पत्ते इत्यादींबाबतचे आरोप गंभीर आहेत. शिवाय, त्यांची संख्या तब्बल ३० ते ४० हजारांच्या घरात आहे. गेल्या लोकसभेला भाजपचा उमेदवार बरोबर ३२ हजारांच्या फरकानेच जिंकला आहे. त्यामुळे हा प्रकार भाजपने मुद्दाम घडवून आणला आहे की काय असे वाटायला पुरेपूर जागा आहे. त्याचा खुलासा करणे हे आयोगाचे कर्तव्य आहे. पण आयोग त्यापासून पळ काढू पाहतो आहे. साहजिकच तो कोण्या भ्रष्ट अधिकाऱ्यांना आणि भाजपच्या कोण्या नेत्यांना वाचवू तर पाहत नाही ना असा संशय निर्माण होतो. हे प्रकार सरसकट नेमकेले नाहीत हे उघड आहे. मात्र राहुल यांचा आरोप घडला तोच आहे. काही ठराविक ठिकाणी असे प्रकार घडवून आणून एकूण निवडणुकीचा निकाल फिरवला गेला असे त्यांचे म्हणणे आहे. महाराष्ट्रातील लोकांनी तर याचा दारुण अनुभव गेल्याच वर्षी घेतला आहे. विधानसभा निवडणुकीत ज्या रीतीने विरोधकांचा पालापाचोळा झाला तो सर्वच प्रकार संशयास्पद होता. राज ठाकरे यांनी त्याचे वर्णन अविश्वसनीय अशा एकाच शब्दात केले होते. पश्चिम महाराष्ट्रात काँग्रेस आणि शरद पवारांच्या पक्षाचा ज्या रीतीने सफाया झाला तो खरोखरच अकल्पनीय होता. सातारा, कोल्हापूर या जिल्ह्यांमध्ये या पक्षांचा एकही आमदार जिंकू नये हे स्वातंत्र्यानंतर कधीही घडले नव्हते. नगरमध्ये बाळासाहेब थोरात वोंरेंचा पराभव किंवा मराठवाडा व कोकणातला ठाकरे सेनेचा पराभव हेही संदेहास्पद होते.

न्यायालयात फेरविचार हवा

त्यामुळे बंगळुरुमध्ये करण्यात आलेली मतदारयादीची पडताळणी महाराष्ट्रातही केली जाण्याची गरज आहे. त्यासाठी सर्व पक्षातील लोकांनी पुढाकार घेऊन मोहिम राबवायला हवी. गेल्या वर्षीच्या निवडणुकीनंतर इव्हीएमबाबत शंका घेण्यात आल्या. इव्हीएम तपासणीची मागणी करण्यात आली. पण ती टिकू कसली नाही. कारण, इव्हीएममधून मतदान करताना काहीतरी घोटाळा केला जात असल्याचा उमेदवारांचा आरोप होता. प्रत्यक्षात त्या इव्हीएमच्या तपासणीच्या वेळी आधी डेटा रिकामा करून नंतर त्यांची खातरजमा करू दिली जाणार होती. तिला काहीच अर्थ नव्हता. पण या सर्वच उमेदवारांना मतदारयादीची मागणी करून तिच्यातच काही भानगड होती का हे तपासता येईल. नाहीतरी, महाराष्ट्रात लोकसभेनंतर अवघ्या चार महिन्यात तब्बल ७६ लाख नवीन मतदारांची नोंदणी झाल्याचे सांगण्यात येत होते व त्यावर वारंवार संशयही व्यक्त केला गेला आहे. सबब अतिशय प्राधान्याने या सर्व याद्यांची छाननी केली जाण्याची गरज आहे. तशी मागणी सर्व विरोधकांनी करायला हवी व त्यासाठी नव्याने आंदोलन उभे करायला हवे. गरज पडली तर पुन्हा एकदा न्यायालयात जाण्याचा मार्गही तपासून पाहायला हवा. दरम्यान, हे सर्व घडताना भाजपचे वर्तन पाहण्यासारखे आहे. त्यांनी राहुल यांच्यावरच वाटेल त्या थराला जाऊन आरोप केले आहेत. हा पक्ष स्वतःला जगातल्या सर्वात मोठ्या लोकशाहीतला सर्वात मोठा पक्ष म्हणवतो. त्यांनी खरे तर या भानगडींची आयोगाने किंवा अन्य कोण्या संस्थेने निःपक्ष चौकशी करावी अशी मागणी करायला हवी. पण तो चुकूनही तो चौकशीचा शब्द तोंडातून काढत नाही. आयोगाकडे राहुल यांनी डिजिटल स्वरूपातला डेटा देण्याची मागणी केली आहे. त्यालाही भाजपचा आडून आडून विरोध चालू आहे. काँग्रेसने पूर्वी असे आरोप केले होते व कमलनाथ यांनी २०१८ मध्ये एक प्रकरण सर्वोच्च न्यायालयात नेले होते. तेथे डिजिटल स्वरूपात डेटा दिल्यास मतदारांचा खासगी तपशील उघड होईल असा बचाव निवडणूक आयोगाने केला होता. तो न्यायालयाने तेव्हा ग्राह्य मानला होता. पण आता या भानगडीचे प्रचंड स्वरूप लक्षात घेता त्या निर्णयाचा फेरविचार करण्याची गरज आहे. आपल्या लोकशाहीच्या व राजकीय पक्षांच्या विव्वासाहतेचा प्रस्न लक्षात घेता भाजपसह सर्वच पक्षांनी न्यायालयाकडे अशी मागणी करायला हवी. प्रत्यक्षात निवडणूक आयोग आणि भाजपवाले एकाच रीतीची भाषा बोलत आहेत. त्यामुळे राहुल यांनी व्यक्त केलेल्या संशयाला आणखी बळकटी येत आहे.

विचार

गेल्या दशकापासून हायड्रोजन वायूवर चालणाऱ्या वाहनांवरील संशोधनाला गती मिळाली आहे. या पर्यायाकडे अनेकांच्या नजरा वळल्या आहेत. पर्यावरणाची हानी शक्य तितकी टाळणारी इंजिने (आणि इंधनेही) शोधण्याचे, बनवण्याचे आणि वापरण्याचे बंधन आता अनेक देशांनी आपापल्या वाहन उत्पादकांवर घातल्यामुळे या उद्योगक्षेत्रात मोठे बदल होऊ घातले आहेत. हायड्रोजन कार्स हे त्यातीलच एक महत्त्वाचे पाऊल आहे.

डिझेल, पेट्रोल, गॅससारख्या जैव-इंधनांच्या वाढत्या उपशामुळे आणि वापरामुळे पृथ्वीचे पर्यावरण धोक्यात आले आहे, येत आहे हे सर्वांना माहीतच आहे. चंगळवादी जीवनशैली बदलून मुळात खाजगी वाहनांचा वापर कमी करा, असे आवाहन सुरू होऊनही दोन दशके झाली; परंतु आपल्या सवयी बदलत नसल्याने वाहनांची विक्रीही वाढतेच आहे. त्यामुळे वाहनाच्या इंजिनच्याच स्वरूपात बदल करण्याबाबतचे संशोधन होऊन त्याला आलेले फळ म्हणजे इलेक्ट्रिक व्हेइकल्स उर्फ विजेवर (बॅटरीवर) चालणारी वाहने. गेल्या दशकात अशा वाहनांची संख्या जगभर वेगाने वाढली, परंतु त्यांच्याही काही मर्यादा आणि भविष्यात निर्माण होऊ शकणाऱ्या समस्या आता दिसू लागल्या आहेत.

पहिली बाब म्हणजे किंमत पारंपारिक वाहनांच्या तुलनेत इ-वाहने दीडपट दुप्पट महाग आहेत. पर्यावरणाची कितीही काळजी असली तरी ही जादा किंमत अनेकांना या वाहनांपासून दूर ठेवते आहे. दुसरा मुद्दा त्यांच्या ‘रेंज’चा आहे. म्हणजेच एकदा बॅटरी चार्ज केल्यावर इ-वाहान कापू शकणारे अंतर. साधी इ-वाहने जेमतेम ७० ते १०० किमी. जातात, मग ती दुचाकी असोत वा चारचाकी. नवी आधुनिक वाहने ३०० किलोमीटरपर्यंतही जाऊ शकतात. पण त्यांच्या किमती खुपच जास्त आहेत. म्हणजे गोल फिकन आणून पुन्हा मूळ समस्यांकडेच येतो. शिवाय बॅटरी चार्ज होण्याची क्रिया वाहन चालत असताना होत असते (मग ते पारंपारिक असो वा विजेवर चालणारे). अनेकजणांचे आठवड्यातून किमान दोनदा असे २००-३०० किलोमीटर दूर जाणे होते. पण अनेकजणांचे असे येणे-जाणे कमी असते. त्यामुळे बॅटरी आपोआप चार्ज होत नाही. परिणामी, बॅटरी चार्ज करण्यासाठी वेगळा वेळ द्यावा लागतो. चार्जिंग घरीही करता येते परंतु त्यासाठी काही तास लागतात. बाहेर हायवेवर अद्याप चार्जिंग स्टेशन्सची संख्या पेट्रोल पंपांच्या मानाने अगदीच नगण्य आहेत.

चर्चा आजची

गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर कोकण रेल्वे मार्गावर रेल्वेतून चारचाकी गाड्या घेऊन जाण्याची सुविधा उपलब्ध करून दिली जाणार आहे. मात्र या सुविधेचा लाभ घेण्यासाठी गणेशभक्तांना मोठा आर्थिक भुर्दंड सोसावा लागणार आहे. शिवाय प्रवासासाठी जास्त वेळही खर्च करावा लागणार आहे. त्यामुळे गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर सुरू होणाऱ्या या सेवेचा कोकणातील प्रवाशांना नेमका काय लाभ होणार याबाबत साशंकता आहे. कोकण रेल्वे मार्गावर रो-रो कार सेवा सुरू करण्याची घोषणा कोकण रेल्वेने केली आहे. २३ ऑगस्ट ते ११ सप्टेंबर या कालावधीत प्रायोगिक तत्त्वावर ही ‘रोल ऑन रोल ऑफ’ (रो-रो) सेवा चालवली जाणार आहे. या रेल्वेगाडीतून चार चाकी मोटारी थेट गोव्यापर्यंत घेऊन जाता येणार आहेत. रायगड जिल्ह्यातील कोलाड ते गोव्यातील वेरणा दरम्यान ही रो-रो सेवा चालवली जाणार असून, रेल्वेकडून आरक्षण प्रक्रिया सुरू झाली आहे. एका वेळी चाळीस गाड्या या रो-रो रेल्वे सेवेने घेऊन जाता येणार आहे. पूर्वी मालवाहतूक करणाऱ्या ट्रक्ससाठी ही सुविधा उपलब्ध होती. यंदा मात्र प्रथमच खाजगी चार चाकी वाहनांसाठी ही सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. मात्र प्रवासी संघटनांनी या सेवेला विरोध दर्शविला आहे कोकण रेल्वेने गणेशोत्सवाच्या पार्श्वभूमीवर ‘रोल ऑन रोल ऑफ’ सेवेची घोषणा केली आहे. प्रवाशांना त्यांचे चारचाकी वाहन रेल्वेतून थेट गोव्यापर्यंत नेण्याची सुविधा उपलब्ध करून दिली जाणार आहे. रायगड जिल्ह्यातील कोलाडपासून गोव्यातील वेरणापर्यंत ही सुविधा देण्यात आली आहे, ज्यासाठी आरक्षण सुविधा सुरू करण्यात आली आहे.

दिनविशेष

ज्या वयात तरुण पिढी भावी आयुष्याची स्वप्न रंगवत असतात त्या वयात त्यांनी त्याच पूर्ण आयुष्य देशासाठी पणाला लावले. ते थोर क्रांतिकारक म्हणजे खुदीराम बोस. बोस यांचा जन्म ३ डिसेंबर १८८९साली बंगालमधील मिदनापूर जिल्ह्यातील हबीबपूर गावात झाला. आई-वडिलांच्या निधनानंतर त्यांच्या मोठ्या बहिणीनं त्यांचा सांभाळ केला. बंगालची फाळणी झाल्यानंतर बोस यांनी स्वातंत्र्य चळवळीत भाग घेतला. सत्येन बोस यांच्या नेतृत्वाखाली त्यांनी त्यांचं क्रांतिकारी जीवन सुरू केलं. नववीत असताना त्यांनी शाळा सोडली आणि त्यांचा पूर्ण वेळ देशासाठी दिला. २८ फेब्रुवारी १९०६ साली सोनार बंगला नावाचं एक जाहिरात पत्रक

हायड्रोजनवर चालणारी वाहने



त्यामुळे जगभरच्या अनेक वाहनचालकांवर सतत बॅटरी संपण्याची टांगती तलवार असते. बरे, ग्रामीण किंवा विरळ वस्तीच्या भागात चार्जिंगची सोडा, विजेच्या उपलब्धतेचीच हमी नसल्याने तूर्त तरी इ-वाहने शहरी भागांमध्येच अडकली आहेत.

डिझेलचा बराचसा वापर व्यापारी कारणांसाठी

म्हणजे मालवाहतुकीसाठी केला जातो. त्यामुळे ट्रक्स विजेवर चालू शकले तर जैवइंधनांची बरीच बचत होईल. परंतु या रूपांतरणाचा खर्च खूप आहे. शिवाय रॅंजची समस्या कायमच असल्याने मालवाहतूकदार या वाहनांसाठी फारसे उत्सुक नाहीत. विजेवरची वाहने वापरात आलेल्याला आता एक दशक झाले असून आता एक वेगळीच समस्या समोर येत आहे. या वाहनांमधील बॅटरी विशिष्ट प्रकारची असते. म्हणजे हमरस्त्यावरील बॅटरीच्या दुकानात मिळणारी नेहमीची बॅटरी यांना चालत नाही. यासाठीची वेगळी बॅटरी अत्यंत महाग तर आहेच, शिवाय तिचा पूर्णपणे पुनर्वापर करण्याचे म्हणजे ती रीसायकल करण्याचे मार्ग अद्याप दृष्टीपथात आलेले नाहीत. याचा अर्थ, लक्षावधी इलेक्ट्रिक गाड्यांच्या तितक्याच निरुपयोगी बॅट्यांच्या घातक कचऱ्याचे करायचे काय? पर्यावरणपूरक म्हणून विजेवरील वाहन वापरायचे आणि त्याची निरुपयोगी बॅटरी मात्र पर्यावरणाचे नुकसान करणार, अशी ही विचित्र परिस्थिती आहे!

...तर हे झाले विजेवरील वाहनांचे तोटे आणि मर्यादा. गेल्या दशकापासून मात्र हायड्रोजन वायूवर चालणाऱ्या वाहनांवरील संशोधनाला गती मिळाली आहे. अद्याप यांचा इलेक्ट्रिक कार्सइतका बोलबाला नसला तरी बीएमडब्ल्यू आणि स्टोलांटिस या मोठ्या कंपन्यांनी याबाबतच्या संशोधन आणि विकासा कार्यक्रमांमध्ये मोठी गुंतवणूक केल्याने या क्षेत्राकडे अनेकांच्या नजरा वळल्या आहेत. कमीत कमी धूर सोडून पर्यावरणाची हानी शक्य तितकी टाळणारी इंजिने

(आणि इंधनेही) शोधण्याचे, बनवण्याचे व वापरण्याचे बंधन आता अनेक देशांनी आपापल्या वाहनउत्पादकांवर घातले आहे. त्यामुळे वाहन उद्योगाच्या पारंपारिक चित्रात आणि एकंदर रचनेमध्ये मोठे बदल होऊ घातले आहेत. हायड्रोजन कार्स हे त्यामधीलच एक महत्त्वाचे पाऊल आहे. सध्या जागतिक स्तरावर विविध

कारणांमुळे आर्थिक मंदीचे सावट आहे आणि सर्वत्र महागाई वेगाने वाढते आहे. यामध्ये सामान्य नागरिकांना त्रास देणारा घटक म्हणजे इंधनाचे दर. अशा परिस्थितीत हायड्रोजनसारख्या पर्यायी इंधनाकडे वापरकर्त्यांचे लक्ष वळणेही स्वाभाविक आहे. विजेवरील वाहनांच्या निर्मितीमागे खंबीरपणे उभ्या असलेल्या फोक्सवॉगनसारख्या कंपनीनेही एकदा टाकी फुल केल्यावर गाडीला तब्बल २००० किलोमीटर नेऊ शकेल असा ‘फ्युएल सेल’ बनवण्याच्या दिशेने संशोधन आरंभले आहे. बीएमडब्ल्यूचे सीईओ ऑलिव्हर झिप्स ह्वान्ग ‘२०३० च्या आत आपली हायड्रोजन वाहने अमेरिकेत विक्रीला उपलब्ध होतील’ असे सांगितले आहे. युरोपीय महासंघानेही यासंदर्भात दोन महत्त्वाचे निर्णय घेतले आहेत. हायड्रोजनवर चालणाऱ्या ट्रक्सना उत्तेजन देणे आणि हायड्रोजन भरण्याची सोय दर शंभर किलोमीटरवर करून देणे. वाहनांची संख्या (पर्यायाने प्रदूषण) भरपूर असलेल्या चीनमध्येही २०३० पर्यंत सुमारे एक लाख (फ्युएल सेल इलेक्ट्रिक व्हेइकल) रस्त्यांवर आणण्याची योजना आहे. कार्बन-उत्सर्जनाचे प्रमाण शून्यावर आणाघचे असेल (नेट झीरो २ पॉलिसी) तर हायड्रोजनपासून सुरूवात करावी लागेल, असे बहुतेक वाहनतज्ज्ञांचे मत आहे. न्यू ऑटोमोटिव्ह अँड मॉबिलिटी एक्सप्लोरेशनच्या सांगण्यानुसार त्यांनी फ्युएल सेल तंत्रज्ञानावरील वाहनांच्या रीफ्युएलिंग उर्फ पुनर्भरणाचा प्रस्न वेगळ्या प्रकारे सोडवला आहे. त्यांनी आपल्या गाडीला हायड्रोजनच्या दोन टाक्या

रेल्वेची रो-रो सेवा म्हणजे

चाकरमान्यांच्या खिशाला भुर्दंड

२३ ऑगस्ट ते ११ सप्टेंबर या कालावधीत ही विशेष रो-रो सेवा गाडी चालवली जाणार आहे. मात्र यासाठी प्रवाशांना मोठा आर्थिक भुर्दंड सोसावा लागणार आहे.

कोलाड ते वेरणा दरम्यान प्रवासासाठी १२ तासांचा कालावधी लागणार आहे. मात्र या प्रवासासाठी आपले वाहन घेऊन किमान तीन तास आधी कोलाड येथे दाखल होणे अपेक्षित आहे. याशिवाय मुंबईतून कोलाड येथे पोहोचण्यासाठी अडीच ते तीन तासांचा प्रवास करावा लागणार आहे. गोव्यातून तळकोकणात येण्यासाठी पुन्हा तास-दीड तासाचा प्रवास करावा लागणार आहे.

त्यामुळे किमान २० तासांचा कालावधी लागण्याची शक्यता आहे.

रो-रो सेवेचा लाभ घेण्यासाठी प्रवाशांवर अनेक जाचक अटी टाकण्यात आल्या आहेत. एका वेळेस चाळीस वाहनेच



या रो-रो सेवेतून नेली जाणार आहे. किमान १६ वाहनांचे आरक्षण झाले नाही तर त्या दिवशी ही रेल्वे रद्द केली जाणार आहे. रो-रो सेवेचा लाभ घेण्यासाठी प्रवाशांना गाडीसह किमान तीन तास आधी कोलाड येथे दाखल व्हावे लागणार आहे. एका गाडीसोबत तीनच प्रवाशांना प्रवास करता येणार आहे. त्यातील दोघांना वातानुकूलित डब्यात तर चालकाला द्वितीय श्रेणी डब्यात बसावे लागणार आहे. महत्त्वाची बाब म्हणजे त्यासाठी स्वतंत्र प्रवास भाडे आकारले जाणार आहे. त्यामुळे कुटुंबात तीन पेक्षा जास्त सदस्य असतील तर त्यांना प्रवासासाठी वेगळी व्यवस्था

करावी लागणार आहे.

रो-रो सेवेचा लाभ घेणासाठी प्रत्येक वाहनामागे ७ हजार ८७५ रुपये इतके भाडे आकारले जाणार आहे. तर वातानुकूलित डब्यातून प्रवास करणाऱ्या दोन प्रवाशांसाठी ९३५ रुपये प्रत्येकी भाडे आकरले जाणार आहे. तर द्वितीय श्रेणीतून प्रवास करणाऱ्या चालकासाठी १९० रुपये दर आकारले जाणार आहे. त्यामुळे एका कुटुंबाला एका बाजूच्या प्रवासासाठी जवळपास दहा हजार रुपये खर्च येणार आहे. याशिवाय मुंबईतून कोलाडपर्यंत आणि वेरणाहून कोकणातील गावापर्यंत इंधन खर्च वेगळा करावा लागणार आहे. त्यामुळे आर्थिक दृष्ट्या ही सेवा परवडणार नाही. प्रवासासाठी इतर प्रवासी रेल्वेच्या तुलनेत या गाडीला जादा वेळ लागणार असल्यानेही प्रवाशांसाठी ही सेवा अव्यवहार्य असल्याचे मत व्यक्त केले जात आहे.तीन पैकी दोन प्रवाश्यांना वातानुकूलीत थर्ड एसी डब्यातून, तर तिसऱ्या प्रवाश्याला द्वितीय श्रेणी डब्यातून प्रवास करावा लागणार आहे. वातानुकूलित डब्यातून प्रवास करणाऱ्या प्रवाश्यांसाठी ९३५ रुपये तर व्द्वितीय श्रेणी डब्यातून प्रवास करणाऱ्या तिसऱ्या प्रवाश्यासाठी १९० रुपये तिकीट आकारले जाणार आहे. त्यामुळे तीन जणांना गाडीसह प्रवासाठी जवळपास दहा हजार खर्च करावा लागणार आहे. या मुंबईतून कोलाड पर्यंत, आणि वेरणाहून सिंधुगुांत आपल्या गावी जाण्यासाठी दोन्ही बाजूने शंभर किलोमीटरचे अंतर पार गाडीने पार करावे लागणार आहे. ज्यासाठी अतिरिक्त प्रवास खर्च वाहनचालकांना सोसावा लागणार आहे. त्यामुळे या रो रो सेवेचा लाभ घेणे ही एक खर्चिक बाब ठरणार आहे.

होकरसंसद्

आरोग्याला घातक आणि उपद्रवी कबुतरखाने हटवलेच पाहिजेत



मुंबई शहरातील कबुतरखान्यांमुळे नागरिकांच्या आरोग्याला धोका निर्माण झाल्यामुळे शासनाच्या आदेशानुसार मुंबई महापालिकेने महापालिका क्षेत्रातील सर्व कबुतरखाने तात्काळ बंद करण्यासाठी विशेष मोहीम राबवली आणि विशेषतः दादर येथील बहुवर्षित आणि सर्वाधिक उपद्रव मूल्य असलेला कबुतरखाना कबुतर येऊ नयेत म्हणून ताडपत्रीने झाकून टाकला. या ठिकाणी दाणे टाकायचे बंद केल्यामुळे हळूहळू येथे कबुतरांनी येथे येणे बंद केले असते आणि नागरिकांची कबुतरांच्या ‘जाचा’तून सुटका झाली असती. परंतु त्यानंतर जे घडले ते अनपेक्षित आणि आश्चर्यकारक होते. एका अहिसक म्हणवल्या जाणाऱ्या धर्मियांच्या अतिरेकी अनुयायांनी हिसक प्रवृत्तीचे दर्शन घडवत चाकू सुरे घेऊन तेथील बांबू आणि ताडपत्री उखडून टाकली आणि कबुतरांसाठी गोणी भरून दाणे तेथे टाकले. शासनाचे, महापालिकेचे, न्यायपालिकेचे आदेश धुडकावणाऱ्या या अहिसक अनुयायांनी सार्वजनिक ठिकाणांचा स्वधर्माच्या प्रथा पाळण्यासाठी वापर करणे हे कितपत योग्य आहे ते एकदा गांभीर्याने ठरवले पाहिजे. येथे एक अलीकडचेच उदाहरण देण्यासारखे आहे. मुंबईच्या पवईच्या आयआयटीजवळ जोगेश्वरी-विक्रोळी जोडरस्त्यावर (जेव्हीएलआर) १९२५ सालापासून २०१७ पर्यंत ९२ वर्षे एक मारुती मंदिर अस्तित्वात होते. जेव्हीएलआरच्या विस्ताराच्यावेळी ते मंदिर नेमके रस्त्याच्या मधोमध आल्यामुळे कोणाचाही मुलाहिजा न ठेवता ते तेथून हटवले गेले. जर सार्वजनिक हिताच्या दृष्टिकोनातून रस्त्याच्या आड येणारी धार्मिक स्थळे अशाप्रकारे कोणाचाही मुलाहिजा न ठेवता विनोद्विक्तपणे हटवली जाऊ शकतात तर भर रस्त्यातील, बाजारातील आरोग्याला घातक आणि उपद्रवी कबुतरखानेही हटवले गेले पाहिजेत. एकाला एक न्याय आणि दुसऱ्याला एक न्याय हे योग्य ठरणार नाही.

— प्रदीप अनुसया शंकर मोरे, अंधेरी

बोस यांच्यावर हत्येचा खटला दाखल करण्यात आला. केवळ पाच दिवस चाललेल्या या खटल्यात त्यांना फाशीची शिक्षा सुनावण्यात आली. त्यांनी ही त्यांचा गुन्हा कबुल करत फाशीची शिक्षा स्वीकारली. ११ ऑगस्ट १९०८ साली त्यांना फासावर चढवण्यात आलं. त्यांच्या स्मरणार्थ पुसा रेल्वे स्थानकाचं नाव खुदीराम बोस स्थानक करण्यात आलं आहे. खुदीराम बोस यांच्या फाशीनंतर बंगालमध्ये त्यांची लोकप्रियता वाढली. बंगालमधील जुलाह भागात एक खास धोतर बनवण्यात आलं या धोतराच्या काठावर खुदीराम असं लिहिलं होतं. स्वातंत्र्य चळवळीत प्राणाची आहुती देणारे खुदीराम बोस पहिले क्रांतिकारक होते.

अभिष्टचितन ज्येष्ठ नागरिकांचे
११ ऑगस्ट
१) श्री. रणजित बाळाराम पाटील
अलिबाग, ११-८-१९५४

कृषीवलच्या वाचकांना आवाहन

अन्नदानाने

अलिबाग येथील श्री कच्छी जैन भवन चॅरिटेबल ट्रस्टच्या वतीने अन्नदानासाठी एक अभिनव योजना आखली आहे. जिल्हा रुग्णालयात दाखल असलेल्या रुग्णांच्या एका नातेवाईकाला जेवणाची सोय करण्यात आली आहे. या योजनेत दररोज किमान ७०/८० लोक जेवत असतात. या जेवणाचा खर्च प्रति दिवस रु. ३००० असून ही देणगी देणाऱ्याचा फोटो कृषीवलमध्ये छापला जाईल. तरी जास्तीत जास्त लोकांनी अन्नदान सेवेचा लाभ घेऊन या सामाजिक उपक्रमात सहभागी व्हावे असे आवाहन कृषीवल करीत आहे.
संपर्क - ८०५५३२५६७८ (बीपीन रावदा)
९२२६०५५१५५ (अमित शहानंद)
- मुख्य संपादक, कृषीवल

आजचे अन्नदाते

जुनेद अलताफ घट्टे, वाढदिवस अलिबाग

द्रौपदी धर्मा कदम, स्मरणार्थ अलिबाग

सुवर्णकण

सर्वांचे सुख हेच माझे सुख
असे वाटणे हे अतीव महत्वाचे आहे
जोसेी जुनाट सोयरीक अशी वृत्ती
तयार झाली तरच हरीची समाधी लागेल
श्रीज्ञानेश्वरभावहृदय आबामहाराज पराजपे साधना आश्रम, दातार आळी, पेण.

उल्हासनगरातून अंमली पदार्थ जप्त

। कल्याण । प्रतिनिधी ।
उल्हासनगर पोलिसांनी १३१ ग्रॅम वजनाचा एमडी हा अंमली पदार्थ विक्री करण्याकरिता आलेल्या एका महिलेसह चार जणांना ताब्यात घेतले. यात एका नायजेरियन नागरिकांचा समावेश आहे. पोलिसांनी सापळा रचून नौशिन मेमुदीन शेख (२६) या महिलेला ताब्यात घेतले. तिच्याकडून ७९.०३ ग्राम वजनाचे एमडी या अंमली पदार्थासह १४ लाख ३१ हजार १२० रुपये किमतीचा मुद्दामल जप्त करण्यात आला. तर, इतर चार साथीदारांकडून ६० ग्राम मेफेड्रोन जप्त करण्यात आले आहे. या छाव्यात एकूण २६ लाख ३१ हजारचा मुद्दामल जप्त करण्यात आला.

भरकटलेल्या पर्यटकांची गडावरून सुखरूप सुटका

। शहापूर । प्रतिनिधी ।
शहापूर तालुक्यातील प्रसिद्ध माहुली गडावर ट्रेकसाठी गेलेले मुंबईतील दोन युवक रणजीत झा (१९) आणि आमिर मलिक (२०) भरकटल्यामुळे अडचणीत सापडले होते. वाट चुकल्याची जाणीव झाल्यानंतर त्यांनी पोलीस हेलपलाईनवर संपर्क साधला. शहापूर पोलिसांनी तात्काळ हेलप फाउंडेशनच्या जीवरक्षक दल

शहापूर या पथकास मदतीसाठी पाचारण केले. जीवरक्षक दलाचे सदस्यांनी त्वरित मोहिम राबवत सायंकाळी अंधारात, पावसाळी हवामानात आणि कठीण चढणीतून युवकांचा शोध घेतला. अखेर सायंकाळी ७ वाजता दोघांशी संपर्क साधून त्यांना सुखरूपपणे खाली आणण्यात आले. साधारण पाच तासांच्या प्रयत्नानंतर सर्वजण सुरक्षितपणे पायथ्याशी पोहोचले.

सरकारचे शेतकऱ्यांना कर्जमाफीचे गाजर

● केंद्र सरकारकडून साखर कारखान्यांना थकहमी; शेतकऱ्यांच्या कर्जाचीही जबाबदारी घेण्याची मागणी



बैठकीत शेतकऱ्यांना कर्जमाफी मिळेल, अशी अपेक्षा होती. मात्र, अद्यापही या घोषणेकडे दुर्लक्ष केले जात आहे. राज्य शासनाकडून निधी नसल्याचे कारण पुढे करून कर्जमाफीची टोलवाटोलीवरील केली जात आहे. दरम्यान, कर्जमाफी होईल या आशेने शेतकऱ्यांनी गेल्यावर्षी घेतलेले आणि यावर्षी परतफेड कराव्या लागणाऱ्या कर्जाची परतफेड केलेली नाही. कोल्हापूर जिल्हा वगळता इतर जिल्ह्यांत कर्ज परतफेडीची खूपच बिकट परिस्थिती आहे. त्यामुळे राज्य शासनाला राज्यातील सर्वच शेतकऱ्यांनी घेतलेले पीककर्ज स्वतः परतफेड करण्याची हमी घ्यावी लागणार आहे. राज्यातील साखर

“ शेतकरी आजही कर्जमाफीच्या अपेक्षेवर जगत आहे. जर सरकारने साखर कारखान्यांसाठी हात पुढे केला असेल, तर शेतकऱ्यांसाठीही तोच न्याय लागू व्हावा, अशी मागणी होत आहे. राज्य सरकार साखर कारखान्यांच्या कर्जाची हमी घेते, मग आमच्या पीक कर्जाची का नाही? आम्ही गरीब, कष्टकरी शेतकरी आहोत. आमच्यासाठीही शासनाने कर्जाची हमी घ्यावी. - तानाजी पाटील, शेतकरी

शेतकऱ्यांना कर्जमाफी देऊन ते कर्ज परतफेड करण्याची शासनला हमी घ्यावी लागणार असल्याचे चित्र आहे. विधानसभा निवडणुकीच्या पार्श्वभूमीवर राज्यातील १३ साखर कारखान्यांना १,८९८ कोटी रुपयांचे मार्जिन लोन उपलब्ध करून दिले आहे. तर, कोल्हापूर जिल्ह्यातील नऊ साखर कारखान्यांना १,९०० कोटी रुपयांच्या कर्जाला थकहमी देण्याचा निर्णय घेतला होता. याच पद्धतीने महायुती सरकारने जाहीर केलेली कर्जमाफी देण्यासाठी शेतकऱ्यांनी घेतलेल्या कर्जाची परतफेड न करता ते कर्ज शासन देईल, अशी हमी घेऊन नवीन-जुने कर्ज वसूल करू नये, अशी मागणी होत आहे.

कारखान्यांकडून घेतलेल्या कर्ज परतफेडीला राज्य शासन ज्याप्रमाणे हमी देते, त्याप्रमाणे



प्लास्टिक ध्वज विक्रीवर बंदीची मागणी

। चिपळूण । प्रतिनिधी ।
१५ ऑगस्ट आणि २६ जानेवारी या दिवशी देशाचा राष्ट्रध्वज मोठ्या अभिमानाने फडकवला जातो; मात्र, हाच राष्ट्रध्वज त्याच दिवशी रस्त्यावर, कचरापेट्टीत, गटारात व अन्यत्र फाटलेल्या अवस्थेत आढळतो. प्लास्टिकचे ध्वज लगेच नष्ट न झाल्याने या राष्ट्रध्वजांची विटंबना अनेक दिवस पहावी लागते. राष्ट्रध्वजाची ही विटंबना रोखण्यासाठी पोलिसांनी बंदी घातलेले प्लास्टिकचे ध्वज विक्री करणाऱ्यांवर कारवाई करावी, या मागणीचे निवेदन पोलीस अधिकाऱ्यांना देण्यात आले आहे. ‘झंडा उंचा रहे हमारा’, असे अभिमानाने म्हटले जाते; परंतु, त्याचवेळी लहान मुलांच्या हड्डापोटी खेळण्यासाठी घेतलेले किंवा वाहनांवर लावण्यासाठी घेतलेले कागदी आणि प्लास्टिकचे झेंडे रस्त्यावर पडलेले पहायला मिळतात. त्याने राष्ट्रध्वजाचा घोर अवमान होत आहे. क्रांतिकारकांनी जो ध्वज भूमीवर पडू नये, यासाठी लाट्या खाल्ल्या, वेळप्रसंगी प्राणाचेही बलिदान दिले, त्यांच्या बलिदानाची ही क्रूर चेष्टाच नव्हे का? राष्ट्रध्वजाचा मान राखणे, हे राष्ट्रीय कर्तव्य आहे, असे यावेळी समितीच्यावतीने निवेदनात जनतेलाही आवाहन करण्यात आले आहे आहे.

प्रधानमंत्री किसान ‘अपमान’ योजना

। कराड । प्रतिनिधी ।
देशात सरकारकडून शेतकऱ्यांना शेती उत्पादन खर्चासाठी अनुदान नाही, योग्य हमीभावाही मिळत नाही. त्यामुळे कर्जबाजारीपणातून शेतकरी आत्महत्या करत आहेत. भविष्यात शेती व्यवस्था टिकेल का? हा शेतकऱ्यांपुढे प्रश्न आहे. प्रधानमंत्री किसान सन्मान योजना असल्याचे टीकास्त्र बळीराजा शेतकरी संघटनेचे प्रमुख पंजाबराव पाटील यांनी पत्रकार परिषदेत सोडले आहे. यावेळी बोलताना पंजाबराव म्हणाले की, शेतकऱ्यांच्या योजनांची अंमलबजावणी होत नाही. एकेकाळी देशात उत्तम शेती, मध्यम व्यापार आणि कनिष्ठ नोकरी, अशी अवस्था होती. देशाला स्वातंत्र्य मिळाल्यानंतर

पीएम किसान सन्मान

मुलाखतीत सांगितले. या योजनेचे आता पोलखोल करण्याची वेळ आली आहे. सध्या प्रधानमंत्री किसान योजनेतून वर्षाला तीन वेळा २ हजार रुपयांप्रमाणे ६ हजार रुपये शेतकऱ्यांना दिले जातात. या ६ हजारला ६ गुंठेही शेती करता येत नाही. मग प्रधानमंत्री किसान योजनेच्या मदतीचा शेतकऱ्यांना किती फायदा मिळणार?

राज पाटलांची ‘बालक’मंत्र्यांवर तीव्र नाराजी

। कल्याण । प्रतिनिधी ।
कल्याण ते शीळफाटा रस्त्यावर शनिवारी सकाळपासून मोठ्या प्रमाणात वाहतूक कोंडी झाली होती. रक्षाबंधन आणि सलग सुट्ट्या आल्यामुळे नागरिक मोठ्या प्रमाणात बाहेर पडले आणि त्यामुळे कोंडीत अडकले. भावाकडे रक्षाबंधनसाठी निघालेल्या लाडक्या बहिणी देखील या कोंडीत अडकल्या. तीन ते चार तास वाहने कोंडीत अडकून पडली होती. सर्वसामान्य नागरिकांसोबतच रुग्णावाहिकांना देखील याचा फटका बसला. यावर मनसे नेते राजू पाटलांनी

नाराजी व्यक्त केली आहे. कल्याण ते शीळफाटा रस्त्यावर मेट्रोचे काम सुरू असल्याने दररोज सकाळ संध्याकाळ या मार्गावर मोठ्या प्रमाणात वाहतूक कोंडी होते. देसाई खाडी ते पलावा जंक्शन, काटई नाका, विको नाका हा भाग वाहनांनी पूर्णपणे व्यापलेला असतो. पलावा जंक्शन येथील वाहतूक कोंडी फोडण्यासाठी देसाई खाडी ते काटई नाका या नवीन पुलाची उभारणी करण्यात आली. यामुळे सत्ताधाऱ्यांनी केला होता. मात्र, शनिवारी रक्षाबंधनला हा दावा

देखील फोल ठरला. यावर मनसे नेते राजू पाटलांनी ट्विट करत मोठी नाराजी व्यक्त केली. ते म्हणाले की, रक्षाबंधनाच्या दिवशी नागरिकांना वाहतूक कोंडीचे आंदण आहे. वर्षानुवर्षे तोच रस्ता, तेच ट्रॅफिक, तीच घुसमट आणि तीच मागणी. आता आम्हालाही त्याच त्याच मुद्द्यावरून सरकारला शालजोडीत धावला लाज वाटू लागली आहे. परंतु, त्यांना नागरिकांच्या जीवाची, वेळेची आणि जीवनाची काहीही एक पडलेली नाही. रस्ते रंदीकरण केले, कितीतरी पुल बांधले. त्याचा मलिका खाऊन झाला.

पुन्हा रस्ते आणि पूल दुरुस्त करण्याची वेळ आली. म्हणजे पुन्हा मलिका खाण्याची संधी उपलब्ध झाली. मात्र, वाहतूक कोंडीचा प्रश्न काही केल्या या आमच्या ‘बालकमंथ्याला’ सोडवता येत नाही. कारण या भ्रष्टनाथ मलिका खाणाऱ्यांसाठी चौपर आहेत. हवाईमार्ग आहेत. रस्त्यावरून जायची वेळ आली तर नागरिकांना थांबवून यांच्या गाड्यांसाठी रस्ता मोकळा करणारे ट्रॅफिक कंट्रोलर आहेत. पण सामान्य माणसाचे काय? असा संतप्त सवाल राजू पाटील यांनी उपस्थित केला आहे.

यंदाची बेस्ट पतपेढीची निवडणूक गाजणार

। मुंबई । प्रतिनिधी ।
दि बेस्ट एम्प्लॉईज को. ऑफ. क्रेडिट सोसायटी लि.च्या पंचवार्षिक निवडणुकीत यंदा राजकारण रंगणार आहे. आधीच राज ठाकरे आणि उद्धव ठाकरे बंधूंनी एकत्र येत एक पॅनल तयार केलेले असताना आता ठाकरे बंधूंना आव्हान देण्यासाठी महायुतीनेही मोर्चेबांधणी केली आहे. आमदार प्रवीण दरेकर, प्रसाद लाड, मंत्री नितेश राणे आणि माजी आमदार किरण पावसकर यांनी एकत्र येऊन एक पॅनल तयार केले आहे. त्यामुळे यंदा ही निवडणूक चुरशीची होणार आहे.

महापालिकेची निवडणूक अद्याप जाहीर झाली नसली तरी सर्व पातळ्यांवर या राजकारणातील युती आणि आघाड्यांना सुरुवात झाली आहे. त्याचाच प्रत्यय बेस्ट उपक्रमाच्या कामगार पतपेढी निवडणुकीतही येऊ लागला आहे. बेस्ट उपक्रमाच्या कामगारांच्या पतपेढीची निवडणूक सोमवारी (दि.१८) होणार आहे. या निवडणुकीत ज्या पॅनलची सत्ता येते त्या कामगार संघटना बेस्ट उपक्रमात

बलवान समजल्या जातात. त्यामुळे या निवडणुकीला महत्त्व आहे. महाराष्ट्रात सद्या ठाकरे ब्रँड चर्चेत आहे. बेस्टचे बहुतांश कामगार, पुढारी, युनियनचे पदाधिकारी बेस्टच्या बाहेर शिवसैनिक आणि महाराष्ट्र सैनिक म्हणून परिचित आहेत. कित्येक कर्मचारी हे दोन्ही पक्षाचे पदाधिकारी आहेत.

दरम्यान, ठाकरे बंधूंच्या पॅनलची घोषणा झाल्यानंतर महायुतीनेही आपले दंड थोपटले आहेत. आमदार प्रवीण दरेकर व प्रसाद लाड यांची श्रमिक उत्कर्ष सभा, मत्स्यव्यवसाय मंत्री नितेश राणे यांची समर्थ बेस्ट कामगार संघटना आणि शिवसेना (शिंदे) पक्षाचे माजी आमदार किरण पावसकर यांची राष्ट्रीय कर्मचारी सेना यांनी एकत्र येऊन सहकार समृद्धी पॅनलची निर्मिती केली आहे. त्यामुळे यंदाची बेस्ट पतपेढीची निवडणूक प्रचंड गाजणार असल्याची चर्चा सर्वत्र होताना दिसत आहे.

एसटीची ‘स्मार्टकार्ड’ योजना बंद : कागदी पास सांभाळण्याची नामुष्की

। गुहागर । प्रतिनिधी ।
राज्य परिवहन महामंडळातर्फे कागदी ओळखपत्राऐवजी स्मार्टकार्ड उपलब्ध करून देण्यात आले होते. मात्र, ही योजना बंद पडली असून, प्रवाशांना जुन्या कागदी ओळखपत्रावरच प्रवास करावा लागणार आहे. कागदी पास खराब होणे, गहाळ होण्याची भीती असल्यामुळे स्मार्टकार्डसाठी मागणी जोर धरत आहे.

राज्य परिवहन महामंडळातर्फे तिकीटदरत ५० टक्के सवलत, अधिस्वीकृतीधारक माजी सैनिक, ७५ वर्षांपुढील अमृत ज्येष्ठ नागरिकांना शंभर टक्के सवलत, ६५ वर्षांपुढील ज्येष्ठ नागरिकांना

विविध घटकातील प्रवाशांना सवलती देण्यात येतात. त्यामध्ये ६५ वर्षांपुढील ज्येष्ठ नागरिकांना ७५ वर्षांपुढील अमृत ज्येष्ठ नागरिकांना शंभर टक्के सवलत, ६५ वर्षांपुढील ज्येष्ठ नागरिकांना

लोकरप्रतिनिधी, पत्रकार, विद्यार्थी यांना एसटीतून प्रवास करताना तिकीटभाड्यात सवलत देण्यात येते. सवलत घेणाऱ्या लाभार्थी प्रवाशांना कागदी ओळखपत्राऐवजी स्मार्टकार्ड देण्यात येत होते. परंतु, आता स्मार्टकार्ड योजनाच बंद पडल्यामुळे प्रवाशांना पुन्हा कागदीच पास वापरणे लागणार आहेत. कागदी पास खराब होणे, गहाळ होण्याची भीती असल्यामुळे स्मार्टकार्डसाठी मागणी जोर धरत आहे.

पुणे महानगरचा १ लाख ३३ हजार कोटींचा आराखडा | मुख्यमंत्री, उपमुख्यमंत्री यांच्यासमोर महामेट्रोचे सादरीकरण

वाहतूक कोंडी फोडण्यासाठी नव्याने प्रकल्प प्रस्तावित

। पुणे । प्रतिनिधी ।
पुणे महापालिकेसह पुणे महानगर प्रदेशाच्या परिसरातील वाहतूक कोंडी फोडण्यासाठी नव्याने प्रकल्प प्रस्तावित करण्यात आले आहेत. त्यात ३१२ किलोमीटर लांबीची मेट्रो आणि त्यात ८० किलोमीटर नवीन बस रॅपिड ट्रान्सपोर्ट सिस्टीम मार्ग, ४६ किलोमीटर बस मार्ग, बारा टर्मिनलचा पुनर्विकास, १९ नवीन उड्डाण पूल असे सुमारे १ लाख ३३ हजार ५३५ कोटी रुपयांचे प्रकल्प आहेत.

पुण्याचा वाहतूक कोंडी सोडविण्यासाठी यापूर्वी ‘पीएमआरडी’ ने एल अँड टी कंपनीच्या मदतीने



अजित पवार यांच्यासमोर महामेट्रोचे व्यवस्थापकीय संचालक श्रावण हर्डीकर यांनी त्याचे सादरीकरण केले. या आराखड्यामुळे शहर आणि परिसरातील वाहतूकीचा वेग वाढेल, असा दावाही करण्यात आला आहे. त्यात मालवाहतुकीसाठी पुणे महानगर प्रदेशामध्ये (पीएमआर) १४ टूक टर्मिनल, ७ लॉजिस्टिक हब आणि २६ मल्टिमोडल ट्रान्सपोर्ट हब तयार करण्याचा प्रस्ताव आहे. पुनर्र येथील प्रस्तावित आंतरराष्ट्रीय विमानतळाला मेट्रो, रेल्वे आणि रस्ते या तिन्ही सार्वजनिक वाहतुकीच्या जाळ्यातून जोडण्याचेही नियोजन आहे.

या आराखड्यातील प्रमुख शिफारशी

१) सध्या सुरू असलेल्या तीन मेट्रो मार्गांव्यतिरिक्त ३१२ किलोमीटरचे नवीन मेट्रो मार्ग आणि मेट्रो लाइट मार्गांची कामे.
२) ८०.५ किलोमीटरच्या नवीन बस रॅपिड ट्रान्सपोर्ट सिस्टीम (बीआरटीएस) मार्ग.
३) ४६.३ किलोमीटरचा हाय फ्रिकेन्सी बस मार्ग.
४) ‘पीएमपी’च्या ताफ्यात पुढील काळात नव्या ४ हजार आणि २०५४ पर्यंत ११ हजार ५६४ बसचे नियोजन.
५) ६४१ किलोमीटर लांबीचे नवीन बस मार्ग.

त्याचबरोबर ‘पीएमपी’च्या सध्याच्या आणि १५ नवीन आगार तयार बारा टर्मिनलचा पुनर्विकास आणि करण्याचे प्रस्तावित करण्यात आले आहे. आंतरशहर दळणवळणासाठी सध्याच्या पाच आगारांचा पुनर्विकास सात आंतरराज्य बस टर्मिनलचा

पुणे शहरासह महानगराचा सर्वंकष गतिशीलता योजना आराखडा करताना २०५४चा विचार करून २ हजार ५५० चीस किलोमीटर क्षेत्राचा समावेश करण्यात आला आहे. त्यासाठी १ लाख ३० हजार कोटींचा खर्च अपेक्षित आहे. राज्य शासनाच्या मंजूरीसाठी आराखडा सादर करण्यात आला आहे.

- श्रावण हर्डीकर, व्यवस्थापकीय संचालक, महामेट्रो, पुणे

पुनर्विकास आणि पाच नवीन टर्मिनलचे बांधकाम करण्याचे नियोजित आहे.



नि|व|ड|क



मुलींकडून पोलिसांना रक्षाबंधन

नेरळ : कर्जत तालुक्यातील नेरळ गावातील विद्या विकास शाळेतील मुलींकडून नेरळ पोलीस ठाण्यात पोलिसांना रक्षाबंधन करण्यात आले. विद्या विकास मंदिर प्राथमिक शाळेत विविध उपक्रमांचे आयोजन केले होते. राखी पौर्णिमेनिमित्त विद्यार्थ्यांसाठी 'राखी मेकिंग ॲक्टिव्हिटी'चे आयोजन करण्यात आले होते. या उपक्रमांसाठी शाळेच्या मुख्याध्यापिका विनया काकडे, दिपाली पवार, अर्चना पाटील, भारती पळसकर, सुप्रिया सदावर्ते, अर्चना भोईर, गायत्री बंडबे यांनी मेहनत घेतली.



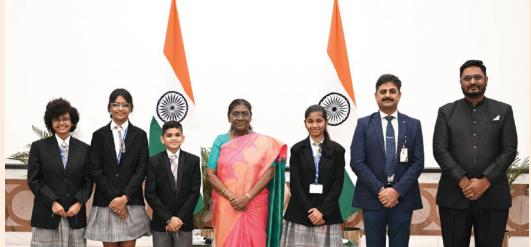
इनरव्हीलकडून रक्षणाची मागणी

कर्जत : इनरव्हील क्लब, कर्जत शाखेच्या वनीने रेल्वे पोलिस बांधवांना राख्या बांधून रक्षाबंधन सण साजरा करण्यात आला. रेल्वे पोलीस बांधव रेल्वे प्रवास दरम्यान सर्वच प्रवाशांचे रक्षण करत असतात, याची जाण ठेवून इनरव्हील क्लब कर्जतच्या वतीने रेल्वे पोलीस ठाण्यात जाऊन रेल्वे पोलीस बांधवांना राख्या बांधण्यात आल्या. तसेच त्यांच्याकडून महिलांचे रक्षण करण्याची मागणी यावेळी महिलांकडून करण्यात आली. याप्रसंगी वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक रणवीर सिंह, वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक तानाजी खाडे, उपनिरीक्षक सतीश कांबळे, प्रवीण कड आदींसह पोलीस कर्मचारी तसेच एनरव्हील क्लबच्या अध्यक्ष शिल्पा दगडे, करयणी ठक्कर, संजीवनी घुमरे, उज्वला पाटील, सरस्वती चौधरी, उत्तरा वैद्य, मनिषा साबणे, ज्योत्सना शिंदे उपस्थित होत्या.



टीबी फोरम कमिटीची सभा

उरण : पंचायत समिती उरण येथे गटविकास अधिकारी यांच्या दालनामध्ये टि बी मुक्त ग्रामपंचायत अभियाना अंतर्गत तालुकास्तरीय टीबी फोरम कमिटीची सभा घेण्यात आली. त्यावेळी तालुका आरोग्य अधिकारी डॉ. राजेंद्र इटकरे, महिला व बाल विकासाचे काळे, खासगी वैद्यकीय अधिकारी डॉ. साठे, प्राथमिक आरोग्य केंद्र गव्हाणचे वैद्यकीय अधिकारी डॉ. अब्दुल प्राथमिक आरोग्य केंद्र कोप्रोली चे वैद्यकीय अधिकारी डॉ. कविता भगत, सर्व सीएचओ, औषध निर्माण अधिकारी थळे, आरोग्य सहाय्यक व आरोग्य कर्मचारी उपस्थित होते. सभेमध्ये पुढील चार महिन्यांमध्ये टीबी मुक्त ग्रामपंचायतचे सर्व टार्गेट पूर्ण करून घेण्याबाबत तसेच प्रत्येक उपकेंद्र व ग्रामपंचायत अंतर्गत टी.बी विषयी जन जागृती करिता करावयाच्या बाबींबाबत विस्तृत चर्चा करण्यात आली. उपचारावरील रुग्णांना उपचार पूर्ण करून घेण्याबाबतचे नियोजन, आर्थिक व सामाजिक आधार देण्याबाबत संबंधित ग्रामपंचायत वर जबाबदारी देण्यात आली.



जिंदाल स्कूलच्या विद्यार्थिनींचा

राष्ट्रपती भवनात रक्षाबंधन साजरा

अलिबाग : साळाव येथील जिंदाल स्कूलच्या विद्यार्थिनींना रक्षाबंधनाचा संस्मरणीय अनुभव देऊन गेला. या विद्यार्थिनींना राष्ट्रपती भवन, नवी दिल्ली येथे प्रत्यक्ष राष्ट्रपती द्रौपदी मुर्मू यांना राखी बांधण्याची संधी लाभली. यावेळी राष्ट्रपती महोदयींनी विद्यार्थिनींचे स्वागत करत रक्षाबंधनाच्या शुभेच्छा दिल्या. यात कनक ओसवाल हिचा विशेष समावेश होता. राष्ट्रपती भवनाला भेट देणे हा अभिमानास्पद आणि स्मरणीय अनुभव मानला जातो. भारताच्या समृद्ध वारसा आणि लोकशाही मूल्यांचे हे प्रतीक असलेले हे ठिकाण राष्ट्रीय इतिहासाशी जोडणारे तसेच अप्रतिम वास्तुकलेचा आनंद देणारे आहे. विशेष म्हणजे, कनक ही रायगड जिल्ह्यातील पहिली जैन मुलगी असल्याची नोंद झाली. तिला राष्ट्रपती भवनात जाण्याची संधी मिळवली. अल्पवयात मिळालेल्या या यशामुळे तीचे हे पाऊल जिल्ह्यातील तरुणांसाठी प्रेरणादायी ठरणार आहे.

क्लासिफाईड

जाहिरात छोटी, उपयुक्तता मोठी

- ‘जन्नावार हॉस्पिटल’ बायपास रोड चेंडरे-अलिबाग मध्ये नर्सची जागा (vacancy) आहे. Contact No 7798034509**
- आमच्या येथे J.S.W. (जिंदाल) कंपनीचे जुने नवीन कलर कोटेड पत्र्याचे पत्रे मिळतील. संपर्क : बाबू सैय्यद, कोळीवाडा कस्टम ऑफिसच्या बाजूला. मो. ७७४४९२५९६६**
- विकणे आहे- भिवपुरी रोड स्टेशन वन रूप किचन फ्लॅट कमी किंमतीत विकायचा आहे. पोहार कॉम्प्लेक्स, फोन ०७०४५२२९८६९**

जाहिरातीसाठी संपर्क : (०२१४१) २२२२९०/ २२२७६१

स्मारकाकडे जाणारा रस्ता खडतर

। नेरळ । प्रतिनिधी ।

कर्जत तालुक्यातील दोन हुतात्मा आणि असंख्य क्रांतिकारकांचे भारताच्या स्वातंत्र्य चळवळीत मोठे योगदान आहे. मात्र, हुतात्मा हिराजी पाटील यांच्या स्मारकाकडे जाणारा रस्ता विद्यमान खासदार-आमदार बनवू शकले नाहीत. त्यामुळे त्या ठिकाणी जाण्यासाठी खड्डेमय रस्त्यातून वाट काढत जावे लागत आहे, अशी टीका स्वातंत्र्यसैनिक भगत मास्तर यांचे चिरंजीव भरत भगत यांनी समाज माध्यमांवर आपले मत प्रदर्शित करताना केली आहे.

कर्जत तालुक्यातील माणिवली गावातील क्रांतिकारक हिराजी गोमाजी पाटील हे १९४३



मध्ये ब्रिटिशांच्या गोळीबारात हुतात्मा झाले. त्यांचे स्मारक शासनाने माणिवली गावात उभे केले आहे. या हुतात्मा स्मारकात जाण्यासाठी नेरळ-कळंब

रस्त्यावरील अवसरे आणि वरई या दोन गावातून रस्ते जातात. हे दोन्ही रस्ते सध्या खड्डेमय झाले आहेत. त्यामुळे स्मारकाकडे जाताना सर्वसामान्यांना वाट शोधत

विद्यमान आमदार, खासदारांचे जाणिवपूर्वक दुर्लक्ष भगत मास्तरांच्या चिरंजीवाची टीका

जावे लागत आहे. दरम्यान, या रस्त्यांबाबत स्वातंत्र्यसैनिक भगत मास्तर यांचे पुत्र भरत भगत यांनी ऑगस्ट क्रांती दिनी विद्यमान खासदार-आमदार यांच्यावर टीका

केली आहे.

भरत भगत यांनी समाज माध्यमावर पोस्ट करत म्हटले की, माणिवली येथे हुतात्मा हिराजी पाटील स्मारकात सालाबादप्रमाणे शासकीय कार्यक्रम साजरा झाला. हा कार्यक्रम साजरा करताना ही खड्डेमय रस्त्याची बाब जनतेसह प्रशासनाच्या व लोक प्रतिनिधित्वाच्या निदर्शनास आणू दिली. त्यांच्या मतदार संघात हजारो कोटी रुपयांचा निधी खर्च होतो. परंतु, हुतात्मा स्मारकाकडे जाण्याच्या रस्त्याकडे त्यांचे जाणिवपूर्वक दुर्लक्ष होत आहे. येथील जनतेने वेळोवेळी मतदानाचा हक्क बाजावून यांना आमदार-खासदार केले. तसेच, हे आमदार-खासदार

२ जानेवारी व ९ ऑगस्ट रोजीच्या कार्यक्रमानिमित्ताने माणिवली येथील स्मारकाजवळ वर्षातून दोन वेळा येत असतात आणि नतमस्तक होतात. परंतु, त्यांना त्यागातून आणि बलिदानातून देशाला स्वातंत्र्य मिळवून देणाऱ्यांच्या स्मारकापर्यंत जाणारे रस्ते बनवता आले नाहीत, ही दुर्भाग्याची गोष्ट आहे. ज्यांच्या बलिदानामुळे झालेले विद्यमान आमदार-खासदार या ठिकाणचे रस्ते बनवू शकले नाहीत यात दोष कुणाचा? लोकप्रतिनिधींचा, प्रशासनाचा की जाणिवपूर्वक दुर्लक्ष करणाऱ्या सर्वसामान्य जनतेचा? असा सवाल भरत भगत यांनी उपस्थित केला आहे.

पोयनाडमध्ये कर्करोग पूर्व तपासणी शिबीर

। अलिबाग । प्रतिनिधी ।

अलिबाग तालुक्यातील पोयनाड येथील हुलासिबाई विविध लक्षी जैन समाज हॉल व विठ्ठल रघुमाई मंदिर येथे टाटा मेमोरियल हॉस्पिटल खोपोली व मुंबई व जेएसडब्ल्यू फाउंडेशन यांच्या संयुक्त विद्यमाने कर्करोग प्रतिबंधात्मक विभागाच्या वतीने कर्करोग पूर्व तपासणी शिबिराचे आयोजन ४ ते ६ ऑगस्ट रोजी करण्यात आले होते. शिबिरामध्ये पोयनाड विभागातील ५०० पेक्षा अधिक लोकांनी आपली तपासणी करून घेतली आहे. तीन दिवसीय



शिबिरामध्ये कर्करोगाची पूर्व तपासणी, कर्करोग प्रतिबंधक उपाय व उपचार याबाबत माहिती देण्यात आली. शिबिरामध्ये तंबाखुमुळे होणारे दुष्परिणाम व कर्करोगाची पूर्व तपासणी व निदान, महिलांमध्ये होणारा स्तनाचा कर्करोग, घसा व फुफ्फुसाचा कर्करोगाची तपासणी

करण्यात आली. कर्करोगा विषयी नवा दृष्टिकोन प्राप्त झाल्याचा सूर आरोग्य यंत्रणेतील मान्यवरांनी व्यक्त केला. पोयनाड विभागातील लोकांनी शिबिराला उत्स्फूर्त प्रतिसाद दिला असल्याचे दिसून आले. कर्करोगाची प्राथमिक लक्षणे



ऐनघर परिसरात वृक्षारोपण

। सुकेळी । प्रतिनिधी ।

नागरीकांमध्ये महसुल विभागाद्वारे राबविण्यात येणाऱ्या विविध योजनांबाबत जागरूकता वाढावी, महसुली विभागाकडुन देण्यात येणाऱ्या सेवा नागरीकांपर्यंत पोहचव्या यासाठी १ ते १५ ऑगस्ट या महसुल सप्ताहाकालावधीत राबविण्यात येत आहे. याच अनुषंगाने रोहा तालुक्यातील नागोठणे महसूल विभागातर्फे ऐनघर परिसरामध्ये रोहा नायब तहसीलदार उज्वला

अंधेरे-भोईर व कलावती कोकळे यांच्या प्रमुख उपस्थितीत ऐनघर, हेदवली व तामसोली या गावांच्या हद्दीमध्ये विविध प्रकारच्या वृक्षांची लागवड करण्यात आली. यावेळी दिलीप खंदारे, योगेश वारडे, साळुंखे तळाडी, प्रकाश डोबळे, नामदेव वाघमारे, राजेंद्र कोकळे, अनिल लाड, महेश शिरसे, भालचंद्र वारगुडे, गजानन बोंडेकर, निळेश दहीबंकर, यांच्यासह ऐनघर विभागातील ग्रामस्थ व महिला उपस्थित होते.

को.म.सा.प.ची

कार्यकारिणी जाहीर

। श्रीवर्धन । प्रतिनिधी ।

कोकण मराठी साहित्य परिषद श्रीवर्धन शाखेच्या नवीन कार्यकारिणीची निवड प्रक्रिया शनिवार (दि.९) ऑगस्ट रोजी सार्वजनिक वाचनालय येथे सीमा रिसर्बूड यांच्या अध्यक्षतेखाली पार पडली. सीमा रिसर्बूड यांची अध्यक्षपदी निवड करण्यात आली. तर उपाध्यक्षपदी प्रसाद जोशी यांची निवड करण्यात आली. नवीन कार्यकारिणीमध्ये नंदकुमार चितळे, प्रविता माने, पद्मजा कुळकर्णी, अनिता कांबळे, रोहिणी क्षीरसागर यांची तर सदस्यपदी आनंद जोशी, शर्मिला जोशी, अनघा चोगले, मनोज गुरव, एकनाथ कोसबे, उमेश आमले, सुनिल यादव यांची निवड करण्यात आली.



सोगावमध्ये जातीचे दाखले वाटप

। सोगाव । प्रतिनिधी ।

जागतिक आदिवासी दिनानिमित्त शनिवार (दि.९) ऑगस्ट रोजी सोगाव व चोरोडे आदिवासीवाडीमध्ये आदिवासी बांधवांना मुनवली येथील सामाजिक कार्यकर्ते सचिन घाडी यांनी प्लास्टिक चोंऱ्या व जातीचे दाखले वाटप करण्यात आले. घाडी हे गेली अनेक वर्षे आपल्या भागातील आदिवासी

बांधवांना मुख्य प्रवाहात आणण्यासाठी तसेच आदिवासी बांधवांच्या विकासासाठी अनेक योजना व विविध प्रकारचे उपक्रम मोठ्या प्रमाणात राबवित आहेत. यावेळी सुनिल थळे, समद कुर, लाईक कसान, सुचित थळे, सतिश घाडी, संतोष बांद्रे, सचिन घाडी, रूनुतम कुर, सुधाकर ठकरूळ, दिलिप मोंदे, संजय अनमाने, प्रथम करमेळे, मनीष खांडे, शैलेश

तिलोटकर, मुनावर कुर, रूपेश अनमाने, निकेश अनमाने, गितेश ठकरूळ, नितेश ठकरूळ, दिपक सूद, सुयोग अनमाने, महेश मुळे, प्रतिक अनमाने, अशोक मोंदे, रोशन पुजारी, रोशन अनमाने व सचिन घाडी मित्रमंडळाचे सर्व सदस्य व इतर मान्यवर तसेच आदिवासी बांधव मोठ्या संख्येने उपस्थित होते.

मुलुंडकरांना पडली रानभाज्यांची भुरळ

। चिस्नेर । प्रतिनिधी ।

महाराष्ट्र शासनाच्या कृषी तंत्रज्ञान व्यवस्थापन यंत्रणा आत्मा अंतर्गत रानभाजी महोत्सव २०२५- २६ चे आयोजन शनिवारी मुलुंड हायस्कूल मुलुंड-मुंबई येथे करण्यात आले होते. या रानभाजी महोत्सवाला मुलुंडकरांचा उत्स्फूर्त प्रतिसाद लाभला. या रानभाजी महोत्सवात मुलुंडकरांना कोकणातील रानभाज्यांची ओळख करून दिली. या रानभाजी महोत्सवाचे उद्घाटन ठाणे कोकण विभागीय कृषी सहसंचालक बाळाजी ताटे यांच्या हस्ते करण्यात आले. यावेळी माजी खा. मनोज कोटक,



प्रकाश गंगाधरे, नंदकुमार वैती, संजय घुडे, उरण तालुका कृषी अधिकारी अर्चना सुळ नानवर,

कृषी सहाय्यक अधिकारी सुषमा गायकवाड तसेच अन्य मान्यवर उपस्थित होते.

कृत्रिम बुद्धिमत्तेची

कार्यशाळा

उरण : कोकण ज्ञानपीठ उरण वाणिज्य कला महाविद्यालय उरणमध्ये एक दिवसीय कृत्रिम बुद्धिमत्ता यावर कार्यशाळा आयोजित करण्यात आली होती. सदर कार्यशाळेस प्राचार्य प्रा. डॉ. वाल्मीकि गर्जे, प्रा. डॉ.एम. जी. लोणे, प्रा. डॉ. पराग कारुळकर, प्रा. डॉ. अरुण चव्हाण, प्रा. रियाज पाठण, प्रा. पूजा गुप्ता, प्रा. विनिता तांडेल व इतर प्राध्यापक व महाविद्यालयातील विद्यार्थी बहुसंख्येने उपस्थित होते. कार्यशाळेचा समारोप प्रा. हन्रत शेख यांच्या आभार प्रदर्शनाने झाला.

तळा बसस्थानकाचे काम पूर्ण

। तळा । प्रतिनिधी ।

तळा बसस्थानकाच्या काँक्रीटीकरणाचे काम हे ठेकेदाराकडून युद्धपातळीवर पूर्ण करण्यात आल्याने नागरिकांमधून समाधान व्यक्त करण्यात येत आहे.

बसस्थानका समोरील काँक्रीटीकरण, संरक्षक भिंत, शौचालय व त्यावर एक विश्रांती खोली असे सदर बांधकामाचे स्वरूप आहे. जुलै महिन्यात प्रत्यक्ष कामाला सुरुवात देखील झाली. परंतु, हे काम अत्यंत धिन्या गतीने सुरू होते. यामुळे गणेशोत्सवापूर्वी एसटी बसेस बसस्थानकात येतील की नाही अशी चिंता प्रवासी



वर्गांकडून व्यक्त करण्यात येत होती. संबंधित ठेकेदाराकडून युद्धपातळीवर काँक्रीटीकरणाचे काम पूर्ण करण्यात आले. यामुळे येथील नागरिकांना दिलासा मिळाला. गणेशोत्सवापूर्वी एसटी बसेस बसस्थानकात येण्याचा मार्ग मोकळा झाला असल्याने प्रवासीवर्गांमधून समाधान व्यक्त करण्यात येत आहे.

पारंपरिक वेशभूषेत भव्य मिरवणूक

कोळी बांधवांनी केला अंबानदीला नारळ अर्पण

बेणसे-झोतिरपाड्यात नारळी पौर्णिमा उत्साहात

। पाली/बेणसे । प्रतिनिधी ।

रायगड सह कोकणात नारळी पौर्णिमेच्या सणाला विशेष महत्त्व आहे. सालाबादप्रमाणे बेणसे झोतिरपाड्यात नारळी पौर्णिमेचा सण अत्यंत उत्साही पारंपरिक व धार्मिक वातावरणात साजरा करण्यात आला.

यावेळी नारळाची मिरवणूक काढून ढोल ताशा वाजवत व नाचत गाजत अंबा नदीवर येऊन विधीवत पुजेने नारळ अर्पण केले. येथील कोळी बांधव आपल्या उदरनिर्वाहासाठी पिढ्यान्पिढ्या पूर्वापार नजीकच्या अंबानदीत मासेमारी करतात. या नदीवर आपली उपजीविका असल्याने दरवर्षी सालाबाद प्रमाणे श्रावण



महिन्यातील नारळी पौर्णिमेला अंबानदीची पुजा करून नारळ अर्पण करतात. दर्याला, वरुणराजाला प्रसन्न करण्यासाठी कोळीबांधव श्रावण महिन्यातील पौर्णिमेला समुद्रामध्ये नारळ अर्पण करतात. नारळ अर्पण करताना तो दर्यात, समुद्रात टाकला जात नाही.

तर, अत्यंत आदरपूर्वक अर्पण केला जातो. आपल्या कित्येक पिढ्या नारळी पौर्णिमेला पारंपरिक पद्धतीने दर्याला नारळ अर्पण करून आपल्या उपजीविकेला मासेमारी व्यवसायाला सुरुवात करतात. नारळ हे शुभ आणि पवित्र मानले जाते. त्यामुळे या दिवशी

नारळ अर्पण करून वरुणदेवतेला प्रसन्न केले जाते आणि पुढचे वर्षभर मासेमारी सुरक्षित आणि यशस्वी होण्यासाठी प्रार्थना केली जाते. हा सण निसर्गाबद्दलची आपली कृतज्ञता व्यक्त करतो. या पारंपरिक व सांस्कृतिक कार्यक्रमाच्या यशस्वी नियोजनात अशोक भोय, प्रमोद तरे, पांडुरंग भोय, नथुराम भोय, विष्णू भोय, दत्ता तरे, मोहन भोय, संतोष कोळी, संजय भोय, विजय भोय, दिलीप भोय, रिकू तरे, महेंद्र तरे, प्रवीण कोळी, कमलाकर कोळी, भास्कर कोळी, धीरज कोळी, प्रवीण भोय आदींचा सहभाग व मार्गदर्शन मोलाचे ठरले. नारळी पौर्णिमेच्या उत्सवात

हितेश कोळी, भगीरथ भोय, नामदेव तरे, यशवंत कोळी, मंगेश भोय, प्रकाश भोय, नारायण भोय, साहिल तरे, योगेश तरे, विनोद भोय, दीपेश भोय, शैलेश चोरोगे, सुनील कुये, हरिश्चंद्र तरे, चोरोगे सिद्धेश, आदेश कोळी, जय कोळी, निखिल तरे, नयन तरे, सुजल भोय, सोपान भोय, राहुल भोय, भार्गव सुरज भोय, नमित तरे, अथर्व तरे, निशांत तरे, पार्थ भोय, निशांत तरे, देवेश तरे, हितेश भोय अमोल भोय मंगेश भोय, स्वप्निल कुये, परशुराम कोळी, भालचंद्र तरे, नरेश भोय, रघुनाथ तरे, जीवनभोय, सागर भोय, विशाल तरे, पुंडलिक कोळी, गणेश भोय, सदानंद तरे, अरुण

“ नारळी पौर्णिमा सणामागे एक सुंदर धार्मिक आणि नैसर्गिक संकल्पना दडलेली आहे. पावसाळ्यात खवळलेल्या समुद्राच्या लाटांमुळे मासेमारी पूर्णपणे थांबलेली असते. या काळात समुद्राला शांत करण्यासाठी आणि त्याच्याविषयी कृतज्ञता व्यक्त करण्यासाठी ही पौर्णिमा साजरी केली जाते. **”**

- प्रमोद तरे

तरे, प्रशांत तरे, नितीन पाटील, प्रज्योत पाटील, सुनील पाटील, एडिश कुये, वासंती झोतिरपाडा बेणसे विभागातील कोळी बांधव मोठ्या संख्येने उपस्थित होते.



निवडक

वीरेश, श्लोक, हितांश, सोहम बुद्धिबळ स्पर्धेत पाचव्या फेरीत पुणे : शिक्षण विभाग (पुणे मनपा) आणि जिल्हा क्रीडा परिषद यांच्यातर्फे आयोजित सतरा वर्षांखालील मुलांच्या गटाच्या शालेय बुद्धिबळ स्पर्धेच्या पाचव्या फेरीत वीरेश शरणार्थी, श्लोक शरणार्थी, हितांश जैन, सोहम जठारने अपापल्या प्रतिस्पर्ध्यांवर विजय नोंदविले. .खराडी येथील विठोबा मारुती पठारे क्रीडा संकुलात सुरू असलेल्या या स्पर्धेतील पाचव्या फेरीचे काही निकाल ...-ह्रेशशीळकी ङेलिपसः उत्तेजक चाचणीत गतवर्षी २६० भारतीय खेळाडू दोषी.वीरेश शरणार्थी (५ गुण, सिटी इंटरनॅशनल स्कूल) वि. वि. हर्षवर्धन वडगावकर (४ गुण, लेक्सिकॉन स्कूल), श्रेयस दिवेकर (४ गुण, अभिनव विद्यालय) पराभूत विरुद्ध श्लोक शरणार्थी (५ गुण, स. प. कॉलेज), रौनक जाखोटिया (४ गुण, संस्कृती स्कूल) पराभूत विरुद्ध हितांश जैन (५ गुण, कल्याणी स्कूल), प्रथमेश अनंतपूरकर (४ गुण, लेक्सिकॉन स्कूल) पराभूत विरुद्ध सोहम जठार (५ गुण), स्पर्श बत्रा (५ गुण) वि.वि. सिद्धांत श्रॉफ (४ गुण), आदित्य पाटील (४ गुण) पराभूत विरुद्ध शर्विन बडवे (५ गुण), सिद्धांत मगर (५ गुण) वि. वि. रन जॉर्ज (४ गुण) मिळवित पाचव्या फेरीत दाखल झाले.

उत्तेजक चाचणीत २६0 खेळाडू दोषी नवी दिल्ली : गतवर्षात घेण्यात आलेल्या उत्तेजक चाचण्यांतून २६० भारतीय खेळाडू दोषी सापडले असल्याची माहिती राज्यसभेत प्रश्नोत्तराच्या वेळी देण्यात आली. या गतवर्षातील ही आकडेवारी सर्वाधिक असण्याची शक्यता आहे. राष्ट्रीय उत्तेजक प्रतिबंधक एजन्सी (नाडा)कडून २०२४ मध्ये ७,४६६ उत्तेजक चाचण्या घेण्यात आल्या. भारतात या चाचण्या आतापर्यंतच्या सर्वाधिक होत्या. २०१९ मध्ये २२४ चाचण्या या सर्वाधिक होत्या. जागतिक उत्तेजक प्रतिबंधक एजन्सी (वाडा) यांच्या अहवालांनुसार २०२३ मध्ये भारतात सर्वाधिक २१३ जण उत्तेजक चाचणीत दोषी सापडले होते.गेल्या काही वर्षांत उत्तेजक चाचणीत दोषी सापडण्याचे भारतीय खेळाडूंचे प्रमाण मोठ्या प्रमाणात वाढत आहे, याची कल्पना सरकारला आहे का, असा प्रश्न राज्यसभा खा. इम्रान प्रतापगढी यांनी विचारला. उत्तेजकमुक्त भारत करण्यासाठी आम्ही सरकार म्हणून पूर्ण प्रयत्न करीत आहोत, असे उत्तर क्रीडामंत्री मनसुख मांडविय यांनी दिले. २०२३ मध्ये उत्तेजक चाचणीत दोषी सापडलेल्या भारतीय खेळाडूंमध्ये ७६ जण थलेटिक्समधील होते. त्यानंतर वेटलिफ्टिंग (४३), कुस्ती (२९) आणि बाक्सिंग (१७) अशी आकडेवारी आहे.

कबीर, कियाराची आगेकूच पुणे : अर्बेन जेट्स डब्ल्यू १९ इंडिपेन्डन्स कप जिल्हा सुपर ५०० रॅकिंग बॅडमिंटन स्पर्धा २०२५ च्या तिसऱ्या दिवशी कबीर कुलकर्णी आणि कियारा साखरे यांनी प्रभावी कामगिरी करत आगेकूच केली. स्पर्धेच्या ११ वर्षांखालील मुलांच्या एकल गटात कबीर कुलकर्णी तर १३ वर्षांखालील मुलींच्या एकल गटात कियारा साखरेने विजय मिळविला. पुणे डिस्ट्रिक्ट मेट्रोपॉलिटन बॅडमिंटन असोसिएशनच्या अखत्यारीत आयोजित या स्पर्धेच्या सर्व गटांतील सामने अधिक तीव्रतेने झाले. कबीर कुलकर्णीने अप्रतिम शांतता व संयम दाखवत निमित शिशोदियाचा पराभव केला. पहिला गेम चुरशीचा ठरला व अतिरिक्त गुणांपर्यंत गेला, परंतु कबीरने १९-१७ असा विजय मिळवला. या गतीवर स्वार होत, दुसऱ्या गेममध्ये त्याने आपल्या अप्रतिम स्ट्रोकसची उच्चगण करत विजय आपल्या नावावर केला आणि पुढच्या फेरीत प्रवेश मिळवला..थोशप डीउल्लशीः भारतीय ‘अ’ महिला संघाची ऑस्ट्रेलियाविरुद्ध दारुण हार.कियारा साखरेला अन्वी कुलकर्णी कडून जोरदार आव्हान मिळाले. पहिला गेम १३-१५ ने मागल्यानंतर, कियाराने जबरदस्त पुरागमन करत तिची रणनीती व लढाऊ वृत्ती दाखवत पुढील दोन गेम १५-१०, १५-९ ने जिंकले. तिच्या या कामगिरीने तिची मानसिक ताकद आणि दडपणारखाली खेळण्याची क्षमता अधोरेखित झाली.

श्रेयश आशिया कप स्पर्धेसाठी मुंबई : एकहाती सामना फिरवण्याची क्षमता असलेला मधल्या फळीतील फलंदाज श्रेयस अय्यर भारताच्या टी-२० आंतरराष्ट्रीय संघात पुनरागमनाच्या उंबरठ्यावर आहे. आगामी आशिया कप स्पर्धेसाठी (यूपई) या ३० वर्षीय खेळाडूला पुन्हा संधी देण्याची निवड समितीची तयारी असल्याची माहिती मिळाली आहे. अय्यरच्या सातत्यपूर्ण कामगिरीमुळे त्याचे पुरागमन निश्चित मानले जात आहे. अय्यरने शेवटचा टी-२० सामना डिसेंबर २०२३ मध्ये ऑस्ट्रेलियाविरुद्ध खेळला होता, तर फेब्रुवारी २०२४ मध्ये विशाखापट्टणम येथे इंग्लंडविरुद्ध त्याने शेवटची कसोटी खेळली होती. त्यानंतर तो एकदिवसीय स्वरूपातच संघाचा मुख्य घटक राहिला. २०२५ चॅम्पियन्स ट्रॉफी जिंकताना त्याने पाच सामन्यांत २४३ धावा करून संघातील सर्वाधिक धावा करणारा खेळाडू म्हणून आपली छाप पाडली. आयपीएल २०२५ हंगामात पंजाब किंग्जकडून त्याच्या कामगिरीने त्याची किंमत अधिक वाढवली. मेगा लिलावात तब्बल २६.७५ कोटींना विकत घेतलेल्या अय्यरने नेतृत्वगुण, दबावाखाली आक्रमक फटकेबाजी आणि संयम यांचे उत्तम मिश्रण दाखवले होते. त्याचे पुरागमन ही संघासाठी आनंदाची बाब असली तरी आशिया कपात भारताला ऋषभ पंतशिवायच खेळावे लागणार आहे. मॅनेस्टर कसोटीत इंग्लंडविरुद्ध खेळताना पंतच्या पायाच्या बोटाला प्रॅक्चर झाले असून तो किमान सहा आठवडे मैदानाबाहेर राहणार आहे. त्यामुळे तो वेस्ट इंडीजविरुद्धचा मालिकेतही खेळू शकणार नाही. सरकारात्मक बाब म्हणजे त्याला शस्त्रक्रियेची गरज नाही, मात्र त्याची अनुपस्थिती भारताच्या खालच्या-मधल्या फळीत मोठी पोकळी निर्माण करू शकते.

वयचोरी रोखण्यासाठी कठोर पाऊल

- **क्रीडा संहिता धोरण होणार दाखल**
- **दंडात्मक कारवाईची तरतूद**

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था । खेळांमधील वयचोरी रोखण्यासाठी तयार करण्यात आलेली राष्ट्रीय क्रीडा संहिता (स्पोर्ट्स कोड) लवकरच धोरणाच्या रूपात लागू होणार असून, याअंतर्गत नियमभंग करणाऱ्यांवर दंडात्मक कारवाई अनिवार्य करण्यात आली आहे, तसेच खेळाडूंचे वय अचूक ठरवण्यासाठी कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआय) आधारित हाडांची तपासणी करण्याची तरतूद आहे. क्रीडा मंत्रालय पुढील आठवड्यात हा मसुदा मंत्रिमंडळाच्या मंजुरीसाठी पाठविणार आहे. मार्च २०२५ मध्ये ही क्रीडा संहिता जनतेच्या अभिप्रायासाठी ऑनलाइन प्रसिद्ध करण्यात आली होती. ही प्रक्रिया पूर्ण झाली आहे, असे मंत्रालयाच्या सूत्रांनी सांगितले. ही क्रीडा संहिता १५ वर्षांनंतर



सुधारित करण्यात आली आहे आणि आता ती पुढील आठवड्यात मंत्रिमंडळासमोर ठेवली जाईल, त्याची अंमलबजावणी त्यास मंत्रिमंडळाची मंजुरी पुरेशी आहे,

वय पडताळणीसाठी कागदपत्रे
 सुधारित संहितेनुसारसर्व इच्छुक आणि नोंदणीकृत खेळाडूंना वय पडताळणीसाठी तीन कागदपत्रे द्यावी लागतील- जन्म प्रमाणपत्र, आधार कार्ड / मतदार ओळखपत्र / पासपोर्ट / पॅन कार्ड आणि शाळा सोडल्याचा दाखला / दहावीचे प्रमाणपत्र.

असे सूत्रांनी सांगितले. जनतेकडून आम्हाला भरपूर सूचना मिळाल्या, त्यांचा सखोल विचार करण्यात आला;मात्रयावर्षांच्याप्रारंभिकमसुदातील बहुतांश बाबी तशाच राहतील, असेही सूत्रांनी सांगितले. भारतीय क्रीडाक्षेत्रात, विशेषतः युवा आणि ज्युनियर स्तरावर, वयचोरीचे प्रकार मोठ्या प्रमाणावर होत आहेत. वैद्यकीय तपासणीची तरतूद असूनही, जास्त वयाचे खेळाडू स्पर्धेत उतरल्याचे अनेकदा आढळले आहेत.

दिव्यांगांची व्हीलचेअर स्पर्धेस प्रतिसाद



। उरण । प्रतिनिधी ।

दिव्यांग बांधवांच्या अंगातील ताकद ही केवळ हातापायात नाही, तर ती त्यांच्या मनात, आत्म्यात, आणि जिद्दीत आहे. दिव्यांगत्व ही कमतरता नसून, ती एक वेगळी ओळख आहे, जी त्यांना

इतरापेक्षा खास बनवते. याचेच एक उत्तम उदाहरण उरण तालुक्यातील दिव्यांग बांधवांनी जगासमोर ठेवले आहे. द्रोणागिरी स्पोर्ट्स असोसिएशनतर्फे मागील २५ वर्षा पासून स्पर्धा घेत आहेत. यावर्षी

पहिल्यांदाच उरण तालुक्यातील दिव्यांग बांधवांनी २५ व्या द्रोणागिरी वर्षा मेरथान २०२५ मध्ये व्हीलचेर रेसिंग स्पर्धेत सहभाग घेतला होता. सदरस्पर्धाउरणतालुक्यामधील बोकडविरा-चारफाटा एन. एम. एस. ई. झेड. मैदान, पेट्रोल पंप

जवळ रविवार (दि.१०) रोजी भरवण्यात आलेली होती. सदर स्पर्धेमध्ये प्रथम क्रमांक संदेश राजगुरू, द्वितीय क्रमांक मिल्टन मिरंडा, तृतीय क्रमांक गुलाम काझी, चौथा क्रमांक महेश पाटील आणि पाचवा क्रमांक उमेश पाटील यांनी पटकवला.

पहिल्यांदाच उरण तालुक्यातील दिव्यांग बांधवांना द्रोणागिरी स्पोर्ट्स असोसिएशन च्या २५ व्या मवर्षा मेरथानफ मध्ये सहभागी करून घेतल्याबद्दल उरण दिव्यांग सामाजिक संघटनेच्या सदस्यांनी आभार व्यक्त केले. त्याचबरोबर व्यासपीठावरील सर्व मान्यवरांनीही दिव्यांग बांधवांनी सदर स्पर्धेत उत्कृष्ट प्रतिसाद दिल्याबद्दल त्यांचेही कौतुक करून त्यांना पुढील वाटचालीसाठी शुभेच्छा दिल्या.

मिचेल मार्श-ट्रॅव्हिस हेड ऑस्ट्रेलियाचे सलामीवीर

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

पुढील वर्षी होणाऱ्या टी-२० विश्वचषकासाठी ऑस्ट्रेलियन क्रिकेट संघाने आपली सलामीची जोडी निश्चित केली आहे. कर्णधार मिचेल मार्श स्वतः स्फोटक फलंदाज ट्रॅव्हिस हेडसोबत डावाची सुरुवात करणार असल्याची अधिकृत घोषणा त्याने केली आहे. डेव्हिड वॉर्नरच्या निवृत्तीनंतर सलामीच्या जागेसाठी सुरू असलेला शोध या निर्णयामुळे संपला आहे. विशेष म्हणजे, २०२१ च्या टी-२० विश्वचषकात मार्शने तिसऱ्या क्रमांकावर फलंदाजी करताना संघाला पहिले विजेतेपद मिळवून देण्यात निर्णायक भूमिका बजावली होती. अंतिम सामन्यात तो प्लेअर ऑफ द मॅच ठरला होता. आता कर्णधार म्हणून तो स्वतः सलामीची जबाबदारी स्वीकारणार आहे.



मार्श आणि हेड यांनी आंतरराष्ट्रीय टी-२० मध्ये एकत्र सलामी दिली नसली तरी, एकदिवसीय क्रिकेटमध्ये त्यांची जोडी अत्यंत यशस्वी ठरली आहे. त्यांनी ५ डावांमध्ये ७०.५० च्या उकृष्ट सरासरीने २८२ धावा केल्या आहेत. वॉर्नरच्या निवृत्तीनंतर ऑस्ट्रेलियाने मॅथ्यू शॉर्ट, ग्लेन मॅक्सवेल आणि जेक फ्रेझर-मॅकगर्क यांसारख्या खेळाडूंना

सलामीला आजमावले होते, पण आता संघ व्यवस्थापनाने मार्श-हेड जोडीवर विावलास दाखवला आहे. दक्षिण आफ्रिकेविरुद्धच्या टी-२० मालिकेपूर्वी पत्रकारांशी बोलताना मार्शने संघाच्या भविष्यातील योजनेवर शिक्षामोर्तब केले. तो म्हणाला, भविष्यात मी आणि हेड संघासाठी डावाची सुरुवात करू. आम्ही एकमेकांना उत्तम जाणतो आणि एकत्र भरपूर क्रिकेट खेळलो आहोत. आमची वेग लेंथ उत्तम जुळते. त्यामुळे आम्ही सलामीला उत्तम योगदान देऊ शकतो. दरम्यान, मार्शने दुखापतीमुळे सध्या गोलंदाजी करणार नसल्याचेही स्पष्ट केले. सध्या मी गोलंदाजीपासून दूर आहे, पण हा निर्णय कायमस्वरूपी नाही. विश्वचषकापूर्वी आमच्याकडे तयारीसाठी पुरेसा वेळ आहे आणि आम्ही आमच्या खेळाच्या शैलीवर काम करत राहू, असेही तो म्हणाला.

फुटबॉलपटू सुलेमान याचे निधन

। गाझा । वृत्तसंस्था ।

पॅलेस्टाईनच्या राष्ट्रीय फुटबॉल संघाचा माजी कर्णधार सुलेमान अहमद जैद अल-ओबैद याचे वयाच्या ४१ व्या वर्षी निधन झाले आहे. गाझा येथे इस्रायलच्या हल्ल्यामध्ये हा फुटबॉलपटू मारला गेल्याची माहिती समोर आली आहे. इस्रायलचे पॅलेस्टाईनमध्ये हल्ले सुरू आहेत. या हल्ल्यात सुलेमान ओबैदचा मृत्यू झाला. पॅलेस्टाईन फुटबॉल असोसिएशननुसार, दक्षिण गाझा पड्टीत मदतीची वाट पाहताना त्याचे निधन झाले. सुलेमान पॅलेस्टाईन देशाचा पेले म्हणून चाहते ओळखत असत. पीएफएच्या माहितीनुसार, गाझाच्या खादमत अल-शाती क्लबचे माजी स्टार फुटबॉलपटू सुलेमान यांनी पॅलेस्टाईनसाठी २४ आंतरराष्ट्रीय सामने खेळले आहेत.

भारत दौऱ्यासाठी ऑस्ट्रेलियाचा संघ जाहीर

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

भारतीय क्रिकेट संघ ऑक्टोबर महिन्यात ऑस्ट्रेलियाचा दौरा करणार आहे. भारत ऑस्ट्रेलियाच्या दौऱ्याची सुरुवात आशिया कप स्पर्धेनंतर होईल. भारताचा ऑस्ट्रेलिया दौरा १९ ऑक्टोबर ते ८ नोव्हेंबर या दरम्यान सुरू राहील. भारत आणि ऑस्ट्रेलिया यांच्यात ३ वनडे आणि ५ टी २० सामने खेळणार आहे. मात्र, यापूर्वी ऑस्ट्रेलियाचा अ संघ भारताचा दौरा करणार आहे. ऑस्ट्रेलिया अ संघ भारत दौऱ्यात ४ दिवसांचे दोन कसोटी सामने आणि तीन एकदिवसीय सामने खेळणार आहे. यासाठी क्रिकेट ऑस्ट्रेलियानं अ संघाची घोषणा केली आहे. ऑस्ट्रेलिया अ संघात सॅम कोनस्टासला स्थान देण्यात आलं आहे. सॅम कोनस्टासनं जसप्रीत बुमराह सोबत पंगा घेतला होता. त्याला ऑस्ट्रेलिया अ संघात संधी मिळाली आहे.

भारत ‘अ’ आणि

ऑस्ट्रेलिया ‘अ’ वेळापत्रक

ऑस्ट्रेलियाच्या ‘अ’ संघाचा भारत दौरा १६ सप्टेंबर पासून सुरू होऊन ५ ऑक्टोबरपर्यंत सुरू राहील. या दौऱ्यावर पाच सामने खेळले जातील. यामध्ये दोन कसोटी आणि तीन एकदिवसीय सामन्यांचा समावेश आहे. भारतीय ‘अ’ आणि ऑस्ट्रेलिया ‘अ’ यांच्यातील दोन कसोटी सामने लखनौ आणि कानपूरमध्ये होतील. तर, एकदिवसीय सामने कानपूरमध्ये होणार आहेत. भारत आणि ऑस्ट्रेलिया यांच्यातील मुख्य संघाची मालिका सुरू होण्यापूर्वी ‘अ’ संघांमधील सामने संपणार आहेत.

पहिली कसोटी मॅच: १६-१९

सप्टेंबर, कानपूर

दूसरी कसोटी : २३-२६ सप्टेंबर, लखनौ

पहली वनडे: ३० सप्टेंबर, कानपूर

दूसरी वनडे: ३ ऑक्टोबर, कानपूर

तीसरा वनडे: ५ ऑक्टोबर, कानपूर

वनडेसाठी ऑस्ट्रेलियाचा ‘अ’ संघ

कूपर कोनोली, हॅरी डिव्हसन, जॅक एडवर्ड्स, सॅम इलियट, जॅक फ्रेजर-मॅकगर्क, आरोन हार्डी, मॅकेजी हार्वे, टॉड मर्फी, तनवीर संघा, लियाम स्कॉट, लॅची शॉ, टॉम स्ट्रॅकर, विल सदरलॅंड आणि कॅलम विडलर

न्यूझीलंडचा कसोटीत ऐतिहासिक विजय



। बुलावायो । वृत्तसंस्था ।

वेगवान गोलंदाजांच्या भेदक मार्गांच्या जोरावर न्यूझीलंडने यजमान झिम्बाब्वेचा दुसऱ्या कसोटी सामन्यात एक डाव आणि ३५९ धावांनी धुव्या उडवला. त्यांचा स्पोर्ट्स क्लबवर झालेला हा सामना तिसऱ्याच दिवशी जिंकत न्यूझीलंडने दोन सामन्यांची मालिका २-० ने जिशात घातली. कसोटी क्रिकेटच्या इतिहासातील हा तिसऱ्या क्रमांकाचा सर्वात मोठा विजय ठरला आहे. न्यूझीलंडने आपला पहिला डाव ३ बाद ६०१ धावांवर घोषित केल्यानंतर, विजयासाठी डोंगरएवढे आव्हान घेऊन मैदानात उतरलेल्या झिम्बाब्वेच्या फलंदाजांनी अक्षरशः नांगी टाकली. त्यांचा दुसरा डाव अवघ्या ३७.४ षटकांत ११७ धावांवर संपुष्टात आला. झिम्बाब्वेच्या डावाची वाताहतन्यूझीलंडच्या गोलंदाजांनी सुरुवातीपासूनच झिम्बाब्वेच्या फलंदाजांवर दडपण आणले. मॅट हेझीने डावाच्या तिसऱ्याच चेंडूवर ब्रायन बेनेटला शून्यावर बाद करत झिम्बाब्वेला पहिला धक्का दिला. बेनेटचा हा सामन्यातील दुसरा झडकफ होता. त्यानंतर हेझीने ब्रॅडन टेलरला स्लीपमध्ये झेल देण्यास भाग पाडले. जेकब डफ्रीने शॉन विल्यम्सला स्वतःच्याच गोलंदाजीवर झेलबाद केले, तर मॅथ्यू फिशरने कर्णधार ब्रेगन इर्विंगला

बाद करत झिम्बाब्वेची अवस्था ४ बाद ३५ अशी केली..फोक्सचा दोन्ही डावांत भेदक मारयानंतर गोलंदाजीसाठी आलेल्या झॅक फोक्सने झिम्बाब्वेच्या मधल्या फळीचे कंबरडे मोडले. आपल्या पहिलाच कसोटी सामना खेळणाऱ्या फोक्सने आपल्या भेदक गोलंदाजीने सर्वांना प्रभावित केले. त्याने नाबाद ४७ धावांची खेळी घेत झिम्बाब्वेचा डाव गुंडाळण्यात महत्त्वाची भूमिका बजावली. त्याने दुसऱ्या डावात ३७ धावांत ५ बळी घेतले, तर सामन्यात एकूण ७७ धावांत ९ बळी घेण्याची किमया केली. झिम्बाब्वेकडून तिसऱ्या क्रमांकावर फलंदाजीला आलेल्या निक वेल्चने एकाकी झुंज दिली. त्याने नाबाद ४७ धावांची खेळी केली, पण दुसऱ्या बाजूने त्याला एकाही फलंदाजाची समर्थ साथ मिळाली नाही. न्यूझीलंडकडून पहिल्या डावात १५३ धावांची शाहदार खेळी करणाऱ्या डेव्हॉन कॉन्वेल सामनावीर पुरस्काराने गौरवण्यात आले, तर मालिकेत एकूण १६ बळी घेणाऱ्या मॅट हेझीला मालिकावीर म्हणून घोषित करण्यात आले. या दणदणीत विजयामुळे न्यूझीलंडने जागतिक कसोटी अजिंक्यपद स्पर्धेत महत्त्वपूर्ण गुण मिळवले आहेत. हा विजय तिसरा सर्वात मोठा कसोटी इतिहासातील मोठा विजय आहे.

चार शहरांमध्ये रंगणार लढती

२९ ऑगस्टपासून महासंग्रामास सुरुवात

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

प्रो कबड्डी लीग १२ व्या हंगामाची सुरुवात २९ ऑगस्ट २०२५ रोजी विशाखापट्टणम येथे होणार आहे. हंगामात १२ संघ चार प्रमुख शहरांमध्ये साखळी फेरी खेळतील. विशाखापट्टणममध्ये सात वर्षांनंतर पुन्हा प्रो कबड्डीचा थरार पाहायला मिळणार आहे. प्रो कबड्डी स्पर्धा भारतातील लोकप्रिय स्पर्धांपैकी एक आहे. भारतीय हौशी कबड्डी महासंघाच्या मान्यतेने(एकेएफआय) होणाऱ्या या स्पर्धेचे आतापर्यंत ११ हंगाम यशस्वीपणे खेळवण्यात आले आहेत. आता १२ वा हंगामही लवकर सुरू होत असून या १२ व्या हंगामाच्या साखळी फेरीचे वेळापत्रक जाहीर झाले आहे. ११ व्या हंगामप्रमाणेच यंदाच्या हंगामातही ४ टप्प्यात सामने खेळवते जाणार आहेत. प्रो कबड्डीच्या ११ व्या हंगामाचा मानकरी ठरला हरियाणा स्टीलर्स संघ; पटना

प्रो कबड्डीचे वेळापत्रक जाहीर



पायरेट्सला ३२-२३ फरकाने नमवलं. प्रो कबड्डी लीग(पीकेएल) स्पर्धेच्या १२ व्या हंगामाला २९ ऑगस्ट २०२५ रोजी विशाखापट्टणम येथे सुरुवात होणार आहे. यंदाच्या हंगामातही एकूण १२ संघ विशाखापट्टणम, जयपूर, चेन्नई, दिल्ली या चार ठिकाणी होणाऱ्या टप्प्यांमधून विजेतेपदासाठी खेळणार आहेत. २९ ऑगस्ट रोजी विशाखापट्टणम येथील राजीव गांधी इंडोर स्टेडियममध्ये तेलगू

टायटन्स विरुद्ध तामिळ थलायवाज आणि बेंगळुरू बुल्स विरुद्ध पुणेरी पलटण अशा ब्लॉक बस्टर लढतींनी स्पर्धेला सुरुवात होईल. विशाखापट्टणमगलाच ३० ऑगस्ट २०२५ रोजी तेलगू टायटन्स संघ घरच्या मैदानावर युपी योद्धाज विरुद्ध आपला सलग दुसरा सामना खेळेल. त्याच दिवशी सायंकाळी होणाऱ्या दुसऱ्या लढतीत यु मुम्बा विरुद्ध गुजरात जायंट्स यांच्यात चुरस रंगणार आहे. ३१ ऑगस्टला सुपर

संडे असून यादिवशी तामिळ थलायवाज विरुद्ध यु मुम्बा सामना रंगेल. तसेच गतविजेता हरियाणा स्टीलर्स बंगाल वॉरियर्स विरुद्ध नव्या मोसमाची सुरुवात करणार आहे. निसर्गसुंदर अशा या किनार पड्डीवरील शहर विशाखापट्टणममध्ये पुनरागमन होत आहे. विशाखापट्टणम येथे २०१८नंतर पहिल्यांदाच ही स्पर्धा होत आहे. पीकेएल १२ स्पर्धेचा दुसरा

सामन्याचे ठिकाण

प्रो-कबड्डी लीग १२ व्या हंगामात विशाखापट्टणम, जयपूर, चेन्नई आणि दिल्ली येथे सामने होणार आहेत. प्रो कबड्डी लीग १२ व्या हंगामात उद्घाटनाचा सामना तेलगू टायटन्स विरुद्ध तामिळ थलायवाज संघात होणार आहे.

टप्पा १२ सप्टेंबरपासून जयपूर येथील एसएमएस स्टेडियमच्या जयपूरमध्ये रंगणार आहे. पहिल्या दिवशी दोन वेळच्या मिनेट्या जयपूर पॅिंक पॅथर्स संघासमोर बेंगळुरू बुल्स संघाचे आव्हान आहे. दुसऱ्या लढतीत तामिळ थलायवाज विरुद्ध बंगाल वॉरियर्स आमने-सामने असतील. जयपूरमध्ये प्रो कबड्डीचा ऐतिहासिक १००० वा सामना २०२३-२४ मध्ये खेळवण्यात आला होता.

