

मिसिंग लिंक बोगद्यात भीषण अपघात

खोपोली : मुंबई-पुणे द्रुतगती मार्गावरील मिसिंग लिंकच्या सुमारे नऊ किलोमीटर लांबीच्या बोगद्यात शुक्रवारी पहाटे दीडच्या सुमारास फॉर्च्युनर कार आणि मालवाहू टेंपोची भीषण धडक झाली. या अपघातात एकाचा जागीच मृत्यू झाला असून, एकजण गंभीर जखमी झाला आहे. फॉर्च्युनरमधील अन्य तिघे जण सुखरूप बचावले. पुण्याहून मुंबईच्या दिशेने भरधाव वेगाने जाणाऱ्या फॉर्च्युनर (एमएच १४ एमजी ०००७) ने मुंबईकडे भाजीपाला वाहतूक करणाऱ्या मालवाहू टेंपोला

▶▶पान ५ वर



रायगड, नवी मुंबई, ठाणे, रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग

कृषीवल्लभ

वेधक

मुख्यमंत्र्यांच्या कौटुंबिक वादावर अखेर पडदा

नवी दिल्ली : तामिळनाडूचे मुख्यमंत्री आणि लोकप्रिय अभिनेते सी. जोसेफ विजय यांच्या कौटुंबिक वादावर अखेर पडदा पडला आहे. विजय यांची पत्नी संगीथा यांनी वेंगलपट्ट येथील कौटुंबिक न्यायालयात दाखल केलेली घटस्फोटाची याचिका शुक्रवारी अधिकृतपणे मागे घेतली आहे. या निर्णयामुळे राजकीय तसेच चित्रपट वर्तुळात रंगलेल्या विविध चर्चांना आता पूर्णविराम मिळाला आहे. शुक्रवारी या प्रकरणाची सुनावणी झाली असता, संगीथा यांनी व्हिडिओ कॉन्फ्रेंसिंगमार्फत न्यायालयात हजेरी लावली. आपल्याला हा खटला पुढे चालवायचा नाही आणि याचिका मागे घ्यायची आहे, अशी स्पष्ट भूमिका त्यांनी न्यायालयासमोर मांडली.

कर्जमाफीचा पहिला हप्ता वितरीत

मुंबई : राज्य सरकारने जाहीर केलेल्या अहिल्यादेवी होळकर शेतकरी कर्जमाफी योजनेचा पहिला टप्पा सुरू करत तब्बल ६.२२ लाख पात्र शेतकऱ्यांच्या कर्जखात्यांमध्ये ५,०२९ कोटी रुपयांची रक्कम जमा केली आहे. शुक्रवारी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी एका व्हिडिओद्वारे ही रक्कम संबंधित बँकांच्या कर्जखात्यांमध्ये हस्तांतरित केली. यावेळी मुख्यमंत्री फडणवीस यांनी सांगितले की, योजनेची पहिली यादी सर्व ग्रामपंचायतींना पाठवण्यात आली होती. शेतकऱ्यांना कोणताही अर्ज भरावा लागला नाही. केवळ आधार प्रमाणीकरण पूर्ण झाल्यानंतर त्यांच्या कर्जखात्यात थेट लाभाची रक्कम जमा करण्यात आली आहे. त्यामुळे अनेक शेतकऱ्यांची कर्जखाती पूर्णपणे निल झाली आहेत.

मोटारसायकलस्वार कारच्या धडकेत जखमी

महाड : मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गावर महाडजवळील वहर गावाजवळ सायंकाळी पाच वाजण्याच्या सुमारास मुंबईकडून महाडकडे येणाऱ्या कारने मोटारसायकलस्वराला पाठीमागून दिलेल्या धडकेमध्ये मोटारसायकलस्वार जखमी झाला असून, त्याला वैद्यकीय उपचारासाठी महाड येथील खासगी रुग्णालयात दाखल करण्यात आले आहे. महामार्गावर महाडजवळील वहर गावाजवळ सायंकाळी पाचच्या सुमारास मुंबईकडून महाड बाजूकडे येणाऱ्या एम.एच. ०१.इ.आर. ९८६६ या टाटा कंपनीच्या पंच कार चालकाचे वेगाने वाहन चालवून महाड बाजूस जाणाऱ्या एम.एच. १२ के.एक्स. १७९७ होंडा

▶▶पान ५ वर

कांदळवनाचा शेतीवर कब्जा

। रायगड । जिल्हा प्रतिनिधी ।
जिल्ह्यातील शेतीमध्ये उद्याणाचे पाण शिरून भातशेती नापिक होण्याचे संकट वाढले आहे. जिल्ह्यातील अकरा हजार हेक्टर जमीन कांदळवनाखाली गेली आहे. त्यामुळे जिल्ह्यातील शेतकरी मोठ्या कांडीमध्ये सापडला आहे. भातशेतीसह इतर पिके घेणे जिकिरीचे बनले आहे. त्यामुळे सरकारने जिल्ह्यातील शेतकऱ्यांच्या या प्रश्नावर गांभीर्याने लक्ष देऊन त्यांना दिलासा द्यावा, अशी मागणी शेतकरी कामगार पक्षाचे शेतकरी संघ समितीचे चिटणीस अनिल पाटील यांनी केली आहे.

एकेकाळी रायगड जिल्ह्याला भाताचे कोठार म्हणून ओळखले जात होते. भातपीक लागवड करून येथील शेतकरी त्यांच्या कुटुंबाचा उदरनिर्वाह चालवित होता. मात्र, जिल्ह्यामध्ये गेल्या काही वर्षात



औद्योगिकीकरण आणि नागरीकरण तसेच सिंचनाचा अभाव निर्माण झाला आहे. त्यामुळे भातशेतीचे क्षेत्र दिवसेंदिवस कमी होऊ लागले. एक लाख २४ हजार हेक्टर असलेली भातशेती आता सुमारे ८३ हजार हेक्टरवर आली आहे.

रायगड जिल्ह्याला २४० किलोमीटरचा समुद्रकिनारा लाभला आहे. समुद्रातील उद्याणाचे पाणी शेतांमध्ये शिरणार्या कमी होऊ लागले. शेतजमीन संरक्षणाचे असलेले बांध फुटून खारे पाणी शेतांमध्ये मोठ्या प्रमाणात जात

- **अकरा हजार हेक्टर जमीन कांदळवनाखाली**
- **जिल्ह्यातील असंख्य शेतकरी संकटात**
- **भातशेतीसह इतर पिके घेणे बनले जिकिरीचे**

खारेपाटातील कांदळवनाचा प्रश्न मोठा आहे. समुद्राचे खारे पाणी शेतांमध्ये शिरत आहे. त्यामुळे भातशेती नापीक होत आहे. समुद्रातील उद्याणामुळे मातीचा बंधारा फुटून बंधाऱ्यांना खांडी जातात. हजारो एकर जमिनीवर या खाऱ्या पाण्याचा परिणाम होतो. खारलैंड विभागाकडून याकडे दुर्लक्ष केले जाते. त्यामुळे शेतकऱ्यांची प्रचंड हानी होते.

- अनिल गोमा पाटील, अलिबाग तालुका शेतकरी आघाडी प्रमुख

पीक विम्याकडे शेतकऱ्यांची पाठ

। रायगड । जिल्हा प्रतिनिधी ।

खरीप हंगामातील भात व नाचणी पिकांसाठी राबविण्यात येणाऱ्या प्रधानमंत्री पीक विमा योजनेला रायगड जिल्ह्यात अपेक्षित प्रतिसाद मिळालेला नाही. ३१ जुलैपर्यंत १५ हजार शेतकऱ्यांची नोंदणी अपेक्षित असताना अजून ६ हजार शेतकऱ्यांनीच योजनेत सहभाग नोंदविला आहे. त्यामुळे विमा कंपनी आणि कृषी विभागासमोर उद्दिष्ट पूर्ण करण्याचे आव्हान निर्माण झाले असून, आता १० ऑगस्टपर्यंत मुदतवाढ मिळाल्याने नोंदणीला वेग येण्याची अपेक्षा व्यक्त होत आहे.

नैसर्गिक आपत्तीमुळे होणाऱ्या पिकांच्या नुकसानीपासून शेतकऱ्यांना आर्थिक संरक्षण मिळावे, यासाठी प्रधानमंत्री पीक विमा योजना यंदाही खरीप



■ **३१ जुलैपर्यंत केवळ सहा हजार शेतकऱ्यांचा सहभाग**

■ **मुदतवाढीनंतर १० ऑगस्टपर्यंत पुन्हा संधी**

हंगामात लागू करण्यात आली आहे. मात्र, रायगड जिल्ह्यात या योजनेला अपेक्षेप्रमाणे प्रतिसाद मिळालेला नाही. ३१ जुलैपर्यंत केवळ ६ हजार शेतकऱ्यांनी पीक

आवश्यक कागदपत्रे

आधार कार्ड, नमुन्यातील अर्ज, पेणीचे स्वयंघोषणापत्र, ई-पीक पाहणी नॉट, अॅग्रीस्टॅक ओळख क्रमांक, बँक पासबुक, भाडेपट्टा करार (लागू असल्यास). योजनेवर दृष्टिक्षेप अपेक्षित नोंदणी : १५,००० शेतकरी ३१ जुलैपर्यंत प्रत्यक्ष नोंदणी : ६,००० शेतकरी विमा संरक्षित क्षेत्र : २,३७० हेक्टर नोंदणीची वाढीव अंतिम मुदत : १० ऑगस्ट भात विमा संरक्षण : ६५,००० रु. प्रति हेक्टर नाचणी विमा संरक्षण : ४०,००० रु. प्रति हेक्टर

विम्यासाठी नोंदणी केली असून, सुरुवातीचे १५ हजार शेतकऱ्यांचे उद्दिष्ट अपूर्ण राहिले आहे. रायगड जिल्ह्यात

▶▶पान ५ वर

राष्ट्रवादीचा प्रदेशाध्यक्ष बदला

प्रशांत किशोर यांचा सुनेत्रा पवारांना सल्ला



। मुंबई । प्रतिनिधी ।
देशातील नामवंत राजकीय रणनीतीकार आणि बिहारचे आमदार प्रशांत किशोर यांनी गुरुवारी उपमुख्यमंत्री सुनेत्रा पवार यांची घेतलेली भेट चर्चेचा विषय ठरली. मुंबईतील देवगिरी या शासकीय निवासस्थानी तब्बल सहा तास चाललेल्या या मरैथान बैठकीत प्रशांत किशोर यांनी राष्ट्रवादी काँग्रेसचे महाराष्ट्र प्रदेशाध्यक्ष सुनील तटकरे यांच्या कार्यपद्धतीवर बोट ठेवल्याची माहिती खात्रीलायक

सूत्रांनी दिली आहे. “भविष्यात मी निवडणूक रणनीतीकार म्हणून राष्ट्रवादी काँग्रेससोबत काम करावे असे वाटत असेल, तर राज्यातील विद्यमान नेतृत्व आणि प्रदेशाध्यक्ष पदाबाबत तातडीने निर्णय घ्या,” असा सल्ला प्रशांत किशोर यांनी सुनेत्रा पवार यांना दिल्याचे समजते. बिहारमधील बांकीपूर विधानसभा पोटनिवडणुकीत भाजपच्या उमेदवाराचा पराभव करून प्रत्यक्ष राजकारणात आपला करिश्मा सिद्ध केल्यानंतर प्रशांत किशोर हे पहिल्यांदाच मुंबईत दाखल झाले. राष्ट्रवादी काँग्रेसचे युवा नेते खासदार पार्थ पवार हे स्वतः विशेष विमानाने प्रशांत किशोर यांना दिल्लीहून मुंबईत घेऊन आले होते. ▶▶पान ५ वर

सव्वातीन लाखांचा दारुसाठा जप्त

पोलादपूर : गटारी अमावास्येच्या पार्वर्धूमीवर अवैध मद्यविक्रीला आळा घालण्यासाठी राज्य उत्पादन शुल्क विभागाने पोलादपूर तालुक्यात धडक कारवाई करत गोवा बनावटीच्या मद्याचा तब्बल ३ लाख २५ हजार रुपयांचा साठा जप्त केला. दिविल आणि कापडे बुटुक येथे करण्यात आलेल्या या कारवाईत दोघांना अटक करण्यात आली असून, एक आरोपी फरार झाला आहे. राज्य उत्पादन शुल्क विभागाच्या भरारी पथकाने केलेल्या संयुक्त कारवाईत विदेशी मद्याचे २४ बॉक्स आणि गोवा बनावटीच्या देशी मद्याचे १५ बॉक्स असा मोठा साठा जप्त करण्यात आला. गटारी अमावास्येच्या काळात अवैध मद्याची ▶▶पान ५ वर

राफ्टिंगच्या थरात तरुणाचा मृत्यू

रोहा : कोलाड येथील धगाडवाडी परिसरात रिव्हर राफ्टिंगदरम्यान झालेल्या दुर्घटनेत मुंबईतील तरुण पर्यटक मनोज अमर नाथ याचा मृत्यू झाल्याच्या घटनेला आता गंभीर वळण मिळाले आहे. या दुर्घटनेमागे केवळ अपघात नसून, घातपाताचा संशय असल्याचा गंभीर आरोप मृत तरुणाची आई जानकीदेवी अमर सिंह नाथ यांनी केला आहे. संबंधित रिव्हर राफ्टिंग कंपनी, रिसॉर्ट, आयोजक, प्रशिक्षक आणि इतर जबाबदार व्यक्तींविरुधात मनुष्यवधाचा गुन्हा दाखल करून सखोल चौकशी करावी, अशी मागणी त्यांनी मुख्यमंत्री, गृहमंत्री, ▶▶पान ५ वर

मंत्री, लोकप्रतिनिधींनो, दिखावेगिरी बंद करा!

। पेण । प्रतिनिधी ।

गणेशोत्सव जवळ आला की मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गावर पाहण्यांचा, बैठकींचा आणि घोषणांचा सिलसिला सुरू होतो. मंत्री, वरिष्ठ अधिकारी आणि लोकप्रतिनिधी महामार्गाची पाहणी करतात, विकासाच्या गप्पा रंगतात, आश्वासनांची खेरात होते; मात्र महामार्गावरून दररोज प्रवास करणाऱ्या लाखो नागरिकांच्या नशिबी आजही खडे, वाहतूक कोंडी, धोकादायक वळणे आणि जीवघेणा प्रवासच येत असल्याची संतप्त भावना व्यक्त होत आहे.

याच पार्वर्धूमीवर एक अगोखी पण वास्तववादी मागणी पुढे आली आहे. यंदाच्या गणेशोत्सवानिमित्त मुंबई-गोवा राष्ट्रीय महामार्गाची पाहणी करणाऱ्या सर्व मंत्री, अधिकारी आणि लोकप्रतिनिधींनी किमान एकदा तरी महाराष्ट्र शासनाच्या लालपरीने (एसटी बस) या मार्गावर प्रवास करावा, अशी

मागणी करण्यात आली आहे. वातानुकूलित आलिशान वाहनांच्या बंद काचांमधून महामार्गाचे वास्तव दिसत नाही. रस्त्यावरील प्रत्येक खड्डा, प्रत्येक धक्का, तासन्तास सुरू असलेली वाहतूक कोंडी, अपूर्ण सेवा रस्ते आणि नागरिकांचा रोजचा संघर्ष याची खरी जाणीव फक्त एसटी बसमधून प्रवास केल्यावरच होऊ शकते, असेही सांगण्यात आले आहे.

गेल्या अनेक वर्षांपासून गणेशोत्सवापूर्वी महामार्गाच्या पाहण्या होतात, बैठका घेतल्या जातात आणि कामे लवकर पूर्ण करण्याची आश्वासने दिली जातात. मात्र, प्रत्यक्षात परिस्थितीत फारसा बदल झालेला नाही. त्यामुळे यंदा तरी केवळ पाहण्या आणि घोषणांपुरते मर्यादित न राहता, लोकप्रतिनिधींनी सामान्य नागरिकांसोबत एसटीने प्रवास करून वास्तव अनुभवावे, अशी ▶▶पान ५ वर

पूल चोरीतील आरोपी आता वनगे मारहाणीतही!

रणजीत दळवी चौथा आरोपी । ८० हजार, पाच तोळ्यांची चेन लुटल्याचा आरोप

। पेण । प्रतिनिधी ।

पेणमध्ये गाजलेल्या पूल चोरी प्रकरणातून आता उद्योजक मयूर वनगे यांच्यावरील कथित मारहाण, चोरी आणि जीवे मारण्याच्या धमकीच्या प्रकरणांमुळे पुन्हा एकदा रणजीत दळवी याचे नाव चर्चेत आले

आहे. वनगे प्रकरणात रणजीत दळवी हा आरोपी क्रमांक चार असून, त्याच्यासह मंगेश दळवी, हरेश दळवी आणि रुपेश दळवी यांच्यावर गंभीर आरोप आहेत. यातील आरोपी अद्याप



पोलिसांच्या हाती लागले नसल्याची माहिती असून, ते लपून बसल्याची चर्चा पेणमध्ये जोर धरू लागली आहे. रणजीत दळवी याचे नाव यापूर्वी पेणमध्ये गाजलेल्या पूल चोरी

प्रकरणात समोर आले होते. या प्रकरणात दोन पूल अपहार केल्याचे पोलीस तपासात निष्पन्न झाल्याचा दावा करण्यात आला होता. संबंधित प्रकरणात रणजीत दळवी यांचे पोलिसांसमोर कबुली दिल्याचेही सांगितले जाते. ▶▶पान ५ वर

गणेशोत्सवासाठी एसटीच्या तब्बल ५,२२० जादा बसेस

चाकरमान्यांचा कोकण प्रवास होणार सुखकर

कोकणवासियांना बाप्पा पावला!

। मुंबई । प्रतिनिधी ।

गणरायाच्या आगमनाची चाहूल लागताच मुंबई, ठाणे, पालघर आणि परिसरातील चाकरमान्यांना कोकण गाठण्याची लगबग सुरू झाली आहे. याच पार्वर्धूमीवर एसटी महामंडळाने कोकणवासियांसाठी मोठी घोषणा केली असून, गणेशोत्सवात तब्बल ५ हजार २२० जादा बसेस सोडण्याचा निर्णय घेतला आहे. त्यामुळे गणपती बाप्पाच्या दर्शनासाठी आणि उत्सवासाठी गावाकडे जाणाऱ्या लाखो चाकरमान्यांना मोठा दिलासा मिळाला आहे.

गणरायाचे आगमन १४ सप्टेंबर रोजी होत असून, गणेशोत्सवाच्या पार्वर्धूमीवर ७ सप्टेंबर ते २५ सप्टेंबर या कालावधीत जादा विविध बसेस कोकण

जादा विविध

१० ऑगस्टपासून गट आरक्षण

किमान ४० प्रवाशांच्या गटासाठी १० ऑगस्टपासून गट आरक्षणाची सुविधा सुरू होणार आहे. गट आरक्षणामध्ये महिला व ज्येष्ठ नागरिकांना ५० टक्के भाडेसवलत, तर अमृत ज्येष्ठ नागरिकांना १०० टक्के भाडेसवलत लागू राहणार आहे. जादा बसेसचे आरक्षण एसटीच्या अधिकृत संकेतस्थळावर, बसस्थानकांवर तसेच अधिकृत भ्रमणध्वनी अनुप्रयोगाद्वारे करता येणार आहे. यामुळे चाकरमान्यांची सोय होणार आहे.

मार्गावर धावणार आहेत, अशी माहिती परिवहनमंत्री तथा एसटी

117^{वा} वर्धापन दिन

विश्वासाची परंपरा सोनेरी नात्यांचा वारसा

वर्धापन दिनानिमित्त सादर आहे खास ऑफर

सोने व चांदीच्या दागिन्यांच्या मजुरीवर **20% OFF***

हिर्यांच्या किमतीवर **20% OFF***

तयार करा, ही सुवर्ण संधी केवळ 8 ते 16 ऑगस्ट 2026 पर्यंत

WJP

वामन हरी पेठे ज्वेलर्स

सोनेरी क्षणांचे सोबती!

शॉप नं. 1, ग्राउंड फ्लोअर, सर्वे नं. 9, रेवडंडा रोड, नगर पालिका जवळ, अलिबाग, जिल्हा - रायगड 402201. फोन: 02141-221377/477, 9022728828

@wamanharipethejewellers

‘देवाची कृपा आम्हावर, कोळ्यांना पोसतोय समिंदर’

रेवदंडा बाजारात ताज्या मासळीची रेलचेल

। रेवदंडा। विशेष प्रतिनिधी ।

‘देवाची कृपा आम्हावर, कोळ्यांना पोसतोय समिंदर’, ‘मी डोलकर... डोलकर... डोलकर दर्याचा राजा’ अशी पारंपरिक कोळीगीते गुणगुणत रायगड किनारपट्टीवरील मच्छिमार पुन्हा नव्या जोमाने समुद्रात उतरले आहेत. दोन महिन्यांच्या मासेमारी बंदीनंतर समुद्रात पुन्हा नौकांची वर्दळ वाढली असून रेवदंडा बाजारपेठेत ताज्या मासळीची रेलचेल पाहायला मिळत आहे. बॉबील, कोळंबी, मांदेली, चिवणी यांसारख्या माशांची मोठ्या प्रमाणावर आवक होत असल्याने खवव्यांचीही चंगळ झाली आहे. सरकारी नियमानुसार १ जून ते ३१ जुलै या कालावधीत खोल समुद्रातून मासेमारीवर बंदी घालण्यात आली होती. या काळात केवळ बिगर यांत्रिकी नौकांनाच किनारपट्टी व खाडी परिसरात मासेमारीची परवानगी होती. परिणामी बाजारात मासळीची आवक घटली होती आणि दरही वाढले होते.



मात्र १ ऑगस्टपासून बंदी उठल्यानंतर मच्छिमारांनी पुन्हा समुद्र गाठला असून बाजारात ताज्या मासळीची भरभरून आवक सुरू झाली आहे. रेवदंडा बाजारपेठेत सध्या बॉबील, कोळंबी आणि मांदेलीला मोठी

मागणी आहे. घरगुती ग्राहकांसह खानावळी, उपाहारगृहे आणि हॉटेल व्यावसायिकही मोठ्या प्रमाणावर मासळी खरेदी करत आहेत. काही दिवसांपूर्वी महाग झालेली मासळी आता सर्वसामान्यांच्या आवाक्यात आली असून ग्राहकांचा ओढा वाढताना दिसत आहे.

दरम्यान, बंदी संपल्यानंतरही अद्याप सर्व नौका समुद्रात उतरलेल्या नाहीत. सध्या केवळ सुमारे ३० टक्के नौकाच मासेमारीसाठी रवाना होत आहेत. अनेक नौकामालकांसमोर खलाशांचा प्रश्न उभा ठाकला आहे. जिल्ह्यातील अनेक नौकांवर उत्तर प्रदेश, बिहार आणि छत्तीसगडमधील खलाशी काम करतात. बंदीच्या काळात हे खलाशी आपल्या गावी गेले होते. त्यांपैकी अनेक जण अद्याप परतले नसल्याने नौकामालकांना प्रतीक्षा करावी लागत आहे. पावसाने काहीशी विश्रांती घेतल्याने समुद्रही

तुलनेने शांत झाला आहे. त्यामुळे मच्छिमारांच्या चेहऱ्यावर समाधान तर खवव्यांच्या ताटात ताजी मासळी दिसू लागली आहे.

मासेमारीवरील बंदी संपल्यानंतर आम्ही पुन्हा समुद्रात उतरलो आहोत. मात्र, पावसाळा पूर्णपणे संपलेला नसल्याने फार दूरवर जाऊन मासेमारी करत नाही, असे बाबल्या चौलकर आणि खुशाल चौलकर यांनी सांगितले.

गेल्या दोन महिन्यांपासून समुद्र खवळलेला होता आणि मासेमारीवर बंदी असल्याने आर्थिक अडचणी निर्माण झाल्या होत्या. आता किनारपट्टीवर पुन्हा मासेमारी सुरू झाल्याने आमच्या पोटापाण्याचा प्रश्न काही प्रमाणात मार्गी लागला आहे, अशी भावना चेतना कोळीण यांनी व्यक्त केली. दोन महिन्यांच्या प्रतीक्षा करावी लागत आहे. पावसाने कोळी बांधवांच्या जामळ्यात

बंदीच्या काळात नौकांची डागडुजी आणि जाळ्यांची दुरुस्ती पूर्ण करण्यात आली. आता समुद्रात कोळंबी, मांदेली आणि बॉबील मोठ्या प्रमाणात मिळत असल्याने मच्छिमारांना चांगला दिलासा मिळत आहे.

– गणेश भांजी नाखवा मच्छिमार

सध्याचे मासळीचे दर
बॉबील : १०० रुपये वाटा,
कोळंबी : १५० ते २००
रुपये वाटा,
मांदेली : ५० ते १००
रुपये वाटा.

भरभरून दान टाकण्यास सुरुवात केली आहे. त्यामुळे मच्छिमारांच्या खाशात पैसे खुळखुळू लागले असून रेवदंडा किनारपट्टीवर पुन्हा एकदा मत्स्यव्यवसायाला चैतन्याचे दिवस परतल्याचे चित्र दिसत आहे.

शेतकऱ्यांनी रस्त्याची मोजणी उधळवून लावली

। नेळ । प्रतिनिधी ।

कर्जत तालुक्यातील पालीतर्फे कोतवाला खलाटी ग्रामपंचायत हद्दीत टेंगट वीज कंपनी धरण बांधणार आहे. त्या धरणवार जाण्यासाठी आवश्यक असलेला रस्ता बनवण्यासाठी राज्य सरकारने जमीन अधिग्रहण करण्यासाठी अधिसूचना काढली आहे. मात्र, नोटीस काढल्यानंतर ६० दिवस पूर्ण होण्याआधीच रस्त्याची मोजणी करण्यास सार्वजनिक बांधकाम विभागाचे अधिकारी पोहचले. दरम्यान, शेतकरी आणि ग्रामस्थांनी ही मोजणी उधळवून लावली असून रस्त्यासाठी जमीन देण्यास हरकत असताना तुम्ही आमच्या जमिनीवर आलेच कसे? असा प्रश्न उपस्थित केला आहे.

कर्जत तालुक्यात प्रस्तावित असलेल्या टेंगट जलविद्युत प्रकल्पाला दिवसेंदिवस विरोध वाढत वाढला आहे. पालीतर्फे कोतवाला खलाटी ग्रामपंचायत हद्दीतील साई डोंगर परिसरात टेंगट जलविद्युत



प्रकल्प प्रस्तावित आहे.

आंबोटे परिसरात ग्रामस्थांनी शासकीय अधिकाऱ्यांच्या रस्ते मोजणीच्या कामाला तीव्र विरोध दर्शविला. साई डोंगर परिसरातील प्रस्तावित प्रकल्पाकडे जाणाऱ्या रस्त्याच्या मोजणीसाठी महसूल विभाग व अन्य शासकीय यंत्रणांचे अधिकारी घटनास्थळी पोहोचले होते. मात्र, स्थानिक नागरिक आणि पर्यावरणप्रेमींनी या कामावर आक्षेप घेत आंदोलनात्मक भूमिका घेतली. आंबोटे येथे ग्रामस्थांनी

व्यक्त केलेला विरोध हा आगामी काळात अधिक तीव्र होण्याची चिन्हे दिसत असून टेंगट प्रकल्पाचा मुद्दा कर्जत तालुक्यातील प्रमुख जनआंदोलनांपैकी एक ठरण्याची शक्यता व्यक्त केली जात आहे.

तालुका पर्यावरण संघर्ष समितीचे संयोजक अॅड. कैलास मोरे यांच्या नेतृत्वाखाली या प्रकल्पाला विरोध सुरू असून पर्यावरण, वनसंपदा आणि स्थानिक जनजीवनावर होणाऱ्या परिणामांचा पुनर्विचार करण्याची मागणी करण्यात येत आहे.

नि|व|ड|क

शिवांनी तार्ईकडून विद्यार्थ्यांना मदत

खोपोली : खालापूर नगरपंचायतीच्या माजी नगराध्यक्ष शिवांनी संतोष जंगम यांच्या वाढदिवसानिमित्त प्रार्थमिक शाळा, खालापूर येथे छाताचा पंखा भेट देण्यात आला. तसेच शाळेतील विद्यार्थ्यांना खाऊचे वाटप करण्यात आले. याशिवाय खोपोली येथील सावित्रीबाई फुले वसतिगृहातील विद्यार्थ्यांनाही खाऊचे वाटप करण्यात आले. शिवांनी जंगम यांच्या वाढदिवसानिमित्त दरवर्षी कार्यकर्त्यांकडून विविध समाजोपयोगी उपक्रमांचे आयोजन करण्यात येते. यापूर्वी त्यांच्या वाढदिवसानिमित्त नागरिकांना मोफत हेल्मेटचे वाटप करण्यात आले होते. खालापूर येथील मराठी प्राथमिक शाळेतील विद्यार्थ्यांच्या सोयीसाठी छाताचा पंखा भेट देण्यात आला. वाढदिवसाच्या निमित्ताने केवळ उत्सव साजरा न करता सामाजिक बांधिलकी जपण्याच्या उद्देशाने विविध उपक्रम राबविण्यात येत असल्याचे यावेळी कार्यकर्त्यांनी सांगितले. या उपक्रमास खोपोलीतील सामाजिक कार्यकर्त्या कांचन जाधव, खालापूर नगरपंचायतीच्या माजी नगरसेविका ममता चौधरी, तुमी जंगम, सामाजिक कार्यकर्ते हेमंत जंगम यांच्यासह खालापूरमधील नागरिक उपस्थित होते.

कालिवली-सारसई रस्ता खचला

रसायनी : पाताळगंगा अतिरिक्त एमआयडीसी परिसरातील ग्रामपंचायत चावणे हद्दीत येणाऱ्या कालिवली ते सारसई या गावांना जोडणाऱ्या रस्त्याची अवस्था अत्यंत विकट झाली आहे. रस्त्याचा काही भाग खचल्याने नागरिकांमध्ये भीतीचे वातावरण निर्माण झाले असून मोठा अपघात होण्याची शक्यता व्यक्त केली जात आहे. या मार्गावरून दररोज अवजड वाहने, कंपन्यांमधील कामगार तसेच विद्यार्थी मोठ्या प्रमाणात प्रवास करतात. रस्ता खचल्यामुळे एखादे वाहन खाली कोसळण्याचा धोका निर्माण झाला आहे. विशेष म्हणजे, संबंधित ठिकाणी प्रशासनाकडून कोणत्याही प्रकारचे रॅलींग किंवा सुरक्षित कटडे उभारण्यात आलेले नाहीत. अपघात टाळण्यासाठी ग्रामस्थांनी स्वतः पुढाकार घेत खचलेल्या ठिकाणी दगडगोटे ठेवून तात्पुरती खबरदारी घेतली आहे. याबाबत सामाजिक कार्यकर्ते संतोष शिंगाडे यांनी सार्वजनिक बांधकाम विभागाकडे लेखी निवेदन देऊन तातडीने दुरुस्ती करण्याची मागणी केली आहे.

इंद्रप्रस्थ सोसायटीत चोरी

रसायनी : चांभाली गावाजवळील गुरुद्वाराच्या पाठीमागे असलेल्या इंद्रप्रस्थ सोसायटीत सोन्याच्या दागिन्यांची चोरी झाल्याची घटना उघडकीस आली आहे. या प्रकरणी अज्ञात चोरट्यांविरुद्धात रसायनी पोलीस ठाण्यात गुन्हा नोंद करण्यात आला असून पोलीस अधिक तपास करीत आहेत. इंद्रप्रस्थ सोसायटीत राहणारे संजय नंदेश्वर (वय ५७) हे काही काळासाठी घराबाहेर गेले असताना अज्ञात चोरट्यांनी त्यांच्या घरात प्रवेश करून सोन्याचा ऐवज लंपास केला. एकूण १ लाख ५ हजार रुपयांचा मुद्देमाल आहे.

युवा महोत्सवात जेएसएम महाविद्यालयाचे यश

। अलिबाग । प्रतिनिधी ।

विद्यार्थी विकास कक्ष, मुंबई विद्यापीठ आणि पी.एन.पी. महाविद्यालय, अलिबाग यांच्या संयुक्त विद्यमाने आयोजित करण्यात आलेल्या मुंबई विद्यापीठाच्या ५९ व्या युवा महोत्सवाच्या रायगड (दक्षिण) विभागीय फेरीत जे. एस. एम. महाविद्यालयाने उल्लेखनीय कामगिरी करत २६ स्पर्धांपैकी तब्बल १६ स्पर्धांमध्ये पारितोषिके पटकावत विभागात सर्वाधिक यश संपादन केले.

या महोत्सवात विविध महाविद्यालयांतील विद्यार्थ्यांनी गायन, नृत्य, नाट्य, वक्तृत्व, वादविवाद, कथाकथन, चित्रकला, रंगोळी, कोलाज, पोस्टर मेकिंग, कार्टूनिंग, मूर्तिकला आदी विविध सांस्कृतिक स्पर्धांमध्ये सहभाग नोंदविला.



विद्यार्थ्यांच्या सुम कलागुणांना व्यासपीठ उपलब्ध करून देणे आणि त्यांच्या सांस्कृतिक प्रतिभेला प्रोत्साहन देणे हा या महोत्सवाचा प्रमुख उद्देश होता. या उल्लेखनीय यशाबद्दल जनता शिक्षण मंडळाचे अध्यक्ष अॅड. गौतम पाटील, महाविद्यालयाच्या प्राचार्य डॉ. सोनाली पाटील, प्रा. जयेश म्हात्रे, प्रा. श्वेता पाटील यांनी सर्व यशस्वी विद्यार्थी, मार्गदर्शक प्राध्यापक, दिग्दर्शक आणि सहकाऱ्यांचे अभिनंदन केले.

माथेरानमधील अश्वांची होणार तपासणी

। कर्जत । प्रतिनिधी ।

माथेरानमधील प्रवासीवाहतुकीचे साधन असलेले घोडे यांची आरोग्य तपासणी शासनाच्या माध्यमातून केली जाणार आहे. रायगड जिल्हा परिषदेच्या पशुसंवर्धन विभागाचा उपक्रम; कर्जत तालुक्यातील अश्वपालांनी मोठ्या संख्येने सहभागी होण्याचे आवाहन केले आहे.

राजिपच्या पशुसंवर्धन विभागाच्या वतीने ११ ऑगस्ट रोजी माथेरान येथील इंदिरा गांधी नगर पशुवैद्यकीय चिकित्सालयात अश्व आरोग्य तपासणी शिबिराचे आयोजन

करण्यात आले आहे. माथेरानमधील अश्वपाल आणि घोडेमालकांसाठी हे शिबीर अत्यंत उपयुक्त ठरणार आहे. या शिबिरात घोडांंची सर्वसाधारण आरोग्य तपासणी करण्यात येणार असून, लँडर्स या संसर्गजन्य रोगाच्या निदानासाठी रक्तजल नमुने संकलित केले जाणार आहेत. तसेच अँटी-रेबीज त्वसीकरण आणि जंतुनाशक औषधांचे वितरण केले जाणार आहे. या उपक्रमाचे आयोजन डॉ. सुरेश मूंदे, डॉ. शामराव कदम, डॉ. सचिन देशपांडे यांच्या मार्गदर्शनाखाली करण्यात येणार आहे.

आरोपीचा पोलिसांवर हल्ला

नवीन पनवेल : पनवेल न्यायालयाच्या आवारात रिमांडसाठी आणलेल्या आरोपीने कोर्टाच्या आवारात पोलीस अधिकाऱ्यांना शिवीगाळ करून एका पोलिसावर हल्ला करून पोलिसांच्या तोंडावर लाथ मारली या प्रकरणी सदीक अख्तर मोहम्मद खान यांच्या विरोधात पनवेल शहर पोलीस ठाण्यात गुन्हा दाखल करण्यात आला. पोलिसांनी त्याला एका गृहमध्ये अटक केली होती. त्याच्या नातेवाईकांना कोर्टाच्या आत येऊन न दिल्याचा राग आल्याने आरोपीने पोलिसांना मारून सरकारी कामात अडथळा आणला.

चारफाट्याजवळ फेरीवाल्यांचा विठखा

। उरण । प्रतिनिधी ।

उरण शहरातील अत्यंत वर्दळीच्या चारफाटा परिसरात अनधिकृत फेरीवाल्यांनी अक्षरशः मक्तेदारी निर्माण केली असून, मुख्य रस्त्यावरच व्यवसाय थाटल्याने वाहतुकीचा बोजवारा उडाला आहे. पादचाऱ्यांना जीव मुठीत धरून चालावे लागत असून वाहनचालकांना दररोज वाहतूक कोंडीचा सामना करावा लागत आहे. वारंवार तक्रारी करूनही कारवाई होत नसल्याने नागरिकांमध्ये संतापाची लाट उसळली आहे.



■ तातडीने कारवाईची नागरिकांची मागणी

चारफाटा हा उरण शहराचा प्रमुख वाहतूक केंद्रबिंदू आहे. मात्र, रस्त्याच्या दुर्तर्का अनधिकृत फेरीवाल्यांनी ठाण मांडल्यामुळे पादचारी मार्ग पूर्णपणे अडविण्यात आला आहे. फळे, भाजीपाला,

खाद्यपदार्थ आणि विविध वस्तूंची दुकाने थेट रस्त्यावर उभारण्यात आल्याने नागरिकांना वाहनांच्या गर्दीतून मार्ग काढावा लागत आहे. त्यामुळे अपघाताचा धोका दिवसेंदिवस वाढत आहे.

महणजे, सीआयडीकोच्या जागेवर कोणतीही वैध परवानगी नसताना अनेक फेरीवाले खुलेआम व्यवसाय करत आहेत. अनेक वेळा लेखी आणि तोंडी तक्रारी करूनही सीआयडीकोच्या अतिक्रमण विभागाकडून कोणतीही ठोस कारवाई होत नसल्याने संशयाचे वातावरण निर्माण झाले आहे.

नागरिकांचा थेट आरोप आहे की, सीआयडीको अतिक्रमण विभागातील काही अधिकाऱ्यांचे या अनधिकृत फेरीवाल्यांशी आर्थिक लागेबांधे असल्यामुळेच

कारवाईला जाणीवपूर्वक टाळाटाळ केली जात आहे. कारवाईचे केवळ दिखावे केले जातात; मात्र दोन-चार दिवसांत पुन्हा त्याच ठिकाणी अतिक्रमण उभे राहते. त्यामुळे ही कारवाई केवळ कागदोपजीव राहते की काय, असा सवाल नागरिकांकडून उपस्थित केला जात आहे.

यामुळे नियमांचे पालन करून व्यवसाय करणाऱ्या अधिकृत व्यापाऱ्यांवर अन्याय होत असून, अनधिकृत फेरीवाल्यांना मात्र अभय मिळत असल्याची भावना व्यापारी वर्गातून व्यक्त होत आहे.

श्रावणीच्या स्वप्नांना मिळाली नवी दिशा आयआयईएसटी शिबपूरमध्ये एरोस्पेस इंजिनिअरिंगला प्रवेश

। चौल । प्रतिनिधी ।

आकाशात दिसणाऱ्या चंद्र-ताऱ्यांकडे केवळ कुतूहलाने पाहणाऱ्या एका चिमुकल्या मुलीने तेव्हाच मनाशी एक स्वप्न घडू बांधलं होतं... ‘एक दिवस मला याच अंतराळात काम करायचंय!’ त्या स्वप्नाला अभ्यासाची शिस्त, मेहनतीची जोड आणि आई-वडिलांच्या भक्कम पाठिंब्याची साथ मिळाली. रायगडच्या शैक्षणिक क्षेत्रात आपल्या गुणवत्तेची छाप उमटवणारी अलिबाग तालुक्यातील पंतनगरची लेक श्रावणी अमर थळे हिने आता आपल्या स्वप्नाच्या दिशेने आकाशापेवढी मोठी झेप घेतली आहे. देशातील प्रतिष्ठित

आयआयईएसटी शिबपूरमध्ये एरोस्पेस इंजिनिअरिंगसाठी प्रवेश मिळवत तिने अंतराळाच्या दिशेने आपल्या आयुष्यातील पहिलं पाऊल टाकलं आहे. भविष्यात इस्रोची शास्त्रज्ञ होऊन देशसेवा करण्याचं श्रावणीचं स्वप्न आहे. देशातील प्रतिष्ठित इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ इंजिनिअरिंग सायन्स अँड टेक्नॉलॉजी (IIEST), शिबपूर येथे तिला एरोस्पेस इंजिनिअरिंग अभ्यासक्रमासाठी प्रवेश मिळाला आहे. त्यामुळे तिच्या अंतराळ स्वप्नाच्या दिशेने आता

पहिले ठोस पाऊल पडले आहे. १८५६ मध्ये स्थापन झालेली आयआयईएसटी शिबपूर ही भारतातील ऐतिहासिक आणि प्रतिष्ठित तंत्रज्ञान संस्थांपैकी एक असून, भारत सरकारने तिच्या ‘राष्ट्रीय महत्वाच्या संस्थेचा’ दर्जा दिला आहे. अशा संस्थेत प्रवेश मिळवून श्रावणीने आपल्या कष्टांना यशस्वी पहिली पावती मिळवून दिली आहे. श्रावणीने २०२४ मध्ये पनवेल

येथील सी.के.टी. विद्यालयातून दहावीचा परीक्षा ९८.८० टक्के गुणांनी उत्तीर्ण होत संपूर्ण रायगड जिल्ह्यात दुसरा क्रमांक पटकावला होता. बारावीमध्येही तिने ७६ टक्के गुण मिळवले.

आई-वडिलांच्या कटांचं सार्थक करायचंय!

श्रावणी मूळची अलिबाग तालुक्यातील पंतनगरची. वडील कामानिमित्त पनवेल येथे स्थायिक झाल्याने तिचे प्राथमिक आणि माध्यमिक शिक्षण पनवेलमध्येच झाले. वडील अमर थळे हे खासगी कंपनीत उच्चपदस्थ अधिकारी असून, आई तिचा थळे या पनवेलमधील झंझी माध्यमच्या शाळेत शिक्षिका आहे. आजोबा राम थळे आणि आजी तिलोत्तमा थळे यांचेही तिला सातत्याने मार्गदर्शन लाभले. श्रावणीच्या यशामागे आई-वडिलांचा मोठा वाटा आहे. लहानपणापासून तिच्या शिक्षणासाठी आणि स्वप्नांसाठी त्यांनी घेतलेल्या कष्टांची जाणीव श्रावणीला आहे. श्रावणी एरोस्पेस इंजिनिअरिंगच्या माध्यमातून विमान, अंतराळाचे यंत्रणे आणि क्षेपणास्त्रांच्या रचना, निर्मिती व वाचणीचा अभ्यास करणार आहे.

त्यानंतर जेईई अँडव्हान्समध्येही त्यांनी कामगिरी करत तिने आयआयईएसटी शिबपूरमध्ये एरोस्पेस इंजिनिअरिंगसाठी प्रवेश मिळवला आहे. अभ्यासाबरोबरच श्रावणीने आपल्या कलागुणांनाही जपले आहे. भरतनाट्यममध्ये ती पारंगत असून,

पुणे विद्यापीठाची ती सुवर्णपदक विजेती आहे. अभ्यास, कला आणि भविष्यातील ध्येय यांचा सुंदर समतोल साधत तिने ही कामगिरी केली आहे. या स्वप्नासाठी तिने अभ्यास, जिद्द आणि मेहनतीची साथ सोडली नाही. त्यामुळेच श्रावणीच्या स्वप्नाला नवी दिशा मिळाली आहे.

अभ्यासातील एकाग्रता, जिद्द आणि मेहनत करण्याची तयारी असेल, तर यश नक्कीच मिळते. लहानपणापासूनच मला चंद्र, तारे, ग्रह आणि अंतराळाबद्दल कुतूहल होते. तेव्हाच मी एरोस्पेस इंजिनिअर होण्याचे आणि अंतराळ क्षेत्रात काम करण्याचे स्वप्न पाहिले. आता आयआयईएसटी शिबपूरमध्ये प्रवेश मिळाल्याने त्या स्वप्नाच्या दिशेने माझे पहिले पाऊल पडले आहे. भविष्यात इस्रोमध्ये शास्त्रज्ञ म्हणून काम करून देशसेवा करण्याचे माझे ध्येय आहे. माझ्या या प्रवासात आई-वप्पा, आजी-आजोबा आणि शिक्षकांनी दिलेला पाठिंबा माझ्यासाठी सर्वात मोठी ताकद आहे. त्यांनी माझ्यासाठी घेतलेल्या कष्टांचे सार्थक करून दाखवायचे आहे.

– श्रावणी थळे

भागवत, मोदींवर बोला की

मोहन भागवत आणि राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघ यांना पूर्वी वृत्तपत्रांच्या पहिल्या पानावर प्रसिध्दी मिळत नसे. सध्या मोदी राजवट असल्याने भागवत राजगुरू असल्याच्या भूमिकेत वावरतात व मिडिआही त्यांना भरपूर प्रसिध्दी देतो. गोल गोल आणि संदिग्ध बोलणे हे संघाच्या सर्व नेत्यांचे वैशिष्ट्य आहे. भागवतही त्याच परंपरेत वाढलेले आहेत. पण सध्या त्यांच्याभोवतीच्या कथित राजकीय बलयामुळे या सामान्य दर्जाच्या बोलण्याच्याही मोठ्या बातम्या होतात. गुरुवारी मुंबईत युवकांच्या मेळाव्यातील भागवतांच्या मुलाखतीचा असाच गाजावाजा करण्यात आला. एक दिवस आधीपासून भागवत जेन झी सोबत बोलणार अशी दवंडी पिटण्यात आली. शुक्रवारी त्यांचे बोलणे मोठे करून छापण्यात आले. जंतरमंतरवरच्या आंदोलनानंतर जेन झी हा परबलीचा शब्द झाला आहे. या तरुणांशी आपला संवाद तुटला आहे अशी भीती सर्वांनाच वादू लागली आहे. इतके दिवस मोदींच्या आजूबाजूच्या आयटीवाल्या कळपाने मोदी म्हणजे तरुणांच्या गळ्यातले ताईत असल्याची प्रतिमा निर्माण केली होती. ती जेन झीवाल्यांनी एका फटक्यात उखडून टाकली. मग पंतप्रधानांनी रात्रीचे इन्स्टाग्राम मेसेज टाकले. तरुण पोरांनी त्यांची रर उडवली. तिकडे अमित शहा संसदेत येण्याची हिंमत दाखवू शकत नाहीत. दिल्लीतल्या लाठीमाराबाबत काय स्पष्टीकरण देणार असा प्रश्न आहे. म्हणून मग भागवतबुवांना मैदानात उतरवण्यात आले. त्यांनी बऱ्याच इकडतिकडच्या गोष्टी केल्या. पण त्यातला महत्त्वाचा सारांश असा की, जेन झींच्या तक्रारी रास्त आहेत आणि त्यांच्याशी संवाद केला पाहिजे. भागवत आधी भाषण करणार होते, पण नंतर त्यांची मुलाखत घेतली गेली. पण प्रत्यक्षात ते मुलाखतीच्या स्वरुपातले भाषण कम प्रवचनच होते. मुलाखत नावाच्या प्रकारात उलटसुलट नाही तरी, किमान प्रतिप्रश्न आवश्यक असतात. पण इथे भागवत बोलले की मुलांनी टाळ्या वाजवायच्या असे ठरवण्यात आले होते. संघाच्या बौध्दिकामध्ये असेच असते. तिथे एका कोण्या ज्येष्ठाने येऊन बोलायचे व तरुण उर्फ स्वयंसेवकांनी कोणतेही प्रश्न न विचारात ते मुकाट ऐकून घ्यायचे अशी रचना असते.

पोराना देशद्रोही ठरवले कोणी

जणू काही खूप मोठे ब्रह्मज्ञान सांगत असल्याच्या थाटात भागवत म्हणाले की, जेन झीशी संवाद करायला हवा. पण हा संवाद करण्यास कोणी कोणाला रोखले होते हा प्रश्न त्यांना विचारण्यात आला नाही. नीट पेपरफुटी प्रकरणी सीजेपीतर्फे वीस जूनपासून जंतरमंतरवर आंदोलन सुरू होते. पण एका महिन्यात मोदी सरकारने त्यांच्याशी चर्चा करण्याचा एकही प्रयत्न केला नाही. पण भागवत मोदी सरकारचे नाव घेऊन त्यांना याबाबत शिऱ्या घालण्याची हिंमत दाखवू शकत नाहीत. मोदींचे माप आणि त्यांचे पाप त्यांच्या पदरात टाकू शकत नाहीत. जेन झीशी संवाद सोडाच, त्यांना देशद्रोही ठरवण्याच प्रयत्न झाला. आंदोलनस्थळी त्यांचे स्ट्रेज तोडण्यात आले, पाणी, शौचालये बंद करण्यात आली. त्यांना बाहेरून लोक फुकट खाणे पाठवत होते तेही बंद करण्यात आले. या दुष्ट वागणुकीबद्दल भागवतांनी मोदींवर थेट नाव घेऊन टीका केली असती तर जेन झीला त्यांच्याविषयी आदर वाटला असता. जेन झीशी संवाद नसणे ही काहीतरी प्रशासनातील अधिकाऱ्यांची किंवा त्याहूनही अधिक म्हणजे विरोधी काँग्रेसचीच चूक असल्यासारखे भागवत गोलम टोल बोलत होते. जेन झी देशद्रोही नाहीत, देशभक्तीबाबत खरे प्रामाणिक हे युवकच आहेत अशी कोटो कोट सुमने भागवतांनी त्यांच्यावर उधळली. पण मुळात यांना देशद्रोही ठरवले कोणी हे भागवतांना विचारायला हवे. आंदोलन करणाऱ्यांच्या देशभक्तीचा प्रश्न उपस्थित करणे हीच एक घातक पध्दत आहे. संघाशी संबंध असल्याचे सांगणाऱ्या सोशल मिडियातील टोळ्यांनीच जेन झीला देशद्रोही ठरवले होते. त्यांचा पैसा सोरोसकडून येतो वगैरे अफवा पसरवल्या होत्या. भागवत स्पष्टपणे नाव घेऊन याचा धिक्कार करीत नाहीत. याचा अर्थ असा की, यांच्या टोळीवाल्यांनी आधी मुलांना देशद्रोही म्हणायचे, आणि नंतर त्या मुलांचा जनतेतला प्रभाव ध्यानात आला की, रिव्हर्स गियर टाकून भागवतांनी त्यांना देशभक्तीचे प्रमाणपत्र देऊन पुन्हा स्वतः कडे मोठेपणा घ्यायचा असा हा सगळा धंदा आहे. जेोवर भागवत थेटपणे मोदी सरकार, अमित शहा, संघवाले सोशल मिडियातले ट्रोल् यांना नाव घेऊन फटकारत नाहीत तोवर त्यांच्या जेन झीला गोंजारण्याला काडीचीही किंमत नाही.

मुलांमध्ये फूट पाडण्यासाठी

जेन झी ही आपलीच मुले आहेत असे म्हणून त्यांना आपल्या कळपात ओढण्याचा प्रयत्न भागवत करीत आहेत. यात काही मुले त्यांच्या प्रभावाखाली येतीलही कदाचित. संघ स्वयंसेवकांचा त्याग, देशभक्ती वगैरेंचे फार मोठे चित्र आपल्या समाजात रंगवून ठेवण्यात आले आहे. त्याला काही तरुण बळी पडले तर नवल नाही. पण जेन झीचा जो उद्रेक जंतरमंतरवर दिसला ते एक बंड होते. तुम्ही यवाने किंवा पदार्ने मोठे आहात म्हणून आम्ही तुमचे ऐकणार नाही असे सांगणाऱ्या पिढीचा तो संताप होता. त्यामुळे त्याची भाषा व मार्ग जबरदस्त ओरिजिनल आणि वेगळे होते. ते भागवतांच्या भुलाव्यात येतील असे वाटत नाही. समजा कोणी आलेच तर त्यांच्यातले बंड संपून जाईल. मग जंतरमंतरच्या चळवळीशी जुल त्याच्या स्पीरिटशी त्यांचा काही संबंध राहणार नाही. वीस जुलैला मोर्चांवर भीषण लाठीमार करण्यात आला. पेलेट गनचा वापर करण्यात आला. या गोष्टी मिडियात सर्वत्र आहेत. पण भागवत त्याबाबत सावध भूमिका घेतात. आपण याबाबतीत जेन झीच्या म्हणण्यावर डोळे मिटून विश्वास ठेवू असे ते म्हणतात. पण जेन झी गेले पंधरा दिवस हेच तर बोंबलते आहे. पोलिसांनी लाठीमार करणे, मुलांवर गुन्हे दाखल करणे याविषयी प्रचंड आक्रोश आहे. भागवत जर डोळे मिटून त्यांच्यावर विश्वास ठेवत असतील तर त्यांच्या त्या आक्रोशाविषयी बोलायला त्यांना इतके दिवस का लागावेत हा प्रश्न आहे. शिवाय आताही मुंबईत ते बोलले, पण अमित शहा यांनी संसदेत जाऊन माफी मागायला हवी किंवा खरे तर त्यांचा राजीनामाच घ्यायला हवा अशी भूमिका काही त्यांनी मांडली आहे. असे म्हटले की संघवाले लगेच आम्ही राजकीय नव्हे तर सांस्कृतिक संघटना आहोत याचे गुऱ्याळ लावतील. पण जर तुम्ही सांस्कृतिक संघटना असाल तर मुळात मग तुम्ही या आंदोलनाविषयी का बोलत आहात आणि मिडियाने तुम्हाला इतकी प्रसिध्दी का द्यायची असाही सवाल आहे. खरी गोष्ट अशी आहे की, जंतरमंतरवरच्या गर्दीने भाजपचा आणि संघाच्या हिंदुत्वाच्या विचारकारणाचा पायाच टाडला गेला आहे. जंतरमंतरबाबत हिंदू विरुद्ध मुस्लिम किंवा पाकिस्तानचे कारस्थान हे दोन हातखंडा प्रचार चालू शकलेले नाहीत. पोरांनी संघ आणि मोदी राजवटीची लक्त्रे वेशीवर टांगली आहेत. या पोरान्यात फूट पाडणे, त्यांच्यात संभ्रम निर्माण करणे, पोराना घोळात घेऊन भलत्याच मार्गाला घेऊन जाणे असे प्रयत्न सध्या सरकारच्या वतीने जोरात सुरू आहेत. त्याचाच एक भाग म्हणून भागवतांचे हे भाषण होते.

। विचार

विद्यार्थ्यांच्या आंदोलनापुढे नमून शिक्षण मंत्री धर्मेंद्र प्रधान यांनी दिलेला राजीनामा हा केवळ एका मंत्र्याच्या राजीनाम्याचा प्रसंग नाही. हा लाखो विद्यार्थ्यांच्या संघर्षाचा सन्मान आहे. हा लोकशाहीच्या जिवंतपणाचा पुरावा आहे. हा नागरिकांच्या घटनात्मक अधिकारांचा विजय आहे आणि सर्वात महत्त्वाचे म्हणजे सत्ता कितीही बलाढ्य असली, तरी जनतेच्या सामूहिक इच्छाशक्तीपेक्षा मोठी नसते, हा संदेश त्यातून मिळाला आहे.

काही घटना या केवळ राजकीय नसतात, त्या लोकशाहीच्या इतिहासातील महत्त्वाचे टप्पे ठरतात. केंद्रीय शिक्षणमंत्री धर्मेंद्र प्रधान यांनी आंदोलनाच्या पार्श्वभूमीवर दिलेला राजीनामा ही अशीच एक घटना ठरली आहे. या घटनेचा विचार केवळ एका मंत्र्याच्या पदत्यागापुरता मर्यादित ठेवणे म्हणजे तिचे महत्त्व कमी करून पाहणे होईल. गेल्या बारा वर्षांत केंद्रातील पंतप्रधान नरेंद्र मोदी सरकारने अनेक मोठी आंदोलने, तीव्र टीका, विरोधकांचे आरोप, न्यायालयीन प्रश्न आणि विविध सामाजिक असंतोषांचा सामना केला; परंतु सरकारने माघार घेण्याची किंवा राजकीय जबाबदारी स्वीकारण्याची उदाहरणे अत्यंत दुर्मिळ होती. त्यामुळे प्रधान यांच्या राजीनाम्याकडे एका व्यक्तीच्या राजकीय भवितव्यापेक्षा सरकारच्या कार्यपद्धतीत झालेला महत्त्वाचा बदल म्हणून पाहावे लागेल. या घटनेने एक स्पष्ट संदेश दिला आहे, की जनतेचा विशेषतः तरुणांचा आवाज दीर्घकाळ दाबून ठेवणे कोणत्याही सरकारला शक्य नसते. गेल्या काही वर्षांत देशातील विविध संस्थांमध्ये परीक्षांभोवती निर्माण झालेले प्रश्न केवळ प्रशासकीय नुटींचे नव्हते. पेपरफुटी, प्रश्नपत्रिका विक्री, परीक्षा केंद्रांवरील गैरव्यवहार, संगणकीय फेरफार, बनावट उमेदवार, भरती प्रक्रियेत दलालांचे जाळे आणि लाखो विद्यार्थ्यांच्या भवितव्याशी खेळण्याच्या टोळ्यांनी संपूर्ण व्यवस्थेवरील विश्वासच डळमळीत केला. अनेक विद्यार्थ्यांनी वर्षानुवर्षे अभ्यास केला. कुटुंबांनी आर्थिक त्याग केला, पालकांनी कर्ज काढून मुलांच्या शिक्षणाचा खर्च उचलला; पण शेवटी काही पैशांच्या जोरावर किंवा भ्रष्ट यंत्रणांच्या

। चर्चा आजची

भारत हा कृषीप्रधान देश म्हणून ओळखला जातो. देशाच्या अर्थव्यवस्थेत शेतीचे महत्त्वपूर्ण स्थान असून, ग्रामीण भागातील बहुसंख्य कुटुंबांचा उदरनिर्वाह आजही शेतीवर अवलंबून आहे. मात्र, गेल्या काही दशकांत ग्रामीण भारताच्या सामाजिक आणि आर्थिक प्चनेत मोठा बदल घडताना दिसत आहे. गावातील तरुणाई शेतीपासून दूर जाऊन शहरांकडे आकर्षित होत आहे. 'रुणाईची शहराकडे वाट, शेतीकडे पाठ' ही केवळ स्थलांतराची बाब नसून, भविष्यातील ग्रामीण अर्थव्यवस्था, अन्नसुरक्षा आणि शेतीच्या अस्तित्वाशी संबंधित गंभीर प्रश्न आहे.

पूर्वी शेतकरी कुटुंबातील मुले वडिलोपार्जित शेती हाच आपला व्यवसाय मानत असत. जमिनीशी असलेले नाते, कुटुंबाची शेती आणि गावातील सामाजिक जीवन यामुळे शेतीला प्रिद्धता होती. मात्र शिक्षणाचा प्रसार, औद्योगिकीकरण,आधुनिकजीवनशैली आणि रोजगाराच्या वाढत्या संधींमुळे

तरुणांच्या अपेक्षा बदलल्या आहेत. शहरांमध्ये चांगले उत्पन्न, आधुनिक सुविधा, शिक्षणाच्या संधी, मनोरंजन आणि करिअरचे विविध पर्याय उपलब्ध असल्याने ग्रामीण तरुण शहरांकडे वळत आहेत. यामध्ये तरुणांना दोष देणे योग्य ठरेल का, हा प्रश्नही विचारात घ्यावा लागतो. शेतीकडे पाठ फिरविण्यामागे केवळ शहरांचे आकर्षण नाही, तर शेतीतील अस्थिरता हे त्यामागचे मोठे कारण आहे. अवकाळी पाऊस, अतिवृष्टी, दुष्काळ, बाढे वगैरे हवामान, कीडराेग आणि उत्पादनाला मिळणारा अपुरा भाव यामुळे शेतकऱ्याचे आर्थिक गणित अनेकदा कोलमडते. वर्षभर कष्ट करूनही उत्पादन खर्च वजा जाता हातात अल्पशेकट उत्पन्न राहत नाही. त्यामुळे शिक्षित तरुणाला शेतीत स्थिर भविष्य दिसत नाही.

शेतीचा वाढता खर्च हीदेखील मोठी समस्या आहे. बियाणे, खते, औषधे, मजुरी, वीज, सिंचन आणि वाहतूक या सर्वांचा खर्च वाढत आहे. त्यातच अनेक गावांमध्ये शेतीच्या कामासाठी मजूर उपलब्ध होत नाहीत. लहान-लहान तुकड्यांमध्ये जमिनीचे विभागून झाल्याने शेती आर्थिकदृष्ट्या व्यवहार्य राहात नाही. परिणामी, अनेक ठिकाणी सुपीक जमीन पडिक राहते. तरुण शहरात



मदतीने गुणवत्तेवर अन्याय होत असल्याचे चित्र समोर आले. अशा वेळी विद्यार्थ्यांचा रोष हा केवळ भावनिक नव्हता, तर तो न्यायाच्या मागणीचा आवाज होता.

देशभरात तरुणांनी उभारलेले आंदोलन हे कोणत्याही एका पक्षाच्या झेंड्याखाली उभे राहिलेले नव्हते. त्यामागे होती ती भविष्याची चिंता, मेहनतीचा अपमान आणि व्यवस्थेवरील वाढता अविश्वास. या आंदोलनाने सरकारला सतत प्रश्न विचारले. परीक्षा सुरक्षित का नाहीत? दोषींवर कठोर कारवाई का होत नाही? विद्यार्थ्यांना वारंवार मानसिक त्रास का सहन करावा लागतो? लाखो तरुणांच्या आयुष्याशी खेळणाऱ्याविरुद्ध कठोर कायदा का नाही? या प्रश्नांना केवळ निवेदने, पत्रकार परिषद किंवा आश्वासने पुरेशी ठरत नव्हती. सरकारवर वाढत गेलेला दबाव हा अखेर राजकीय निर्णयात परिवर्तित झाला.मोदी सरकारची गेल्या बारा वर्षांची प्रतिमा अशी राहिली, की कोणत्याही दबावापुढे न झुकणारे, विरोधकांची टीका फारशी गांभीर्याने न घेणारे आणि घेतलेल्या निर्णयांवर ठाम राहणारे सरकार. शेतकरी आंदोलन असो, विविध सामाजिक प्रश्न असोत किंवा विरोधकांचे आरोप; केंद्र सरकारने बहुतांश वेळा आपली भूमिका बदलण्यास नकार दिला. त्यामुळे प्रधान यांच्या राजीनाम्याने अनेकांना आश्चर्याचा धक्का दिला. सरकारला हा निर्णय घ्यावा लागला, याचा अर्थ केवळ राजकीय समीकरणे बदलली असे नाही, तर जनमताचे स्वरूप इतके प्रभावी झाले की त्याकडे दुर्लक्ष करणे शक्य राहिले नाही. लोकशाहीत सरकार बहुमताने सत्तेत येते; पण त्या बहुमताचा अर्थ जनतेच्या भावना कायम दुर्लक्षित करण्याचा परवाना नसतो. लोकशाहीची खरी

तरुणाईची शहराकडे वाट, शेतीकडे पाठ!



गेल्यानंतर शेतीची जबाबदारी वृद्ध आई-वडिलांवर येते आणि त्यांच्या क्षमतेवर शेती अवलंबून राहते. मात्र, याचा दुसरा पैलूही तितकाच महत्त्वाचा आहे. शहरांकडे जाणाऱ्या प्रत्येक तरुणाला अपेक्षित रोजगार मिळतोच असे नाही. उच्च शिक्षण घेतल्यानंतरही अनेक तरुण बेरोजगारीला सामोरे जात आहेत. वाढती स्पर्धा, मर्यादित रोजगाराच्या संधी आणि शहरांमधील वाढता जीवनखर्च यामुळे नोकरी मिळाल्यानंतरही आर्थिक स्थैर्य मिळेलच असे नाही. अशा परिस्थितीत काही तरुण पुन्हा गावाकडे आणि शेतीकडे वळताना दिसतात. प्रश्न एवढाच आहे की, त्यांना शेतीमध्ये टिकून राहण्यासाठी आवश्यक आर्थिक आणि तांत्रिक आधार मिळतो का? आजचा तरुण शेतकरी पूर्वीच्या पिढीपेक्षा अधिक शिक्षित आणि तंत्रज्ञानाशी जोडलेला आहे. त्यामुळे शेतीकडे केवळ पारंपरिक व्यवसाय म्हणून पाहण्याऐवजी कृषी उद्योग म्हणून पाहण्याची गरज आहे. आधुनिक तंत्रज्ञान, डिब्बक सिंचन, हरितगृह, सेंद्रिय शेती, फळबागा, भाजीपाला उत्पादन, प्रक्रिया उद्योग, कृषी पर्यटन, थेट बाजारपेठ आणि मूल्यवर्धन यामुळे शेती अधिक फायदेशीर होऊ शकते. ड्रोन्स, हवामानाचा अंदाज, माती परीक्षण आणि डिजिटल बाजारपेठ यांचा वापर केल्यास उत्पादन खर्च कमी करून उत्पन्न वाढविण्याची संधी आहे.

यासाठी मात्र शेतकऱ्याला केवळ योजना जाहीर करून उपयोग नाही. योजनांची माहिती, प्रत्यक्ष प्रशिक्षण, सुलभ कर्ज, विमा, बाजारपेठ आणि योग्य दर मिळणे आवश्यक आहे. शेतमालाला उत्पादन खर्चाच्या तुलनेत योग्य भाव

ताकद निवडणुकीपुरती मर्यादित नसते. ती रस्त्यावर उतरलेल्या नागरिकांत, प्रश्न विचारणाऱ्या विद्यार्थ्यांत, न्याय मागणाऱ्या पालकांत, सत्य समोर आणणाऱ्या मध्यमांत आणि घटनात्मक संस्थांवर विश्वास ठेवणाऱ्या समाजात असते. विद्यार्थ्यांच्या आंदोलनाने हेच दाखवून दिले. शांततामय, सातत्यपूर्ण आणि व्यापक लोकदबाव निर्माण झाला तर कोणतेही सरकार निर्णय बदलण्यास किंवा जबाबदारी स्वीकारण्यास भाग पडू शकते. परीक्षांमधील गैरव्यवहार रोखण्यासाठी कठोर कायदा करण्याची वेळ सरकारवर आली, हेही या आंदोलनाचेच यश आहे. अनेक वर्षे पेपरफुटीच्या घटना घडत होत्या. विविध राज्यांमध्ये भरती प्रक्रिया रद्द होत होती. न्यायालयात खटले सुरू होते.

विद्यार्थ्यांचे वय वाढत होते, संधी कमी होत होत्या, तरीही व्यापक राष्ट्रीय पातळीवर ठोस कायदेशीर चौकट तयार करण्याकडे अपेक्षित गांभीर्याने पाहिले गेले नाही; परंतु जेव्हा लाखो तरुणांनी प्रश्न उपस्थित केले, तेव्हा सरकारला केवळ प्रशासनिक कारवाई पुरेशी नसल्याचे लक्षात आले. कठोर शिक्षेची तरतूद, संघटित गुन्हेगारीवर नियंत्रण आणि परीक्षा प्रक्रिेचे संरक्षण यासाठी कायदा आवश्यक असल्याचे मान्य करावे लागले. हा बदल स्वतः हून झालेला नसून लोकदबावातून घडलेला आहे.

प्रधान यांचा राजीनामा हा नैतिक जबाबदारीचा स्वीकार मानला जावा, की राजकीय जबाबदारीचा स्वीकार मानला जावा, हा प्रश्न उभा राहतो. जर् विद्यार्थ्यांचे आंदोलन इतके व्यापक झाले नसते, जर देशभरात परीक्षा व्यवस्थेवर प्रश्नचिन्ह उपस्थित झाले नसते, जर जनमत सरकारविरोधात ठाम उभे राहिले नसते, तर कदाचित हा निर्णयही झाला नसता. त्यामुळे या राजीनाम्यामागे खरा विजय हा आंदोलनाचा आहे. लोकशाहीत विरोध म्हणजे राष्ट्रविरोध नव्हे, तर व्यवस्थेला अधिक सक्षम करण्याची प्रक्रिया आहे. दुर्दैवाने अलीकडच्या काळात प्रश्न विचारण्याऱ्यांकडे संशयाने पाहण्याची प्रवृत्ती वाढली होती. आंदोलन करणाऱ्यांना राजकीय शिक्षे मारले गेले, त्यांच्या हेतूंवर प्रश्न उपस्थित झाले; मात्र विद्यार्थ्यांनी दाखवून दिले, की भविष्याशी संबंधित प्रश्नांवर ते कोणत्याही पक्षाच्या चौकटीत अडकून राहणार नाहीत. त्यांना रोजगार हवा आहे, पारदर्शक परीक्षा हव्यात आणि गुणवत्तेला न्याय हवा आहे. ही मागणी लोकशाहीच्या मूलभूत मूल्यांशी सुसंगत आहे.

या घटनेतून विरोधी पक्षांनाही एक धडा मिळतो. लोक संसदेत सरकारवर टीका करून चालत नाही. जनतेच्या प्रश्नांशी सातत्याने जोडलेले राहणे

आवश्यक असते. विद्यार्थ्यांच्या प्रश्नाला व्यापक सामाजिक पाठिंबा मिळाला, विविध स्तरांवर चर्चा झाली आणि त्यामुळे सरकारवर दबाव वाढला. लोकशाहीत सशक्त विरोधकांची भूमिका किती महत्त्वाची असते, याचीही या आंदोलनाने आठवण करून दिली. सरकारसाठीही हा आत्मपरीक्षणाचा क्षण आहे. परीक्षा प्रणाली ही केवळ शिक्षण मंत्रालयाचा विषय नाही. ती देशाच्या भविष्यातील प्रशासकीय, तांत्रिक आणि आर्थिक विकासाशी जोडलेली आहे. जर गुणवत तरुणांचा व्यवस्थेवरील विश्वासच उडाला, तर त्याचे दूरगामी परिणाम देशाच्या प्रागतीवर होतील. त्यामुळे केवळ कायदा करून प्रश्न सुटणार नाही. परीक्षा घेणाऱ्या संस्थांची स्वायत्तता, तांत्रिक सुरक्षितता, उत्तरदायित्व, पारदर्शकता आणि दोषींना तातडीने शिक्षा या सर्व बाबींमध्ये मूलभूत सुधारणा कराऱ्या लागतील. आजचा भारतीय युवक पूर्वींपेक्षा अधिक जागरूक आहे. 'ती 'सोशल मीडिया'च्या मध्यमातून माहिती मिळवतो, तथ्य पडताळतो आणि संघटित होतो. त्यामुळे कोणत्याही प्रश्नावर जनमत वेगाने तयार होते. सरकारने या नव्या वास्तवाची दखल घेणे आवश्यक आहे. संवाद टाळून, टीका नकारून किंवा आंदोलनांना दुर्लक्ष करून प्रश्न सुटत नाहीत. उलट असंतोष वाढतो. विद्यार्थ्यांच्या आंदोलनाने हे स्पष्ट केले, की संवादाचा पर्याय कोणत्याही लोकशाहीत नसतो. प्रधान यांच्या राजीनाम्याचा राजकीय परिणाम भविष्यात काय होईल, हे काळ ठरवेल; परंतु या घटनेचे लोकशाहीतील स्थान वेगळे राहील. कारण हा प्रसंग सांगतो, की लोकशाहीत अंतिम सत्ता जनतेकडेच असते.

निवडणुकीत दिलेले बहुमत हे जनतेच्या विश्वासाचे प्रतीक असते; परंतु तो विश्वास टिकवण्यासाठी उत्तरदायित्वही स्वीकारावे लागते. सरकार कितीही शक्तिशाली असले, तरी लोकांच्या सातत्यपूर्ण आणि न्याय आवाजापुढे त्याला अखेर नमावेच लागते. ही घटना कोणत्याही सरकारसाठी इशारा आहे, की तरुणांच्या आकांक्षा दुर्लक्षित करता येत नाहीत. रोजगार, शिक्षण, गुणवत्ता आणि न्याय या प्रश्नांवर संवेदनशीलता दाखवावीच लागेल. अन्यथा, असंतोष अधिक व्यापक स्वरूप धारण करू शकतो. लोकशाहीचा खरा अर्थ निवडणूक जिंकण्यात नसून लोकांचा विश्वास जिंकण्यात आहे. आज या संपूर्ण घडामोडीकडे पाहताना असे म्हणावेसे वाटते, की हा आंदोलनाने सरकारला निर्णय बदलण्यास भाग पाडले. परीक्षांतील गैरव्यवहाराविरोधात कठोर कायद्याची गरज मान्य करायला लावली आणि उत्तरदायित्वाची जाणीव करून दिली. म्हणूनच या संपूर्ण घटनाक्रमाचे सार एका वाक्यात मांडायचे झाले, तर या संघर्षात लोकशाही जिंकली आणि एकाधिकारशाहीचा पराभव झाला, असेच म्हणावे लागेल,

हैक्यंसंयद्
‘धवललक्ष्मी’ मादी कासवाचा प्रवास आणि सागरी संवर्धनाची गरज
‘धवललक्ष्मी’ नामकरण केलेल्या ऑलिव्ह रिडले प्रजातीच्या मादी कासवाच्या समुद्रातील विस्मयकारक प्रवासाची कहाणी शास्त्रज्ञांसह सवसाय थक्क करणारी आहे. १० ऑगस्ट २०२५ रोजी डहाणू येथील ‘धाकटी बीच’वर मासेमारीच्या जाळ्यात अडकून गंभीर जखमी अवस्थेत सापडलेल्या या मादी कासवाला तत्परतेने डहाणू येथील कासव संवर्धन केंद्रात नेण्यात आले. येथे तीन महिन्यांच्या उपचारांनंतर तिला भारतीय वन्यजीव संस्थेच्या मदतीने २० नोव्हेंबर २०२५ रोजी पाठीवर हार्थ-टेक सॅटेलाइट ट्रान्समीटर बसवून पुन्हा समुद्रात सोडण्यात आले. समुद्रात सोडल्यानंतर धवललक्ष्मीने सुक्यातला वेगवान प्रवास करत गुजरातचे पोरबंदर गाठले. नंतर गुजरातहून तिने खोल अरबी समुद्रात आंतरराष्ट्रीय सागरी हद्द ओलांडली आणि ती ओमान देशाच्या किनाऱ्याजवळ पोहोचली. नंतर तिने पुन्हा भारताच्या दिशेने प्रवास सुरू केला आणि पुन्हा अरबी समुद्र पार करून ती रत्नागिरीच्या सागरी हद्दीत पतली. ५ जुलै २०२६ रोजी मिळालेल्या शेवटच्या संप्रलनुसार धवललक्ष्मी कर्नाटकातील मुद्देश्वर किनाऱ्यापासून सुमारे १२५ किलोमीटर अंतरावर खोल समुद्रात होती. तोपर्यंत समुद्रातील २२८ दिवसात तिने तब्बल ४,७८५ किलोमीटरचा प्रवास केला होता. जाळ्यात अडकून जखमी झालेल्या आणि नवजीव मिळालेल्या धवललक्ष्मीच्या या नैसर्गिक प्रवासाच्या रोचक कहाणीने कासवाच्या वैज्ञानिक संशोधनाला हातभार लावला आहे, तसेच प्लास्टिक प्रदूषणाला बळी पडणाऱ्या कासवासारख्या हजारो जलचरांचे घर असलेल्या सागरी परिसंस्थेचे गांभीर्यही अधोरेखित केले आहे.
-प्रदीप अनुसया शंकर मोरे, अंधेरी



- श्याम ठाणेदार, पुणे

अभिष्टचित्तन ज्येष्ठ नागरिकांचे

८ ऑगस्ट

१) श्री.चंद्रकांत शांतारामा घरत मु.नावेदार,अलिबाग, दि.८-८-१९३८

२)श्रीम.प्रभाकर तुकाराम घरत मु.लोणारे, अलिबाग दि.८-८-१९५०

३)श्री.यशवंत परशुराम बंदारी अलिबाग-कोळीवाडा, अलिबाग दि.८-८-१९४९

४) पुष्पा भवरलाल जैन श्रीबाग, अलिबाग दि.८-८-१९५०

कृषीवलच्या

वाचकांना आवाहन

अलिबाग येथील श्री कच्ची जैन भवन चॅरिटेबल ट्रस्टच्या वतीने अन्नदानासाठी एक अभिनव योजना आखली आहे.जिल्हा रुग्णालयात दाखल असलेल्या रुग्णांच्या एका नातेवाईकाला जेवणाची सोय करण्यात आली आहे. या योजनेत दररोज किमान ७०/८० लोक जेवत असतात. या जेवणाचा खर्च प्रति दिवस रु. ३००० असून ही देणगी देणाऱ्याचा फोटो कृषीवलमध्ये छापला जाईल. तरी जास्तीत जास्त लोकांनी अन्नदान सेवेचा लाभ घेऊन या सामाजिक उपक्रमात सहभागी व्हावे असे आवाहन कृषीवल करीत आहे.

संपर्क:- ८०५५३२५६७८

(बीपीन राठवा)

९२२६०५५१५५

(अमित शहानंरं)

- मुख्य संपादक, कृषीवल

आजचे अन्नदाते

द्वॅशन नितीन म्हाजे

स्मरणार्थ अलिबाग

कै. सौ. मंगला रामचंद्र केळकर, स्मरणार्थ अलिबाग

भटक्या श्वानाचा एकाला चावा

। पनवेल । प्रतिनिधी ।

खारखर सेक्टर ४ परिसरात भटक्या श्वानांचा उपद्रव दिवसेंदिवस वाढत आहे. अशातच, एका तरुणाला श्वानाने चावा घेतल्याची घटना घडली. रहिवाशांच्या स्थानिक माहितीनुसार, सेक्टर ४ मधील बाल भारती पब्लिक स्कूल परिसरात चार भटके श्वान नेहमी फिरत असतात. हे श्वान दुचाकीस्वार आणि चारचाकी वाहनांचा पाठलाग करत मोठ्याने भुंकतात. त्यामुळे अपघात होण्याची शक्यता निर्माण झाली आहे. अशातच, असरफूल गाडी आणि त्याचा बाह रस्त्याने जात होते. यावेळी श्वानाने मागून असरफूलला चावा घेतला. जवळील एका चिकन दुकानाच्या मालकाने प्रसंगावधान दाखवत तातडीने मुलाच्या पालकांशी संपर्क साधला आणि त्याला सुरक्षितपणे त्यांच्या स्वाधीन केले.

वाढदिवसानिमित्त समाजोपयोगी उपक्रम

रसायनी : पाताळगंगा परिसरातील जांभिवली येथील सामाजिक कार्यकर्ते तथा संभाजी ब्रिगेडचे तालुका अध्यक्ष रमेश कोंडीलकर यांनी आपल्या कन्या राही रमेश कोंडीलकर हिच्या सहाव्या वाढदिवसानिमित्त रसायनी-पाताळगंगा परिसरात विविध समाजोपयोगी उपक्रम राबविले. याप्रसंगी खाने-आंबिवली येथील राजाश्रय वृद्धाश्रमातील ज्येष्ठ नागरिकांना वृद्धोपयोगी वस्तूंचे वाटप करण्यात आले. तसेच शाळेतील विद्यार्थ्यांना दमर, वड्डा व अन्य शालेय उपयोगी साहित्याचे वितरण करण्यात आले. या उपक्रमाला विद्यार्थ्यांसह ज्येष्ठ नागरिकांचा उत्स्फूर्त प्रतिसाद लाभला. वाटप प्रसंगी राहीला उदंड आयुष्य लाभो, अशा शुभेच्छा ज्येष्ठ नागरिक आणि विद्यार्थ्यांनी दिल्या. समाजाप्रती कृतज्ञता व्यक्त करण्याच्या उद्देशाने हा उपक्रम राबविण्यात आल्याचे रमेश कोंडीलकर यांनी सांगितले.

घाटरस्त्यातील प्रवास जीवघेणा

खड्डे ठरताहेत अपघाताला निमंत्रण

। नेरळ । प्रतिनिधी ।

नेरळ-माथेरान घाटरस्त्यातील डांबरी रस्त्यावर मोठ्या प्रमाणावर खड्डे पडले आहेत. या खड्ड्यांमुळे रस्त्यावरून वाहतूक करणे धोकादायक बनले आहे. घाटरस्त्याने वाहतूक करणाऱ्या वाहनचालकांसाठी रस्त्यावरील खड्डे अपघाताला निमंत्रण देणारे ठरत आहेत. त्यामुळे रस्त्याची दुरुस्ती पावसाचा जोर कमी झाल्यावर करण्यात यावी, अशी मागणी टॅक्सीचालकांनी केली आहे.

माथेरान या पर्यटनस्थळी जाण्यासाठी नेरळ-माथेरान घाटरस्ता हा एकमेव मार्ग आहे. त्यामुळे घाटरस्त्याने येणाऱ्या जाणाऱ्या वाहनाची संख्या मोठी आहे. शनिवार, रविवार आणि



सुट्टीच्या दिवशी वाहने एकमेकांना चिकटून चालत असतात. पावसाळ्यात येथील पावसाचा आनंद घेण्यासाठी दररोज हजारो पर्यटक येत आहेत. डांगराळ भागातील कोणताही घाटरस्ता हा डांबरी बनविला जातो. पावसाच्या पाण्यामुळे रस्ता निसरडा होऊ

नये, यासाठी घाटातील रस्ते डांबरी बनवले जातात. त्यामुळे नेरळ-माथेरान हा घाटरस्ता पावसाळ्यातील प्रचंड प्रमाणात कोसळणाऱ्या पाण्यामुळे खराब दगड निघून गेल्याने प्रमुखाने दुचाकीचालकांची वाहने मिनी ट्रेन मार्गिकामधील रुळात अडकून पडत आहेत. त्याचवेळी बाहेरून

‘डिजिटल प्रसिद्धीवर भर देणे आवश्यक’

। मुंबई । प्रतिनिधी ।

महाराष्ट्राचा पर्यटन ब्रँड राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय स्तरावर अधिक प्रभावीपणे पोहोचविण्यासाठी डिजिटल प्रसिद्धी, प्रभावी जनसंपर्क आणि नाविन्यपूर्ण माध्यमांचा व्यापक वापर करणे आवश्यक आहे. राज्याची समृद्ध संस्कृती, ऐतिहासिक वारसा आणि नैसर्गिक वैभव आधुनिक माध्यमांतून जगासमोर प्रभावीपणे मांडले गेले पाहिजे, असे प्रतिपादन पर्यटन मंत्री

सविस्तर आढावा घेण्यात आला. पर्यटकांना अचूक, विश्वासार्ह आणि आकर्षक माहिती वेळेत उपलब्ध करून देणे, पर्यटन विभागाची सकारात्मक प्रतिमा अधिक बळकट करणे तसेच राज्यातील पर्यटनस्थळांची देश-विदेशात प्रभावी प्रसिद्धी करण्यासाठी डिजिटल माध्यमांचा अधिक परिणामकारक वापर करण्याबाबत संबंधित यंत्रणांना आवश्यक सूचना देण्यात आल्या.

पान १ वरून

मिसिंग लिंक बोगद्यात

भीषण अपघात

(एमएच ०१ सीआर ७७०५५) जोरदार धडक दिल्ली. मिसिंग लिंक बोगद्यातील सुमारे सात किलोमीटर अंतरावर हा अपघात झाला.

प्राथमिक माहितीनुसार, फॉर्च्युनरमधील पाचही जण पिंपरी-चिंचवडमधील वाकड येथील भूमकर चौक परिसरातील रहिवासी आहेत. अपघाताची तीव्रता मोठी असल्याने एकाचा जागीच मृत्यू झाला, तर एक जण गंभीर जखमी झाला. अपघाताची माहिती मिळताच येहामार्ग पोलीस, आयआरबीचे देवदत्त पथक तसेच मदत यंत्रणांनी घटनास्थळी धाव घेतली. अपघातातून वाहनांमध्ये अडकलेल्या व्यक्तींना बाहेर काढून जखमीला तातडीने उपचारासाठी रुग्णालयात दाखल करण्यात आले.

दरम्यान, अपघातामुळे मुंबईच्या दिशेने जाणारी वाहतूक सुमारे दोन तास बंद ठेवण्यात आली होती. वाहतूक कोंडी टाळण्यासाठी सर्व वाहने जुन्या मुंबईपुणे मार्गावरून मुंबईच्या दिशेने वळविण्यात आली. अपघातग्रस्त दोन्ही वाहने हटविल्यानंतर वाहतूक पुन्हा सुळीत करण्यात आली. या अपघाताचा पुढील तपास महामार्ग पोलीस करीत आहेत.

राफ्टिंगच्या थरारत तरुणाचा मृत्यू

रायगड जिल्हा पोलीस अधीक्षक तसेच संबंधित शासकीय विभागांकडे लेखी निवेदनाद्वारे केली आहे.

१२ जुलै २०२६ रोजी कोलाट पोलीस ठाण्याच्या हद्दीतील धगडवाडी येथे रिक्टर राफ्टिंगदरम्यान बोट दगाडवर आदळून उलटली. या दुर्घटनेत मनोज अमर नाथ याचा तूट्टी मृत्यू झाला. घटनेनंतर पोलिसांनी आकस्मिक मृत्यूची नोंद केली आहे. मात्र, मुलाच्या मृत्यूबाबत संशय व्यक्त करत त्याच्या आईने आता या प्रकरणाची सखोल चौकशी करण्याची मागणी केली आहे. राफ्टिंगदरम्यान सुरक्षेचा नियमांचे पालन झाले होते का? पर्यटकांना योग्य दर्जाचे जीवरक्षक जॅकेट देण्यात आले होते का? प्रशिक्षक पात्र आणि प्रशिक्षित होते का? बचावकार्य वेळेत करण्यात आले का? संबंधित कंपनीकडे राफ्टिंगसाठी आवश्यक परवानगा होत्या का? अशा अनेक प्रश्नांची उत्तरे तपासातून समोर यावीत, अशी मागणी निवेदनात करण्यात आली आहे.

आपल्या मुलाचा घातपात करून मृत्यू घडवून आणल्याचा संशय असून, या गंभीर घटनेला अपघाताचे स्वरूप देऊन प्रकरण दडपण्याचा प्रयत्न होत असल्याचा आरोप मृताच्या आईने केला आहे. पोलिसांकडे गुन्हा दाखल करण्याची मागणी करूनही त्याबाबत चालढकल होत असल्याचा आरोपही त्यांनी केला आहे.

त्यामुळे संबंधित राफ्टिंग कंपनीची सेवा तातडीने बंद करून, कंपनीचे संचालक, आयोजक, प्रशिक्षक आणि घटनेशी संबंधित सर्व व्यक्तींची चौकशी करावी. तसेच दुर्घटनेची निष्पक्ष, तांत्रिक आणि सर्वंकष चौकशी करून सत्य बाहेर आणावे, अशी मागणी कुटुंबीयांनी केली आहे.

दरम्यान, पोलिसांकडून उपलब्ध पुरावे, तांत्रिक बाबी आणि संबंधित व्यक्तींचे जबाब यांच्या आधारे तपास करून असल्याचे कोलाट पोलीस ठाण्याचे प्रभारी भारत फारने यांनी सांगितले. तपास पूर्ण झाल्यानंतर उपलब्ध पुरावे आणि निष्कर्षांच्या आधारे आवश्यक ती कायदेशीर कारवाई करण्यात येईल, अशी माहिती त्यांनी दिली.

कांदळवनाचा शेतीवर कब्जा

सापडले आहेत. खारे पाणी शिरल्यामुळे तसेच कांदळवनाच्या प्रसारामुळे अनेक शेतकऱ्यांच्या जमिनी दलदलीच्या बनल्या आहेत. कांदळवनामुळे कायदेशीर मालकी हक्काचा प्रश्न निर्माण झाला आहे. भरतीच्यावेळी खाडीचे पाणी शेतात गेल्याने जमीनीच क्षारता वाढते. सुपीक जमीन नापीक व दलदलीची होत असल्याचे बोलले जात आहे.

पीक विम्याकडे शेतकऱ्यांची पाठ

सुमारे ८७ हजार हेक्टरवर भात, तर मोठ्या प्रमाणावर नाचणीची लागवड केली जाते. जिल्ह्यातील बहुतांश शेती पावसावर अवलंबून असल्याने अतिवृष्टी, पूर, अवकाळी पाऊस आणि इतर नैसर्गिक संकटांचा फटका शेतकऱ्यांना दरवर्षी बसतो. या पार्श्वभूमीवर कृषी विभागामार्फत प्रधानमंत्री पीक विमा योजना राबविण्यात येत आहे.

यंदा या योजनेची अंमलबजावणी करताना डिजिटल क्राॅप सर्व्हे (ई-पीक पाहणी) आणि ॲग्रीस्ट्रॅक ओळख क्रमांक अनिवार्य करण्यात आला आहे. जिल्हाभर ग्रामसभा, जनजागृती

मिसिंग लिंक बोगद्यात

मोहीम, शेतबांधांवरील भेटी आणि फलकांच्या माध्यमातून शेतकऱ्यांना विम्याचे महत्त्व पटवून दिले जात आहे. रायगडमध्ये भातासाठी प्रतिहेक्टर ६५० रुपये आणि नाचणीसाठी ४०० रुपये विमा हप्ता असून, अनुक्रमे ६५ हजार आणि ४० हजार रुपयांपर्यंत संरक्षण उपलब्ध आहे.

३१ जुलैपर्यंत सुमारे २ हजार ३७० हेक्टर क्षेत्राचा पीक विमा उतरविण्यात आला आहे. मात्र, शासनाने नोंदणीची मुदत १० ऑगस्टपर्यंत वाढविल्याने उर्वरित शेतकऱ्यांपर्यंत पोहोचण्याची संधी विमा कंपनीला मिळाली आहे. बँकांच्या सहकार्याने कर्जदार व बिगर कर्जदार मिळून आणखी साडेआठ हजार शेतकऱ्यांना योजनेत सहभागी करून घेण्याचा प्रयत्न सुरू असल्याचे सांगण्यात आले आहे.

कारच्या धडकेमध्ये

मोटर सायकल स्वार जखमी

शाईन कंपनीच्या या मोटरसायकल त्वराला पाठीमागून बाजूस धडक दिल्याने मोटर सायकल वरून प्रवास करणारे महाड मधील प्रमोद मनोहर काळे वय वर्ष ५५ यांना गंभीर दुखापत झाल्याने त्यांना वैद्यकीय उपचारासाठी महाड येथील खाजगी रुग्णालयात उपचार करून पुढील उपचारासाठी पुणे येथे पाठविण्यात आले आहे असे पोलिसांनी सांगितले आहे याबाबत कारचालक मनीष मधुभाई पवार वय वर्षे तेथेच राहणार डोंबिवली पुढील तपास करून गुन्हा दाखल करण्यात येणार आहे असे घटनास्थळी बोलले जात होते. महामार्ग वाहतूक शाखेचे पोलीस उपनिरीक्षक रामेश्वर ढाकणे पोलीस हवालदार पवार पोलीस हवालदार गोर्विल कर यांनी घटनास्थळी धाव घेऊन जखमींना रुग्णालयात दाखल केले व महामार्गावरील वाहतूक सुरळीत केली.

मंत्री, लोकप्रतिनिधींनी

दिखावेगिरी बंद करा

अपेक्षा व्यक्त केली जात आहे.

कोकणात गणेशोत्सवासाठी जाणाऱ्या लाखो भाविकांचा प्रवास सुरक्षित आणि सुखकर व्हावा, यासाठी केवळ कागदोपत्री आढावे नव्हे तर प्रत्यक्ष अनुभवावर आधारित निर्णय घेण्याची वेळ आली असल्याचे मतही व्यक्त होत आहे.

एसी गाडीतून महामार्ग चांगलाच वाटतो; पण लाल परीत बसल्यावरच खड्ड्यांची भाषा समजते, अशी उपरोधिक प्रतिक्रिया नागरिकांमधून व्यक्त होत असून, ही मागणी आता प्रशासन आणि लोकप्रतिनिधी किंवात गांधीरयने घेतात, याकडे संपूर्ण कोकणाचे लक्ष लागले आहे.

पूल चोरीतील आरोपी आता वनगे

मारहाणीतही!

आता त्याच व्यक्तीचे नाव पुन्हा एका गंभीर गुन्ह्यात आरोपी म्हणून समोर आल्याने गुन्हेगारीचीमालिका सुरूच आहे का? असा सवाल उपस्थित होत आहे. मयूर वनगे प्रकरणात ८० हजार रुपये रोख रक्कम आणि सुमारे पाच तोळे सोन्याची चेन कोरल्याचा, तसेच मारहाण करून जीवे मारण्याची धमकी दिल्याचा आरोप करण्यात आला आहे. त्यामुळे हे प्रकरण केवळ मारहाणीपुरते मर्यादित न राहता चोरी आणि जीविताला धोका निर्माण करणाऱ्या गंभीर आरोपांपर्यंत पोहोचले आहे.

या प्रकरणातील चार आरोपींमध्ये मंगेश ढळवी, हरेश ढळवी, रुपेश ढळवी आणि रणजीत ढळवी यांचा समावेश असल्याची माहिती आहे. मंगेश ढळवी हे भाजपचे रायगड दक्षिण जिल्हा उपाध्यक्ष असल्याने या प्रकरणाला राजकीयदृष्ट्याही महत्त्व प्राप्त झाले आहे.

आरोपींना अटक करण्यासाठी पोलिसांकडून प्रयत्न सुरू असल्याचे सांगितले जात असले तरी आरोपी लपून बसले आहेत, तरीही त्यांच्यापर्यंत पोलिसांचा हात का पोहोचत नाही? असा सवाल आता नागरिकांमधून उपस्थित होत आहे.

विशेष म्हणजे, आरोपींना राजकीय वरदहस्त असल्यामुळे पोलिसांकडून कारवाई करण्यास टाळाटाळ केली जात असल्याची चर्चा पेणमध्ये सुरू आहे. या चर्चेत किती तथ्य आहे, हे पोलिसांच्या पुढील कारवाईतूनच स्पष्ट होणार आहे. मात्र, गंभीर आरोप असलेल्या व्यक्तींना राजकीय संबंधांमुळे संरक्षण मिळत असेल, तर हा कायद्याच्या राज्यासाठी गंभीर इशारा ठरेल.

यापूर्वीच्या पूल चोरी प्रकरणातील पार्श्वभूमी आणि सध्याच्या वनगे प्रकरणातील गंभीर आरोप लक्षात घेता रणजीत ढळवी याच्या संपूर्ण गुन्हेगारी पार्श्वभूमीची चौकशी करून

दुरुस्तीची कामे मलमपट्टीसारखी

वाहनचालकांसाठी रस्ता वाहतूक करण्यायोग्य राहिला नसल्याने बांधकाम खात्याने डागडूजी सुरू केली आहे. परंतु, ही दुरुस्तीची कामे मलमपट्टीसारखी असल्याने शासनाने वाहनचालकांची फसवणूक करू नये, अशी मागणी नेरळ माथेरान टॅक्सी संघटनेचे अध्यक्ष नरेंद्र कराळे यांनी केली आहे. रस्त्यावर असलेले रेल्वे मार्गावरील खड्डे टॅक्सीचालक दरवर्षी भरत असतात, मग बांधकाम विभाग आहे कशासाठी? असा प्रश्न त्यांनी उपस्थित केला आहे.

आहेत. त्यामुळे प्रामुख्याने वॉटर पाईप भागापासून रस्त्यावरील खड्डे वाहनचालकांसाठी डोकेदुखी ठरत आहेत.

घाटरस्त्यात चार ठिकाणी मिनी ट्रेनची मार्गिका आहे. त्यातील वॉटर पाईप भागात तिन्ही ठिकाणी रस्ता प्रचंड खराब झाला आहे. रस्त्यावरील डांबर आणि दगड निघून गेल्याने प्रमुखाने दुचाकीचालकांची वाहने मिनी ट्रेन मार्गिकामधील रुळात अडकून पडत आहेत. त्याचवेळी बाहेरून

प्रतिक्षा थळे यांचा सन्मान

। श्रीगाव । प्रतिनिधी ।

अलिबाग तालुक्यातील चरी गावच्या कवथित्री प्रतिक्षा सुमज थळे यांना उत्कृष्ट काव्य सादरीकरणाबद्दल विशेष सन्मान आला. को.म.सा.प. शाखा नवीन पनवेल, सर्जनशील शब्दवेल साहित्य संघ पनवेल आणि के. आ. बांठिया माध्यमीक विद्यालय नवीन पनवेल आयोजित पुस्तक प्रकाशन सोहळा व कवीसंमेलनाचे आयोजन करण्यात आले होते.

यामध्ये कवी संमेलनदेखील पार पडले. यावेळी ३० कवींचे सादरीकरण झाले. त्यामधून सर्वोत्कृष्ट सादरीकरण म्हणून १० कवींची निवड करण्यात आली. त्यामध्ये कवथित्री प्रतिक्षा थळे यांचा समावेश होता. त्यांना मान्यवरांच्या हस्ते पुस्तक सन्मानपत्र व सन्मानचिन्ह देऊन गौरविण्यात आले. या सन्मानाबद्दल कवथित्री प्रतिक्षा थळे यांचे सर्वस्तरातून अभिमान होत आहे.

धामणसे अॅग्रो फार्मला कृषी तज्ज्ञांची भेट



। पाताळगंगा । प्रतिनिधी ।

खानाव येथील प्रागतशील शेतकरी मंगेश खडू धामणसे यांनी अनुभव आणि ज्ञानाचा उपयोग करून भात शेतीच्या समवेत विविध प्रकारची फळझाडे यांचे उत्पन्न घेतले आहे. त्यांनी निर्माण केलेल्या धामणसे अॅग्रो फार्मला कृषी तज्ज्ञ गव्हाणे यांनी भेट दिली. यावेळी त्यांनी अधिक उत्पन्न कसे वाढले जाईल, याविषयी मार्गदर्शन केले.

कृषी तज्ज्ञ गव्हाणे यांनी आंबा पिकातील शास्त्रोक्त छाटणी, संतुलित खत व्यवस्थापन, कीड-रोग नियंत्रण तसेच उत्पादनवाढीसाठी आवश्यक आधुनिक तंत्रज्ञानाबाबत सविस्तर मार्गदर्शन केले. तसेच फणस, नारळ, चिक्ू आणि विविध मसाला पिकांच्या लागवड व व्यवस्थापनातील महत्त्वाच्या बाबींची माहिती देत शेतकऱ्यांनी बदलत्या तंत्रज्ञानाचा स्वीकार करण्याचे आवाहन केले.

शेतकरी मंगेश धामणसे यांनी आपल्या शेतीतील अनुभव मांडताना आंबा बागेतील खत व्यवस्थापन, उत्पादनाचे प्रभावी विपणन, सॅन्ड्रिय शेतीचा अवलंब आणि जीवामृताचा योग्य वापरामुळे उत्पादन व आर्थिक उत्पन्नात वाढ झाल्याचे सांगितले.

कृषी तज्ज्ञांचे मार्गदर्शन आणि प्रागतशील शेतकऱ्यांच्या अनुभवांची देवाणघेवाण यामुळे ही भेट ज्ञानवर्धक ठरली. आधुनिक तंत्रज्ञान, शास्त्रोक्त व्यवस्थापन आणि प्रत्यक्ष शेतीचा अनुभव यांची सांगड घातल्यास शेती अधिक शाश्वत, उत्पादनक्षम आणि फायदेशीर होईल, असा फायदेशीर व्यक्त करण्यात आला. यावेळी प्रादेशिक कृषी प्रशिक्षण संस्था (रामेती), खोपोली येथील कृषी अधिकारी भोमे तसेच कृषी अधिकाऱ्यानी भेट देत आंबा व फळबाग व्यवस्थापनाची पाहणी केली.

कोंकण रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेड (भारत सरकारचा उपक्रम)										
रोजगार अधिसूचना										
कोंकण रेल्वे कॉर्पोरेशन लिमिटेडने नियमित आधारवार विविध श्रेणीतील खालील पदांसाठी रोजगार अधिसूचना क्र. सीओ/पी-आर/०२/2026, दिनांक ३1.07.2026 प्रकाशित केली आहे.										
अधिसूचना क्र. : सीओ/पी-आर/02/2026, दिनांक ३1.07.2026										
पदाचे नाव	यू आर	ई आर	एडएस	ओबीसी एस	एस टी	ए एस टी	ए रु कृ	माजी सैनिक	पी डब्ल्यू बीडी	
कनिष्ठ अभियंता-सीवील टूॅक मॅटेर	12	3	5	3	2	25	2	0		
वरिष्ठ विभाग अभियंता-एस अँड टी	2	1	1	1	0	05	0	0		
ईएसटीएम-III विभाग नियंत्रक	11	3	1	0	0	15	1	0		
स्टेशन मास्टर	5	1	0	2	1	09	0	0		
मालगाडी व्यवस्थापक	11	1	0	2	1	15	1	0		
सहायक लोको पायलट	7	1	0	2	0	10	1	0		
वरिष्ठ विभाग अभियंता-मॅकेनिकल	21	2	0	5	2	30	3	0		
कनिष्ठ अभियंता-मेकॅनीकल	1	1	1	3	0	06	0	0		
तंत्रज्ञ/III-मॅकेनीकल	4	0	1	2	0	07	0	0		
वाणिज्य पर्यवेक्षक	14	0	0	0	1	15	1	0		
उमेदवारांनी अधिसूचनेचा तपसवील, पात्रता निकष इत्यादींसाठी केआरसीएलच्या	3	1	1	1	1	07	0	1		
www.konkanrailway.com या संकेतस्थळावरील रिक्रुटमेंट कंट्रंट नोटिफिकेशन नोटिफिकेशन या लिंकरवर जाऊन पाहावे व त्यानुसार अर्ज करावा.	3	1	1	1	1	07	0	1		
मुख्य कार्मिक अधिकारी										

जाहीर नोटीस				
सर्व लोकांस या जाहीर नोटीसमें असे कळविणत येते की, आमचे पक्षकार यांनी मौजे रव्हे, ता. कर्जत, जि. रायगड येथील खालील वर्णनाच्या मिळकतीचे मालक अजित बागवे व आरुजी अजित बागवे यांचेकडून मिळकत विकत घेणेचे ठरविले आहे.				
सर्व्हे नंबर	हिस्सा नंबर	क्षेत्रफळ (हे.आर.पै.)	आकार (रू. पै.)	
१८	१/अ	एकुण क्षेत्र १-००-३० फैकी	१-९७	
		विकत देणार यांचे मालकीचे क्षेत्र ०-४०-००		
सबब सदर व्यवहाराबाबत कोणाचीही कोणत्याही प्रकारची हरकत असल्यास त्यांनी त्यांची हरकत सदरची नोटीस प्रसिद्ध झाले पासून १४ दिवसांचे आत खालील सही करणार अँडव्हेकेट यांचेकडे प्रमथनरी लेखी पुराव्यासह हरकत दाखल करावी. वरीलप्रमाणे मुदतीत कोणातीही हरकत दाखल न झाल्यास सदर मिळकत हि निर्वैध व बोजराहीत आहेत असे समजून वरील मिळकतीचा व्यवहार पूर्ण केला जाईल. मागाहून येणाऱ्या तक्रारीस आमचे पक्षकार जबाबदार राहणार नाहीत याची नोंद घ्यावी.				
दिनांक :- ०८/०८/२०२६				
अँड. समीर आर.सावंत बी.कॉम.एल.एल.बी. पत्ता - गाळा नं. ०९, कोट व्हाव्हिडींग, तळमजला, दिवाजी व पोबराडी न्यायालयासमोर, कर्जत, ता.कर्जत, जि. रायगड मो.नं ९१५८३१३७३३				

जाहीर नोटीस

सर्व नागरीकांना या जाहीर नोटीसीद्वारे सुचित करण्यात येते की, आमचे अशिलांनी खालील वर्णन केलेली मिळकत तीचे मालक जी. प्रितांबर खियादलामस खत्री वगैरे ५ यांचे कडून विकत घेण्याचे ठरविले आहे.

मौजे. माणगाव तर्फे वरेडी, ता. कर्जत, जि. रायगड येथील मिळकत

सव्हे नं.	हिस्सा नं.	क्षेत्र (है.अ.)	आकार (रु. पै.)
८१	१	१-४०-१०	३-६३

यापैकी जी. प्रितांबर खियादलामस खत्री वगैरे ५ यांचे मालकीची व हिश्याची ०-४०-१० है.आर. क्षेत्राची मिळकत देणचे ठरले आहे.

तरी तर वर्णन केलेल्या मिळकतीबाबत इतर दुसरे कोणाचा साठेकार, खरेदीदार, ताबा कब्जा, वहिवाट, गहाण, दान, बक्षीसपत्र, लिज, वगैरे अथवा अन्य इतर कोणत्याही प्रकारचा हक्क मिळालेला असल्यास जी जाहीर नोटीस प्रसिद्ध झाल्यापासून चौदा दिवसांचे आत खालील सही करणार अँडव्हेकटे यांचकडे प्रथमदर्शनी काळ्यादोरी पुराव्यावर लेखी हरकत कळवावी. मुदतीत कोणाचीही हरकत न आल्यास दोर मिळकत ही निर्वैध व बोजारहीत आहे असे गृहीत धरून आमचे अशिल खरेदीद्वारा व्यवहार पूर्ण करतील. मागाहून येणारी हरकत आमचे अशिलावर बंधनकारक राहणार नाही. कळावे.

कृषीवरु

रायगड, नवी मुंबई, ठाणे, रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग | आर. एन. आय. रजि. क्र. ४९९६३/७७ | RGD/016/2026-2028

शनिवार, दि. ८ ऑगस्ट, २०२६

र

णबीर कपूर, साई पल्लवी आणि यश यांची प्रमुख भूमिका असलेला बहुचर्चित चित्रपट ‘रामायणम्’ अजून प्रदर्शितही झालेला नाही; पण त्याची चर्चा मात्र रंगात आली आहे. कारण आहे श्री रामलीला महासंघाची भूमिका. महासंघाने चित्रपट प्रदर्शित होण्यापूर्वी त्यांना विशेष प्रीव्यू दाखवावा, अशी मागणी केली आहे. त्यांच्या मते, २०२३ मध्ये प्रदर्शित झालेल्या ‘आदिपुरुष’ चित्रपटातील काही दृश्यांवर मोठा वाद झाला होता. त्यामुळे ‘रामायणम्’मध्येही धार्मिक भावना दुखावणारे प्रसंग किंवा संवाद असतील का, याची आधी खात्री करून घ्यावी, अशी त्यांची भूमिका आहे. महासंघाचे अध्यक्ष अर्जुन कुमार यांनी दिग्दर्शक नीतेश तिवारी आणि निर्मात्यांना याबाबत पत्र पाठवले असून, मागणी मान्य न झाल्यास चित्रपटगृहाबाहेर आंदोलन करण्याचाही इशारा दिला आहे. ही मागणी

केवळ भारतापुरती नसून, परदेशातील प्रदर्शनापूर्वीही प्रीव्यू व्हावा, अशी अपेक्षा व्यक्त करण्यात आली आहे. ही मागणी आणि आंदोलनाचा इशारा दिल्याची माहिती विविध वृत्तसंस्थांनी प्रसिद्ध केली असून ती अधिकृतरीत्या समोर आली आहे. या घडामोडींमुळे ‘रामायणम्’भोवती पुन्हा एकदा उत्सुकतेचे वादळ निर्माण झाले आहे. चित्रपटाचा ट्रेलर भव्य दृश्यांनी सजलेला असून रणबीर कपूर प्रभू राम, साई पल्लवी सीता, तर यश रावणाच्या भूमिकेत दिसत आहेत. सनी देओल हनुमानाची भूमिका साकारणार असल्याने चाहत्यांची उत्सुकता आणखी वाढली आहे. ट्रेलरमध्ये राम-सीतेचा विवाह, वनवास, सीतेचे अपहरण आणि राम-रावण युद्धाची झलक पाहायला मिळते. संगीतासाठी हान्स झिंमर आणि

ए. आर. रहमान ही जोडी एकत्र आल्याने चित्रपटाची भव्यता आणखी वाढली आहे. निर्माते आधीपासूनच जागतिक स्तरावर या चित्रपटाचे तयारीत आहेत आणि प्रचारासाठीही वेगवेगळे उपक्रम राबवत आहेत. चित्रपटसृष्टीत एक गोष्ट नेहमीच पाहायला मिळते, मोठा चित्रपट असेल, मोठी स्टारकास्ट असेल आणि विषय धार्मिक किंवा ऐतिहासिक असेल, तर त्याभोवती चर्चा आणि वादही ओघाने येतात. ‘रामायणम्’च्या बाबतीतही सध्या असेच चित्र दिसत आहे. मात्र अद्याप चित्रपट प्रदर्शित झालेला नसल्याने त्यातील आशयाबाबत कोणतेही निष्कर्ष काढणे

योग्य ठरणार नाही. महासंघाने प्रीव्यूची मागणी केली असली, तरी निर्मात्यांकडून त्यावर अधिकृत प्रतिसाद आलेला नाही.

‘महाप्रभू जगन्नाथ’ला हिरवा कंदील

चि

त्रपट, श्रद्धा आणि अभिव्यक्तिस्वातंत्र्य यांचा संगम झाला की चर्चा रंगतेच. यावेळी चर्चेच्या केंद्रस्थानी आहे ‘महाप्रभू जगन्नाथ’ हा ॲनिमेशन चित्रपट. चित्रपटाच्या प्रदर्शनाला स्थगिती द्यावी, अशी मागणी सर्वोच्च न्यायालयात करण्यात आली होती. मात्र न्यायालयाने ही मागणी फेटाळून लावत चित्रपटाला प्रदर्शित होण्याचा मार्ग मोकळा केला. सुनावणीदरम्यान ओडिशा सरकारच्या वतीने असा युक्तिवाद करण्यात आला की, भगवान जगन्नाथ यांचे चित्रण डोरेमॉन किंवा स्पायडर-मॅनसारख्या ॲनिमेशन शैलीत करता येणार नाही. त्यावर चित्रपट निर्मात्यांच्या बाजूने असा दावा करण्यात आला की, देवतेचा कोणताही अवमान करण्यात आलेला नाही आणि चित्रपटाची विशेष स्क्रीनिंगही संबंधितांना दाखवण्यात आली होती. या संपूर्ण वादात न्यायालयाने एक महत्त्वाचा मुद्दा मांडला. न्यायमूर्ती बी. व्ही. नागवत्ता आणि न्यायमूर्ती आर. महादेवन यांच्या खंडपीठाने स्पष्ट शब्दांत सांगितले की, न्यायालय कला आणि

सर्जनशीलतेवर निर्णय देऊ शकत नाही. एखाद्या कलाकृतीचे मूल्यमापन करण्याचे काम न्यायालयाचे नसून, कलाकारांना अभिव्यक्तीचे स्वातंत्र्य असणे आवश्यक आहे. त्यामुळे ‘महाप्रभू जगन्नाथ’भोवती रंगलेला हा वाद केवळ एका चित्रपटापुरता मर्यादित न राहता कला आणि श्रद्धा यांच्यातील समतोलाचा चर्चेचा विषय ठरला. सुनावणीदरम्यान न्यायालयाने केलेली निरीक्षणेही तितकीच लक्षवेधी होती. न्यायालयाने म्हटले की, जर प्रत्येक देवतेच्या चित्रणावर आक्षेप घेतला गेला, तर भविष्यात रामायण, महाभारत किंवा इतर पौराणिक कथांवर चित्रपट, मालिका किंवा ॲनिमेशन तयार करणेच अशक्य होईल. भारतात वाल्मिकी रामायण, कबीर रामायण, स्कंद रामायण अशा अनेक परंपरा आहेत आणि प्रत्येक कलाकाराला त्या आपल्या शैलीत मांडण्याचा अधिकार आहे, असे न्यायालयाने नमूद केले. तसेच केंद्रीय चित्रपट प्रमाणन मंडळाने (सीबीएफसी) चित्रपटाला प्रमाणपत्र दिल्यानंतर न्यायालयाने त्यात सहज हस्तक्षेप करू नये, असेही स्पष्ट करण्यात

नि

तेश तिवारी यांच्या ट्रेलरनंतर सोशल मीडियावर व्हीएफएक्स, वेशभूषा आणि दागिन्यांवर जोरदार चर्चा सुरू झाली. काहींनी आधुनिक शैलीतील पोशाखांवर टीका केली, तर अनेकांनी लगेच रामानंद सागर यांच्या गाजलेल्या ‘रामायण’ मालिकेची आठवण काढली. त्यानंतर पुन्हा एकदा या मालिकेच्या पडद्यामागील रंजक किस्सांची चर्चा रंगू लागली. विशेष म्हणजे, राम, सीता, लक्ष्मण, रावण यांसारख्या पात्रांची

प्रभाव केवळ अभिनयामुळे नव्हे, तर त्या काळासाठी अत्यंत अभ्यासपूर्वक तयार केलेल्या पोशाखांमुळेही निर्माण झाला होता. ‘रामायण’मधील दागिन्यांची गोष्ट तर आणखीच रंजक आहे. उपलब्ध

‘रामायणा’तील दागिन्यांचा रंजक किस्सा

र

हस्य, मानसिक गुंतागुंत आणि शेवटच्या क्षणापर्यंत प्रेक्षकांना विचार करायला लावणारे चित्रपट आवडत असतील, तर तेलुगू चित्रपट ‘राव बहादूर’ तुमच्या वॉचलिस्टमध्ये असायलाच हवा. सत्यदेवच्या दमदार अभिनयामुळे आणि दिग्दर्शक वैकटेश महा यांच्या वेगळ्या कथनशैलीमुळे हा चित्रपट प्रदर्शित झाल्यापासून चर्चेत आहे. जुलैमध्ये चित्रपटगृहांत प्रदर्शित झाल्यानंतर आता तो नेटफ्लिक्सवर तेलुगूसह हिंदी, तमिळ, मल्याळम आणि कन्नड भाषांमध्ये उपलब्ध झाला आहे. अनेक प्रेक्षकांनी या चित्रपटाला ‘कल्ट’ दर्जाचा अनुभव म्हटले आहे. विविध प्लॅटफॉर्मवर या चित्रपटाचे भरभरून कौतुक होत असून, त्याला

माहितीनुसार, प्रसिद्ध कला दिग्दर्शक हीराभाई पटेल यांनी हे दागिने तयार करण्याची जबाबदारी सांभाळली होती. दागिना बनवण्यापूर्वी ते संबंधित पात्राचा अभ्यास करत, त्यानंतर कागदावर हाताने त्याचे रंगीत रेखाचित्र तयार करत आणि ते रामानंद सागर यांना दाखवत असत. डिझाइनला मंजुरी मिळाल्यानंतरच प्रत्यक्ष दागिने तयार केले जात. हा किस्सा हीराभाई पटेल यांचे पुत्र विपिन पटेल यांनी एका मुलाखतीत सांगितला होता. हीराभाई पटेल यांनी केवळ दागिनेच नव्हे, तर लंकेचा राजवाडा, अशोकवाटिका, अयोध्या आणि इतर अनेक भव्य सेट्सही उभारले होते. त्या काळात आजसारखे आधुनिक संगणकीय तंत्रज्ञान नव्हते, तरीही कल्पकता, हातकौशल्य आणि पारंपरिक कलाकुसरीच्या जोरावर त्यांनी प्रेक्षकांना भुरळ घालणारे दृश्यविश्व उभे केले. विशेष म्हणजे, संपूर्ण ‘रामायण’ मालिका तुलनेने कमी खर्चात तयार झाली होती.

आयएमडीबीवर सुमारे ८.७ इतके उच्च रेटिंगही मिळाले आहे. हा चित्रपट सुमारे १७० मिनिटांचा असला, तरी त्यातील प्रत्येक टप्प्यावर नवीन रहस्य उलगडत जाते. विशेष म्हणजे ही केवळ सस्पेंस थ्रिलर नाही, तर डार्क कॉमेडी, कोर्टूबिक नाट्य आणि मानसशास्त्रीय संघर्ष यांचेही प्रभावी मिश्रण आहे. त्यामुळे प्रेक्षक एका क्षणी पात्रांवर दया करतात, तर पुढच्याच क्षणी त्यांच्या कृतींमागील कारणांचा शोध घेऊ लागतात. चित्रपटाच्या मध्यवर्ती पात्राचे नाव आहे भुवनम रामप्पा राव बहादूर. तो श्रीमंत, हुट्टी, मद्यपी आणि मानसिकदृष्ट्या अस्वस्थ वृद्ध आहे. यकृताच्या कर्करोगामुळे त्याच्याकडे अवघे काही महिने उरल्याचे डॉक्टर सांगतात, पण त्याच्या मनात एकच प्रश्न सतत घोंगावत असतोधाकटा मुलगा कुसुमा खरोखरच आपलाच मुलगा होता का? या एका संशयाने त्याचे संपूर्ण आयुष्य पोखरलेले असते.

‘स्पायडर-मॅन’चं विक्रमी कमाईचं ‘जाळं’

टॉ

म हॉलंडचा ‘स्पायडर-मॅन : ब्रँड न्यू डे’ प्रदर्शित होताच जागभरातील चित्रपटगृहांवर अक्षरशः धडकला आहे. अवघ्या चार दिवसांत या सुपरहिरो चित्रपटाने जागतिक बॉक्स ऑफिसवर सुमारे ९२७ दशलक्ष डॉलर्सची, म्हणजेच सुमारे ८,८१९ कोटी रुपयांहून अधिक कमाई करत इतिहास रचला आहे. ही कामगिरी मार्व्हल सिनेमॅटिक युनिव्हर्समधील सर्वात मोठ्या ओपनिंगपैकी एक मानली जात आहे. ‘अव्हेंजर्स: एंडगेम’नंतर पहिल्याच विकेंडमध्ये सर्वाधिक कमाई करणाऱ्या चित्रपटांच्या यादीत या चित्रपटाने दुसरे स्थान मिळवले आहे. भारतातही या चित्रपटाची जादू तितकीच जबरदस्त पाहायला मिळत आहे. चार दिवसांत चित्रपटाने सुमारे २५६ कोटी रुपयांची नेट, तर ३०६ कोटी रुपयांपेक्षा अधिक ग्रांस कमाई केली आहे. विशेष म्हणजे हिंदी आवृत्तीला मिळालेल्या प्रतिसादही प्रचंड आहे. रविवारी हिंदी शोभये सुमारे ९५ टक्के प्रेक्षक उपस्थिती नोंदवली गेली. इंग्रजीसह हिंदी डब आवृत्तीलाही मोठ्या प्रमाणावर प्रेक्षक मिळाल्याने

‘नेटफिल्क्स’च्या ऑफिसमधून चिन्नपट गायब!

हॉ

लिवूडमध्ये अनेकदा चित्रपटापेक्षा त्यामागच्या घटना अधिक रंगतदार ठरतात आणि यावेळी तर एखाद्या सस्पेंस थ्रिलरलाही मागे टाकणारा किस्सा समोर आला आहे. ऑस्कर विजेता अभिनेता निकोलस केज याचा अद्याप प्रदर्शित न झालेला ‘फोर्टि्यूड’ हा चित्रपट अचानक चर्चेचा विषय ठरला. पण त्यामागे कारण होते त्याची कथानक नव्हे, तर त्याची मास्टर कॉपी. चित्रपटाचे निर्माते सायमन अफ्राम यांनी कॅलिफोर्नियातील न्यायालयात नेटफ्लिक्सविरोधात तब्बल १०५ दशलक्ष डॉलर्स, म्हणजेच सुमारे एक हजार कोटी रुपयांहून अधिक नुकसानभरपाईचा दावा दाखल केला आहे. त्यांच्या दाव्यानुसार, दुसऱ्या महायुद्धावर आधारित या चित्रपटाची एन्क्रिप्शन नसलेली मास्टर कॉपी नेटफ्लिक्सकडे संभाव्य वितरणासाठी पाठवण्यात आली होती. त्यानंतर अवघ्या नऊ दिवसांनी कंपनीकडून आलेल्या ई-मेलमध्ये कार्यालयातील काही हार्ड ड्राइव्ह चोरीला गेल्याची माहिती देण्यात आली. त्या चोरी झालेल्या ड्राइव्हमध्ये ‘फोर्टि्यूड’ची मास्टर कॉपीही असल्याचे नमूद करण्यात आले. तब्बल सात वर्षांच्या महेनतीनंतर तयार झालेल्या आणि ४५ दशलक्ष डॉलर्सपेक्षा जास्त खर्च झालेल्या चित्रपटाबाबत अशी बातमी समोर येताच हॉलिवूडमध्ये एकच खळबळ उडाली. रिलीजपूर्वीच चित्रपटाच्या सर्वात मोल्यावान प्रतीचा ठावठिकाणा नसल्याने हा प्रकार एखाद्या चित्रपटातील रहस्यकथेप्रमाणेच वाटू लागला. या वादाला आणखी गंभीर बनवणारी गोष्ट म्हणजे निर्मात्यांनी मांडलेला

आर्थिक मुद्दा. त्यांच्या मते, एखाद्या चित्रपटाची मास्टर कॉपी हवेली किंवा चुकीच्या हातात गेली, तर तो चित्रपट कधीही पायरसीच्या जाळ्यात अडकू शकतो. अशा परिस्थितीत कोणताही वितरक कोट्यवधी डॉलर्स मोजून चित्रपट विकत घेण्यास धजावणार नाही. कारण चित्रपट अधिकृत प्रदर्शनापूर्वीच इंटरनेटवर मोफत उपलब्ध होण्याचा धोका कायम राहतो. त्यामुळे चित्रपटाचे व्यावसायिक मूल्य जवळपास संपुष्टात येते, असा दावा निर्मात्यांनी न्यायालयात केला आहे. मात्र नेटफ्लिक्सने या सर्व आरोपांना ठाम विरोध केला आहे. कंपनीने स्पष्ट केले की, ‘फोर्टि्यूड’चे वितरण हक्क त्यांच्याकडे नव्हते. तसेच चित्रपटाची प्रत उद्योगातील मानक सुवर्ण पद्धतींशिवाय त्यांच्याकडे सुपूर्द करण्यात आल्याचा दावा करत नुकसानाची संपूर्ण जबाबदारी आपल्यावर टाकता येणार नाही, असे कंपनीचे म्हणणे आहे.

भारतीय रेल्वे ही देशाच्या वाहतूक व्यवस्थेचा कणा मानली जाते. दररोज लाखो प्रवासी रेल्वेच्या माध्यमातून देशाच्या कानाकोपऱ्यात प्रवास करतात. त्यामुळे भारतीय रेल्वेला देशाची ‘जीवनवाहिनी’ असेही संबोधले जाते. देशभरात हजारो रेल्वे स्थानके असून प्रत्येक स्थानकाचे स्वतःचे वेगळे वैशिष्ट्य आहे. ओडिशातील बांसपानी हे सर्वात लहान रेल्वे स्थानक म्हणून ओळखले जाते, तर पश्चिम बंगालमधील हावडा जंक्शन हे सर्वात मोठ्या आणि सर्वाधिक वर्दळीच्या स्थानकांपैकी एक आहे. मात्र या सर्वांमध्ये विशेष आकर्षण ठरते ते भारतातील सर्वात उंच रेल्वे स्थानक असलेलेघुम. पश्चिम बंगालमधील दार्जिलिंग जिल्ह्यात वसलेले हे स्थानक समुद्रसपाटीपासून सुमारे२,२५८ मीटर (७,४०७ फूट)उंचीवर आहे. दार्जिलिंग हिमालयन रेल्वे मार्गावरील हे स्थानक केवळ अभियांत्रिकीचा उत्कृष्ट नमुना

घुम : भारतातील सर्वात उंच रेल्वे स्टेशन

लागत असत. या समस्येवर उपाय म्हणून १८७९ मध्ये दार्जिलिंग हिमालयन रेल्वेच्या उभारणीला सुरुवात झाली. या रेल्वेमुळे डोंगराळ भागातील प्रवास अधिक सोयीचा झाला आणि दार्जिलिंगचा देशाच्या इतर भागांशी संपर्क अधिक मजबूत झाला. आजही न्यू जलपाईगुडी ते दार्जिलिंगदरम्यान धावणारी प्रसिद्ध ‘टॉय ट्रेन’ घुम स्थानकातून प्रवास करते. अरुंद रेल्वेमार्ग, तीव्र वळणे, उंच चढ आणि निसर्गरम्य पर्वतरांगा यांमधून होणारा हा प्रवास पर्यटकांसाठी अविस्मरणीय अनुभव ठरतो. युनेस्कोच्या जागतिक वारसा दर्जा प्राप्त दार्जिलिंग हिमालयन रेल्वेचा हा मार्ग भारतीय रेल्वेच्या ऐतिहासिक आणि तांत्रिक वैभवाची साक्ष देतो.

नाही, तर हिमालयाच्या कुशीत वसलेले एक महत्त्वाचे पर्यटनस्थळही आहे. घुम स्थानकाचा इतिहासही तितकाच रंजक आहे. एकोणिसाव्या शतकाच्या उत्तरार्धात कोलकात्याहून दार्जिलिंगपर्यंत पोहोचण्यासाठी तब्बल पाच ते सहा दिवस

सध्या मोठ्या प्रमाणावर वृक्षतोड होताना दिसते. झाडं तोडल्यामुळे पृथ्वीवरचं तापमान वाढत चाललं आहे. प्रदूषणाचा प्रश्न आ बासून उभा राहिला आहे. शुद्ध हवेसाठी लोकांना मास्क घालून फिरावं लागत आहे. घरांमध्ये हवा शुद्धिकरण यंत्रं बसवली जात आहेत. मात्र झाडं हा वातावरण शुद्ध करणारा नैसर्गिक स्रोत आहे. म्हणूनच काही देशांमध्ये हा हरित ठेवा टिकवून ठेवला जातो. इंग्लंडमधल्या लिन्हरूपूलमध्ये एक हजार वर्षांपूर्वीचं ओकचं झाड आहे. हे झाड जपून ठेवण्यासाठी बरेच प्रयत्न केले जात आहेत. हा ओक वृक्ष अजून बरीच वर्षं जगावा यासाठी निधी गोळा

झाडाच्या जतनासाठी...

करण्यात आला आहे. या झाडावर बरेच पैसे खर्च होत आहेत. युरोपमध्ये अनोख्या स्पर्धेचं आयोजन केलं जात आहे. या स्पर्धेत झाडं सहभागी होतात. यापैकी एका झाडाला ‘ट्री ऑफ द ईयर’ हा पुरस्कार दिला जातो. २०२० मध्ये होणाऱ्या ‘युरोपियन ट्री ऑफ द ईयर’ स्पर्धेत हे ओकचं झाड सहभागी झालं होतं. ‘ट्री ऑफ द ईयर’ ठरण्यासाठी या झाडाला बरीच मतं मिळणं गरजेचं आहे. ऐतिहासिक महत्त्व असणाऱ्या

झाडांना या स्पर्धेत सहभागी करून घेतलं जातं. लिन्हरूपूलमधला हा ओक वृक्ष ऐतिहासिक ठेवा आहे. म्हणूनच त्याचं जतन करण्यासाठी इथलं प्रशासन बरीच मेहनत करत आहे.

रवंथ करणारा शाकाहारी पक्षी

पृथ्वीवरील पक्ष्यांच्या जगात अनेक विलक्षण प्रजाती आढळतात; परंतु त्यांपैकी ‘होटझिन’हा पक्षी सर्वात आगळावेगळा मानला जातो. दक्षिण अमेरिकेतील अ‍ॅमेझॉन खोऱ्यात आढळणारा हा पक्षी पाहिल्यावर एखाद्या प्रागैतिहासिक काळातील डायनासोसचीच आठवण येते. डोक्यावरचा तुरा, निळसर चेहरा, लाल डोळे आणि विस्कटलेल्या पिंसांमुळे त्याचा देखावा अतिशय राकट आणि धाकदायक वाटतो. त्यामुळे प्रथमदर्शनी हा एखादा हिंस्र, मांसाहारी पक्षी असावा, असा समज होणे स्वाभाविक आहे. मात्र प्रत्यक्षात होटझिनचा स्वभाव आणि आहार त्याच्या बाह्यरूपाच्या अगदी विरुद्ध आहे. निसर्गाने त्याला दिलेले वैशिष्ट्य इतके वेगळे आहे की, तो पक्षीजगतामधील एक अद्भुत अपवाद म्हणून ओळखला जातो.



अजब –गजब होटझिनचे सर्वात मोठे वैशिष्ट्य म्हणजे तो जगातीलएकमेव ‘रिमिनेटिंग’ पक्षीआहे. म्हणजेच गाय, म्हैस किंवा हरिण यांसारख्या रवंथ करणाऱ्या प्राण्यांप्रमाणे हा पक्षीही प्रथम अन्न गिळतो आणि नंतर ते पुन्हा तोंडात आणून चावतो. पक्ष्यांमध्ये अशी पचनप्रक्रिया आढळत नसल्याने होटझिनचे स्थान अत्यंत वेगळे ठरते. त्याची पचनसंस्था इतर पक्ष्यांपेक्षा भिन्न असून पोटातील सूक्ष्मजीवांच्या साहाय्याने तो पाने आणि वनस्पतींचे अन्न पचवतो. त्यामुळे तो पूर्णपणेशाकाहारीआहे. क्वचितच एखादा छोटा कीटक त्याच्या आहारात असला, तरी त्याचा मुख्य आहार झाडांची पाने, कोवळे कोंब आणि वनस्पतींचे भाग हाच असतो. बाह्यरूपाने भयंकर वाटणारा हा पक्षी प्रत्यक्षात अत्यंत शांत आणि निरुपद्रवी आहे. होटझिन हा निसर्गाच्या उत्क्रांतीतील एक जिवंत चमत्कार मानला जातो. त्याच्या रूपामुळे अनेकदा त्याची तुलना डायनासोरशी केली जाते, तर त्याच्या रवंथ करण्याच्या सवयीमुळे तो पक्षीजगतातील सर्वात वेगळ्या प्रजातींपैकी एक ठरतो. बाह्यरूपावरून एखाद्या सजीवाचा स्वभाव किंवा जीवनशैली ठरवता येत नाही, याचे होटझिन हे उत्तम उदाहरण आहे. भयावह दिसणारा हा पक्षी प्रत्यक्षात वनस्पतींवर जगणारा, पर्यावरणातील जैवविविधतेचा महत्त्वाचा घटक आहे. म्हणूनच वैज्ञानिकांसाठी तो संशोधनाचा विषय ठरला असून, सामान्य निसर्गप्रेमींसाठी तो आश्चर्याचा आणि कुतूहलाचा विषय आहे. निसर्गात अजूनही अनेक अशा विलक्षण प्रजाती दडलेल्या आहेत, ज्या आपल्याला उत्क्रांतीचे अनोखे पैलू आणि जैवविविधतेचे अद्भुत वैभव समजून घेण्याची संधी देतात.

आपल्या सूर्यमालेतला लाल रंगाचा ग्रह म्हणजे मंगळ. या मंगळाबद्दल पृथ्वीवासीयांना प्रचंड कुतूहल आहे. मंगळावर जीवसृष्टी आहे का, याचा शोध लावला जात आहे. भारताच्या इस्रो या अंतराळ संशोधन संस्थेसह अमेरिकेची नासा ही संस्थाही मंगळाच्या पृष्ठभागाचा अभ्यास करत आहे. तुम्हा लहानग्यांचा बालदिन असतो. त्याचप्रमाणे मंगळाचाही खास दिवस आहे. या दिवसाला

असा आहे पृथ्वीचा शेजारी

‘रेड प्लॅनेट डे’ असं म्हटलं जातं. २८ नोव्हेंबर हा दिवस ‘रेड प्लॅनेट डे’ म्हणून पाळला जातो. २८ नोव्हेंबर १९६४ या दिवशी मॅरिनर नावाचं अंतराळयान आकाशात झेपावलं. याच कारणामुळे २८ नोव्हेंबर हा दिवस रेड प्लॅनेट डे म्हणून साजरा होऊ लागला. मंगळाचा पृष्ठभाग खडकाळ आहे. लाल रंगामुळे मंगळाला रेड प्लॅनेट म्हटलं जातं. ‘रेड प्लॅनेट डे’ला तुम्ही बरंच काही करू शकता. रात्री

जाणून घ्या वीणा देशमुख

निरभ्र आकाशाकडे डोळे लावून बसा. तुम्हाला लाल रंगाचा हा ग्रह म्हणजे मंगळ दिसेल. हे शक्य नसेल तर मंगळाबाबत माहिती मिळावा. अंतराळाची माहिती देणारी पुस्तकं वाचा. इंटरनेटवरही तुम्हाला भरपूर माहिती मिळू शकते. मंगळ हा सूर्यमालेतला चौथ्या क्रमांकाचा ग्रह. म्हणजेच पृथ्वीचा शेजारी आहे. त्यामुळे मंगळावर जीवसृष्टी असेल अशी अपेक्षा व्यक्त होत आहे.



‘डेवकन कवीन’चा अपमान!

महाराष्ट्राच्या रेल्वे इतिहासात१ जून १९३०हा दिवस सुवर्णक्षरांनी लिहिला गेला. याच दिवशी मुंबई आणि पुणे यांना जोडणारीडेकन क्रीनही आलिशान आणि वेगवान रेल्वेगाडी प्रथमच धावली. त्या काळी ही गाडी आधुनिकतेचे, वक्तशीरपणाचे आणि रेल्वेच्या प्रतिष्ठेचे प्रतीक मानली जात होती. प्रवाशांमध्ये तिची लोकप्रियता इतकी होती की, डेकन क्रीनने प्रवास करणे हीच एक प्रतिष्ठेची बाब समजली जाई. पण या मानाच्या गाडीच्या आयुष्यात एक असा प्रसंग आला, ज्याची चर्चा आजही रेल्वेप्रेमी आवजून करतात. हा प्रसंग घडला सन १९३६मध्ये. त्या वेळी ग्रेट इंडियन पेनिन्सुला रेल्वेने कल्याण नगरपालिकेचा काही कर भरलेला नव्हता. न्यायालयाच्या आदेशानंतर नगरपालिकेने थेट डेकन क्रीनचे

जाणून घ्या

इंजिन जस केले. प्रवाशांनी भरलेली गाडी कल्याण येथेच थांबली आणि रेल्वे

मोठं शहर आहे. नोय्यल नदीच्या किनारी वसलेलं हे शहर निलगिरी पर्वताच्या पायथ्याशी आहे. इथली स्थानिक देवता कोनियाम्म नच्या नावावरून या शहराला कोईबतूर हे नाव मिळालं. बंगलोर, पुणे या शहरांप्रमाणेच कोईबतूर हे आयटी हब बनून गेलं आहे. हे वस्त्रोद्योगाचं मोठं केंद्र आहे. इतकंच नाही तर

तमिळनाडूची शान

इथे बरीच इंजिनिअरींग महाविद्यायलं आहेत. त्यामुळे कोईबतूरला शिक्षणाचं माहेरघर म्हटलं जातं. तमिळनाडूच्या जडणघडणीत कोईबतूरचा मोठा वाटा आहे. या शहराच्या आसपास बरेच धबधबे आहेत. सिरुवनी हा इथला प्रसिद्ध धबधबा आहे. कोईबतूरची लोकसंख्या २.४ दशलक्ष इतकी आहे. उटी, कुन्नूर, वालपराईसारखी पर्यटनस्थळं कोईबतूरपासून हाकेच्या अंतरावर आहेत. त्यामुळे या शहरात पर्यटकांची गर्दी झालेली असते.

सफर शहरांची

इंजिनिअरींगच्या विविध शाखा आहेत. त्यापैकी एक म्हणजे बायोकेमिकल इंजिनिअरींग. केमिकल इंजिनिअरींग, मायक्रोबायोलॉजी आणि बायोकेमिस्ट्रीच्या अभ्यासासाठी इंजिनिअरींगची



प्रशासनाची मोठी पंचाईत झाली. अखेर दंड भरल्यानंतर इंजिनाची सुटका झाली आणि गाडी पुन्हा मार्गस्वरू झाली. या खटल्यात कल्याण नगरपालिकेच्या बाजूनेडॉ. बाबासाहेब आंबेडकरयांनी प्रभावीपणे बाजू मांडल्याची ऐतिहासिक नोंद आढळते. त्या काळात देशातील सर्वात प्रतिष्ठित गाडीचे इंजिनच जस होणे, ही रेल्वे प्रशासनासाठी मोठी नामुष्की मानली गेली. या घटनेनंतर रेल्वे प्रशासनाने नाराजीपोटी डेकन क्रीनला कल्याण स्थानकावर नियमित थांबा न देण्याचा निर्णय घेतल्याची कथा आजही लोकप्रिय आहे. अर्थात, याबाबत अधिकृत रेल्वे नोंदींमध्ये हा निर्णय केवळ त्या घटनेशी जोडलेला असल्याचा ठोस पुरावा उपलब्ध नाही. रेल्वेच्या मते, डेकन क्रीनचा सुपरफास्ट दर्जा, कमी प्रवासवेळ आणि वेळापत्रकाचं काटेकोर पालन ही कारणेही तितकीच महत्त्वाची होती. तरीही ‘डेकन क्रीनचा अपमान’हा किस्सा महाराष्ट्राच्या रेल्वे इतिहासातील सर्वाधिक रंगतदार कथांपैकी एक मानला जातो.

इंजिनिअरींगच्या विविध शाखा आहेत. त्यापैकी एक म्हणजे बायोकेमिकल इंजिनिअरींग. केमिकल इंजिनिअरींग, मायक्रोबायोलॉजी आणि बायोकेमिस्ट्रीच्या अभ्यासासाठी इंजिनिअरींगची

बायोकेमिकल इंजिनिअरींगचा विचार करा

ही शाखा तयार करण्यात आली आहे. बायोकेमिकल इंजिनिअर्स सेल्स व्हायरस, प्रोटीन्स तसंच इतर बायप्रोडक्ट्सच्या विकासासाठी, यांच्या विकासात येणारे अडथळे दूर करण्यासाठी प्रयत्नशील असतात. बायोकेमिकल इंजिनिअरींगअंतर्गत तुम्ही बायोकेमिस्ट्री, बायो ऑर्गॅनिस्म, बायो प्रोसेस,

कोण होणार ?

घेण्यासाठी तुम्हाला विविध प्रवेश परीक्षा द्याव्या लागतात. पदवी मिळवल्यानंतर तुम्ही मास्टर्स तसंच पीएचडीही करू शकता. बायोकेमिकल इंजिनिअर्स रंग, बायो फ्युअल, अल्कोहोल, स्टेरॉइड्स, एंझाइम्स, बायो फर्टिलायझर्सची निर्मिती करणाऱ्या कंपन्यांमध्ये काम करतात.



प्लॅटिपस पेरी

प्लॅटिपस पेरी हा अनोखा प्राणी आहे. त्याची चोच बद्दकासारखी असते. त्याचे पायही विचित्र असतात. हा प्राणी दिसायला खूपच विचित्र असतो. प्लॅटिपस पेरी नर विषारी असतात. हा प्राणी जमिनीसोबतच पाण्यातही रहातो. या प्राण्यांना पोहायला खूप आवडतं. पायांच्या विशिष्ट रचनेमुळे त्यांना पाण्यात पोहणं सोपं होतं. हा प्राणी पाण्यात शिकार करतो. ऑस्ट्रेलियाच्या २० सेंटच्या नाण्यावर प्लॅटिपसचं पेरीचं चित्र आहे.

मस्त स्ट्रॉबेरी क्रॅकर

तुम्हाला स्ट्रॉबेरी आवडत असेल. या आंबटगोड फळात भरपूर पोषक घटक असतात. म्हणूनच तुम्ही स्ट्रॉबेरीपासून छान छान पदार्थ बनवू शकता. स्ट्रॉबेरी क्रॅकर्स हा पदार्थ खूप मस्त लागेल. स्ट्रॉबेरी क्रॅकर्स बनवण्यासाठी दोन स्ट्रॉबेरी, दोन मोठ्या आकाराची बिस्किट आणि दोन चमचे फ्रेश क्रीम असं साहित्य घ्या. स्ट्रॉबेरीचे तुकडे करा. त्यात फ्रेश क्रीम घाला. आता हे मिश्रण एका बिस्किटावर पसरा. त्यावर दुसरं बिस्किट ठेवा. तुमचं स्ट्रॉबेरी क्रॅकर तयार आहे!

उद्दिष्ट ठरवा

कोणत्याही उद्दिष्टाशिवाय केलेला अभ्यास लक्षात रहात नाही. त्यामुळे एकाच दिवशी वेगवेगळ्या विषयांचा अभ्यास करण्यापेक्षा एका विषयाची निवड करून तयारीला लागा. एका विषयाचा किती अभ्यास करायचा हे ठरवा. एक उद्दिष्ट ठरवा. आज दोन धडे पूर्ण करायचे आहेत, असं ठरवून अभ्यासाला लागा. यामुळे हे

योगा टाईम

लाभ त्रिकोणासनावे

योगासनंमुळे ताणतणाव कमी व्हायला मदत होते. त्रिकोणासन हे असंच एक आसन आहे. यामुळे पाठीचा कणा बळकट होतो. विविध दुखणी कमी होतात. त्रिकोणासन केल्याने वजनही कमी होतं. हे आसन थोडं कठीण असलं तरी याचे बरेच लाभ आहेत. त्यामुळे त्रिकोणासन नियमितपणे करायला हवं.

नि|व|ड|क

देव स्पोर्ट्सची ऐतिहासिक कामगिरी

पाली : चामुंडी स्टेडियम, म्हैसूर येथे आयोजित अ‍ॅक्रोबॅटिक्स जिम्नॅस्टिक्स राष्ट्रीय अजिंक्यपद स्पर्धा २०२६ मध्ये देव स्पोर्ट्स अ‍ॅकॅडमी, उलवे व पनवेल येथील खेळाडू मधुश्री रत्नावत व मानव धनावत यांनी प्री यूथ मिश्र जोडी गटात उत्कृष्ट कामगिरी करत कांस्यपदक पटकावून महाराष्ट्र राज्याला मानाचा बहुमान मिळवून दिला. याशिवाय, देव स्पोर्ट्स अ‍ॅकॅडमीचे इतर खेळाडूही महाराष्ट्र संघाचे सदस्य म्हणून राष्ट्रीय स्पर्धेत सहभागी झाले. त्यामध्ये मेन्स पेअर गटात मितेश धनावत व शारव बेलसरे, युथ ट्रायो गटात मेहक सालेशा, रिद्धी गेलंडा व आयेशा पाटील, तसेच ज्युनिअर वुमेन्स पेअर गटात आरोही भणगे व नंदिका मंडल यांनी महाराष्ट्र संघाकडून राष्ट्रीय स्तरावर उत्कृष्ट सहभाग नोंदवत देव स्पोर्ट्स अ‍ॅकॅडमी व रायगड जिल्ह्याचा गौरव वाढवला. देव स्पोर्ट्स अ‍ॅकॅडमीच्या इतिहासातील हे राष्ट्रीय अजिंक्यपद स्पर्धेतील पहिले पदक असून, अ‍ॅकॅडमीसाठी हा अत्यंत अभिमानाचा आणि ऐतिहासिक क्षण ठरला आहे. या यशामागे खेळाडूंचे अथक परिश्रम, पालकांचे मोलाचे सहकार्य तसेच देव स्पोर्ट्स अ‍ॅकॅडमीचे मुख्य प्रशिक्षक अविनाश मोरे आणि आंतरराष्ट्रीय प्रशिक्षक व पंच ज्योती मोरे यांचे सातत्यपूर्ण मार्गदर्शन, नियोजन आणि मेहनत यांचा मोठा वाटा आहे.

गंभीरची टीम इंडियाला थेट वॉर्निंग

नवी दिल्ली : भारतीय क्रिकेट संघ १५ ऑगस्टपासून सुरू होणाऱ्या दोन कसोटी सामन्यांच्या मालिकेसाठी श्रीलंकेत आहे. त्याआधी, भारत ७ ऑगस्टपासून एक सराव सामना खेळणार आहे. भारतीय संघ सध्या ५ ऑगस्टपासून कोलंबोमध्ये सराव करत आहे. मुख्य प्रशिक्षक गौतम गंभीरने टीम इंडियाला आगामी मालिकेबद्दल सावध केले आणि श्रीलंकेने दिलेल्या आव्हानाला कसे सामोरे जायचे हे समजावून सांगितले. गंभीरने टीम इंडियामध्ये सामील झालेल्या तीन नवीन खेळाडूंचे स्वागतही केले. वेगवान गोलंदाज आकिब नबी आणि फिरकी गोलंदाज सारांश जैन पहिल्यांदाच भारतीय कसोटी संघात सामील होत आहेत. जसप्रीत बुमराहच्या दुखापतीमुळे नबीचा भारतीय संघात समावेश करण्यात आला, तर वॉशिंग्टन सुंदरच्या दुखापतीमुळे सारांशला संधी मिळाली. आता मालिकेपूर्वी मुख्य प्रशिक्षक गौतम गंभीर यांनी संघाला एक वॉर्निंग दिली आहे. सुभदीप घोष श्रीलंका दौऱ्यापासून टीम इंडियासोबत क्षेत्ररक्षण प्रशिक्षक म्हणून आपल्या कामाला सुरुवात करत आहेत. यांनी टी. दिलीप यांची जागा घेतली, ज्याचा कार्यकाळ इंग्लंड दौऱ्यासोबत संपला होता. टीम इंडियाच्या सरावापूर्वी गंभीरने नबी, सारांश आणि सुभदीप यांचे स्वागत केले.

शाकिबच्या घरावर पेट्रोल बॉम्ब

नवी दिल्ली : बांगलादेश राष्ट्रीय क्रिकेट संघाचा माजी कर्णधार आणि अजामी लीगचा माजी खासदार शाकिब अल हसन याच्या घरावर अज्ञातांनी पेट्रोल बॉम्बने हल्ला केला. बुधवारी रात्री ८:४५ वाजण्याच्या सुमारास केशबमोर भागातील याच्या निवासस्थानी ही घटना घडली. अज्ञातांनी घराच्या मुख्य दरवाजावर आणि खिडक्यांवर तुफान दाडफेक करत तोडफोड केली व परिसरात आग लावण्याचा प्रयत्न केला.नवी दिल्लीतील फॉरेन कॉरस्पॉन्डंट्स क्लब ऑफ साऊथ एशियाद्वारे आयोजित पत्रकार परिषदेत शाकिबने श्रीलंकेतून थेट ऑनलाईन सहभागी होत शेख हसीना यांना पाठिंबा दर्शवला होता. हा कार्यक्रम पार पडल्यानंतर काही तासांतच बांगलादेशात शाकिबच्या घरावर हा हल्ला करण्यात आला. स्थानिक माध्यमांच्या माहितीनुसार, अज्ञात टोळक्याने शाकिबच्या मागुरा येथील घराला लक्ष्य केले. आधी त्यांनी घराच्या खिडक्यांच्या काचा फोडल्या. त्यानंतर लोखंडी दरवाजाच्या वरच्या भागावर पेट्रोल ओतून आग लावली. सुदैवाने, आजूबाजूच्या नागरिकांनी तातडीने धाव घेत ही आग आटोक्यात आणली. घटनेच्या वेळी घरात कोणीही उपस्थित नव्हते. या घटनेमुळे मागुरा शहरात प्रचंड तणावाचे वातावरण निर्माण झाले असून पोलीस या प्रकरणाचा सखोल तपास करत आहेत.

बटलरच्या टी-२० सर्वाधिक धावा

नवी दिल्ली : इंग्लंडचा यष्टीरक्षक-फलंदाज जोस बटलरने टी-२० क्रिकेटमध्ये सर्वाधिक धावा करण्याचा विक्रम आपल्या नावावर केला आहे. त्याने वेस्ट इंडिजचा माजी कर्णधार किरॉन पोलार्डला मागे टाकले आहे. त्याच्या ५२२ टी-२० सामन्यांमध्ये १४,८३३ धावा झाल्या आहेत, तर पोलार्डच्या ७४६ सामन्यांमध्ये १४,८०३ धावा आहेत.बटलरने द हंड्रेड लीगमध्ये मॅचेस्टर सुपर जॉयंट्सकडून खेळताना वेल्श फायरविरुद्ध २० चेंडूंमध्ये ५१ धावांची खेळी करून ही कामगिरी केली. सामन्यानंतर स्कॉय स्पोर्ट्सशी बोलताना, ३४ वर्षीय बटलर म्हणाला, टी-२० क्रिकेटमध्ये सर्वाधिक धावा करणारा खेळाडू बनणे एक अद्भुत भावना आहे. पण एक दिवस कोणीतरी हा विक्रम नक्कीच मोडेल. मला वाटते की तो खेळाडू कदाचित भारताचा वैभव सूर्यवंशी असू शकतो.बटलर आणि वैभव राजस्थान रॉयल्समध्ये एकत्र खेळले आहेत.

टीम इंडियाला दुखापतींचं ग्रहण

जसप्रीत बुमराह, हार्दिक पांड्यासह ६ प्रमुख खेळाडू अनफीट!

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था । श्रीलंका दौऱ्यापूर्वी भारतीय क्रिकेट संघाला दुखापतींचा मोठा फटका बसला आहे. वर्ल्ड टेस्ट चॅम्पियनशिपमधील महत्त्वाच्या सामन्यांच्या तयारीला वेग आला असतानाच संघातील अनेक प्रमुख खेळाडू दुखापतींमुळे फिटनेसच्या समस्यांना सामोरे जात आहेत. भारतीय संघाला सर्वात मोठा धक्का वेगवान गोलंदाज जसप्रीत बुमराहच्या दुखापतीमुळे बसला आहे. इंग्लंड दौऱ्यात त्याच्या डाव्या गुडघ्याला दुखापत झाली असून, त्यामुळे तो श्रीलंकेविरुद्धच्या दोन कसोटी सामन्यांच्या मालिकेतून बाहेर पडला आहे. याच दुखापतीमुळे तो लॉर्ड्स येथे झालेल्या अखेरच्या वनडे सामन्यातही खेळू शकला नव्हता. बीसीसीआयने त्याच्या दुखापतीची पुष्टी करत जम्मू-काश्मीरचा वेगवान गोलंदाज आकिब नबीचा संघात समावेश केला आहे. अष्टपैलू वॉशिंग्टन सुंदरही सध्या फिटनेसच्या समस्यांशी झुंज

देत आहे. इंग्लंडविरुद्ध कार्डिफ येथे झालेल्या दुसऱ्या वनडे सामन्यात त्याच्या हॅमस्ट्रिंगला दुखापत झाली. फलंदाजी करताना त्रास जाणवल्यानंतर त्याला मैदान सोडावे लागले. त्यानंतर बीसीसीआयने स्पष्ट केले की, तो श्रीलंका दौऱ्यातील पहिल्या कसोटीसाठी उपलब्ध असणार नाही. युवा अष्टपैलू नीतीश कुमार रेड्डीही दुखापतीमुळे

श्रीलंका दौऱ्याला मुकला आहे. अफगाणिस्तानविरुद्धच्या पहिल्या वनडेदरम्यान त्याच्या डाव्या पायाच्या क्राइसेस स्नायूला दुखापत झाली होती. त्यामुळे त्याला दुसऱ्या सामन्यात विश्रांती देण्यात आली. मात्र, चेन्नईतील तिसऱ्या वनडेदरम्यान ही दुखापत अधिक गंभीर झाली आणि त्याला संघाबाहेर जावे लागले. वेगवान गोलंदाज हर्षित राणाच्या पुनरागमनाला पुन्हा

एकदा दुखापतीने ब्रेक लावला आहे. गुडघ्याच्या दुखापतीमुळे त्याला टी-२० विश्वचषक आणि आयपीएल स्पर्धेला मुकाबे लागले होते. आयर्लंड दौऱ्यात त्याने पुनरागमन केले, पण इंग्लंडविरुद्ध ट्रेट ब्रिज येथे झालेल्या तिसऱ्या टी-२० सामन्यात त्याच्या हॅमस्ट्रिंगला दुखापत झाली. स्टार फिरकीपटू वरुण चक्रवर्तीची दुखापतीची मालिका अद्याप कायम आहे.

ताच्या हेअरलाइन फ्रॅक्चर झाले होते. त्या दुखापतीतून सावरल्यानंतर त्याने मैदानात पुनरागमन केले, मात्र इंग्लंडविरुद्धच्या तिसऱ्या टी-२० सामन्यात त्याच्या हॅमस्ट्रिंगला पुन्हा दुखापत झाली. त्यामुळे त्याच्या फिटनेसबाबत पुन्हा चिंता निर्माण झाली आहे. स्टार अष्टपैलू हार्दिक पांड्या आयपीएल २०२६ नंतर

सतत दुखापतींमुळे मैदानापासून दूर आहे. या हंगामात त्याने मुंबई इंडियन्ससाठी १४ पैकी केवळ १० सामने खेळले. पाठीच्या स्नायूंमध्ये आलेला ताण आणि त्यानंतर क्राइसेसच्या दुखापतीमुळे तो इंग्लंडविरुद्धच्या वनडे मालिकेतही खेळू शकला नाही. सध्या तो पुनर्वसन प्रक्रियेत असून, त्याच्या पुनरागमनाची भारतीय संघाला प्रतीक्षा आहे.

हर्षित राणाला मिळाली खास सूट?

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

हर्षित इंग्लंड दौऱ्यादरम्यान दुखापतीमुळे संघाबाहेर बाहेर पडला. परंतु, आता असा दावा केला जात आहे की, हर्षित गंभीर दुखापतीमुळे नाही, तर खराब फिटनेस आणि स्नायूंच्या क्रॅम्प्स येण्याच्या समस्यांमुळे मैदानाबाहेर गेला होता. ही बाब समोर आल्यानंतर, भारतीय क्रिकेट नियामक मंडळात नाराजी असल्याचेही वृत्त समोर आले आहे. दुखापतीमुळे हर्षितला २०२६ च्या

■ संघात खेळवण्यासाठी मॅनेजमेंटचा निर्णय

■ फिटनेस प्रकरणांमुळे बीसीसीआय नाराज

मैदान सोडावे लागले. सुरुवातीला जुनी दुखापत पुन्हा उद्भवली असावी असे वाटले होते, परंतु आता समोर आलेल्या वृत्तांनी संपूर्ण परिस्थितीच बदलून टाकली आहे. गोलंदाजी करताना हर्षितला वारंवार क्रॅम्प्स येत होते. याचे कारण त्याचे

अतिरिक्त वजन असल्याचे मानले जाते. त्याचे वजन सुमारे ९७ किलो होते, तर फिटनेसच्या निर्धारित निकषांनुसार ते ९६ किलोपेक्षा कमी असणे आवश्यक होते. असे असूनही, त्याला फिट घोषित करून संघासोबत पाठवण्यात आले. संघ व्यवस्थापनाला हर्षित राणाचा संघात समावेश करायचा होता आणि म्हणूनच त्याला तंदुरुस्तीबाबतची मंजुरी देण्यात आली होती. मात्र, या दाव्याबाबत बीसीसीआय किंवा सेंट ऑफ एक्सलसन्सने कोणतेही अधिकृत निवेदन जारी केलेले नाही.

इरा गुजर जर्मनीत फडकवणार भारताचा तिरंगा!

। चणेरा । प्रतिनिधी ।

रोह्यातील सुप्रसिद्ध व्यापारी स्वर्गीय रमेशभाई गुजर यांची नात तसेच प्रशांत रमेश गुजर यांची कन्या इरा गुजर हिने आंतरराष्ट्रीय स्तरावर रोह्याचे नाव अभिमनाने उंचावणारे यश मिळवले आहे. जर्मनीमध्ये आयोजित करण्यात येणाऱ्या प्रतिष्ठित फॉर्म्युला स्टुडंट जर्मनी-२०२६ या आंतरराष्ट्रीय अभियांत्रिकी व डिझाईन स्पर्धेसाठी तिची निवड झाली असून, ती भारताचे प्रतिनिधित्व करणार आहे.

सध्या इरा मुंबईतील सोमय्या कॉलेजमध्ये प्रथम वर्ष इंजिनिअरिंग या शाखेत शिक्षण घेत आहे. अत्याधुनिक तंत्रज्ञान, नवोन्मेष आणि अभियांत्रिकी कौशल्य यांचा संगम असलेल्या या जागतिक स्पर्धेत ती आपल्या टीमसोबत फॉर्म्युला रेसिंग कारची संकल्पना, डिझाईन, निर्मिती आणि प्रत्यक्ष ट्रॅकवरील कार्यक्षमता सादर करणार आहे. फॉर्म्युला स्टुडंट जर्मनी ही जगातील सर्वाधिक प्रतिष्ठेच्या

विद्यार्थी अभियांत्रिकी स्पर्धांपैकी एक मानली जाते. या स्पर्धेत जगभरातील नामांकित विद्यापीठे आणि अभियांत्रिकी महाविद्यालयांतील विद्यार्थी सहभागी होत असतात. वाहन अभियांत्रिकी, नावीन्यपूर्ण तंत्रज्ञान, संशोधन, टीमवर्क आणि व्यवस्थापन कौशल्याची कसोटी पाहणाऱ्या या स्पर्धेत निवड होणे हेच मोठे यश मानले जाते. या स्पर्धेसाठी सहभागी होण्यासाठी इरा गुजर जर्मनीकडे रवाना होत आहे. तिच्या या उल्लेखनीय यशामुळे गुजर कुटुंबीयांसह संपूर्ण रोहा शहराच्या शिरेपेचात मानाचा तुपा रोवला गेला आहे. इराच्या या यशाबद्दल सामाजिक, शैक्षणिक, व्यावसायिक तसेच विविध क्षेत्रातील मान्यवरांकडून तिच्यावर अभिनंदनाचा वर्षाव होत आहे. जर्मनीतील स्पर्धेत इरा आणि तिची टीम उत्कृष्ट कामगिरी करून भारताचा तिरंगा अभिमानाने फडकवेल, असा विश्वास व्यक्त केला जात आहे.

हॉकी वर्ल्डकपमध्ये भारत-पाकिस्तान १९ ऑगस्टला भिडणार

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

येत्या १५ ते ३० ऑगस्ट दरम्यान दार्लॅंड्स आणि बेल्जियम येथे पुरुष हॉकी वर्ल्ड कप २०२६ स्पर्धा होणार आहे. यामध्ये भारत अन् पाकिस्तान भिडणार आहेत.

अबू बकर मेहमूद पाकिस्तानच्या हॉकी संघाचे कर्णधारपद भूषविणार आहे. पाकिस्तानने २० सदस्यांची अधिकृत घोषणा केली आहे.

दीर्घ जागतिक हॉकीच्या या सर्वात मोठ्या व्यासपीठावर

प्रतीक्षेनंतर स्थान

कप २०२६ मध्ये जगभरातील चाहत्यांचे लक्ष लागलेल्या भारत आणि पाकिस्तान या पारंपरिक प्रतिस्पर्ध्यांमधील महामुकाबला १९ ऑगस्ट रोजी रांणार आहे. १८ ऑगस्टला भारत अन् पाकिस्तान भिडणार आहेत. दोन्ही संघांचा समावेश फ्लू डी मध्ये करण्यात आला असून यामध्ये इंग्लंड आणि वेल्स यांसारख्या बलाढ्य संघांचाही समावेश आहे.

तन्वी शर्मा कोरिया मास्टर्सच्या क्वार्टर फायनलमध्ये

। मुंबई । वृत्तसंस्था ।

भारताची १७ वर्षीय बॅडमिंटनपटू तन्वी शम चाि उत्कृष्ट फॉर्म कायम आहे. गेल्या आठवड्यात तांयपे ओपन सुपर-३०० चे विजेतेपद पटकावून इतिहास रचणाऱ्या तन्वीने आता कोरिया मास्टर्सच्या महिला एकेरीच्या उपांत्यपूर्व फेरीत स्थान मिळवले आहे. सहजपणे खेळल्या गेलेल्या प्री-क्वार्टर फायनलमध्ये तिने आपल्याच देशाच्या श्रेयांशी

वालिशेट्टीला २१-१६, १७-२१, २१-१३ असे हरवले. निर्णायक गेममध्ये तन्वीने पूर्णपणे वर्चस्व गाजवले. तिने सुरुवातीपासून आघाडी घेतली आणि श्रेयांशीला परत येण्याची संधी दिली नाही.

वर्ल्ड अ‍ॅथलेटिक्स २० चॅम्पियनशिप ३ भारतीय अंतिम फेरीत

। नवी दिल्ली । वृत्तसंस्था ।

अमेरिकेतील यूजीन येथे सुरू असलेल्या वर्ल्ड अ‍ॅथलेटिक्स २० चॅम्पियनशिपच्या पहिल्या दिवशी भारताच्या तीन खेळाडूंनी आपापल्या इव्हेंटच्या अंतिम फेरीत स्थान मिळवले. पुरुषांच्या भालाफेकीमध्ये आशिष यादव आणि टी धर्मेधरन यांनी पात्रता मिळवली, तर महिलांच्या डिस्कस थ्रोमध्ये अमानत कंबोजने हंगामातील सर्वोत्तम कामगिरी आहे. ती ग्रुपमध्ये सहाव्या आणि एकूण १२व्या स्थानावर राहिली. यासह तिने अंतिम पात्रता स्थान मिळवून अंतिम फेरीत प्रवेश केला.चीनची सू यिशिन ५८.०६ मीटरच्या थ्रोसह पात्रतेत अव्वल स्थानी राहिली. या स्पर्धेचा स्वयंचलित पात्रता गुण ५५ मीटर होता.

पुरुषांच्या ८०० मीटर शर्यतीत मोगाली वेंकटरामने हीट-५ मध्ये १ मिनिट ५२.८१ सेकंदांची वेळ नोंदवून तिने स्थान पटकावले आणि उपांत्य फेरीत पोहोचला.तर, उविन आनंद हीट-१ मध्ये १ मिनिट ५२.३७ सेकंदांची वेळ नोंदवूनही सातव्या स्थानावर राहिल्याने बाहेर पडला. युगांडाचा शफेक मुस्सी १ मिनिट ४६.६४ सेकंदांच्या वेळेसह पहिल्या फेरीत सर्वात वेगवान ठरला.

पीयूष राज, तहुरा खातून, सय्यद सबीर आणि थिया अरमुगम यांचा भारतीय संघ ३ मिनिटे २२.८५ सेकंदांच्या वेळेसह त्यांच्या हीटमध्ये चौथ्या स्थानावर राहिला.

आशिष यादवने पुरुषांच्या भालाफेकीच्या गट-अ पात्रता फेरीत ६९.८७ मीटरचा थ्रो करून पहिले स्थान पटकावले. मात्र, एकूण क्रमवारीत तो दक्षिण आफ्रिकेच्या जन-हेन्ड्रिक हेमन्स नंतर दुसऱ्या स्थानावर राहिला. आशिषची कारकीर्द आणि हंगामातील सर्वोत्तम कामगिरी ७४.४९ मीटर आहे. या इव्हेंटमध्ये स्वयंचलित पात्रता गुण ७२.५० मीटर होता, जो केवळ हेमन्सच पार करू शकला.भारताचा दुसरा भालाफेकपटू टी धर्मेधरनने ६८.०७ मीटरच्या थ्रोसह गट-ब मध्ये पाचवे स्थान मिळवले. एकूण तो १२व्या आणि अंतिम पात्रता स्थानावर राहून अंतिम फेरीत पोहोचला.भालाफेकीचा अंतिम सामना शुक्रवारी होईल. या स्पर्धेचा २० जागतिक विक्रम

३ ते ५ हजार धावपटू सहभागी होणार फिटनेसद्वारे स्वातंत्र्य हा या मॅरेथॉनचा हेतू

। पुणे । वृत्तसंस्था ।

ऐटेनेक्स तर्फे पुणे शहरामध्ये सलग चौथ्या ऐटेनेक्स इंडिपेंडन्स डे रन स्पर्धेचे आयोजन करण्यात आले आहे. ही मॅरेथॉन शनिवारी, १५ ऑगस्ट २०२६ रोजी होणार असून, या मॅरेथॉनमध्ये पुण्यातील नामांकित क्रीडा व्यक्तीमत्वांसह सुमारे ३ ते ५ हजार धावपटू सहभागी होणार आहेत.

भारतातील आघाडीचे उद्योजक आणि चार वेळा जागतिक विजेतेपद पटकावणारे आदित्य गणेशवाडे यांनी याबाबत अधिक माहिती देताना सांगितले की, भारताच्या ७९ व्या

स्वातंत्र्यदिनी होणारी मॅरेथॉन ही पुण्यातील सामुदायिक धावण्याची जाईल. या स्पर्धेत सुमारे ३ ते ५ हजार स्पर्धक सहभागी होतील, असा विश्वास आम्हाला आहे. यामध्ये हौशी तरुण, कॉर्पोरेट क्षेत्रातील संघ, कुटुंबे आणि ज्येष्ठ

कृषीवरु

हे पत्र नागेश पब्लिशर्स प्रा. लि.साठी मुद्रक, प्रकाशक **सौ.सुरिष्या पाटील** यांनी नागेश पब्लिशर्स, वेश्वी, अलिबाग, जि. रायगड ४०२ २०९ येथे छापून येथेच प्रसिद्ध केले. आर. एन. आय. रजि. क्र. ४९९६३/७७ । RGD/016/2026-2028

दूरध्वनी : ०२१४१-२२२२९०/२२२७६९, संपादकीय विभाग- email : krushivalnews@gmail.com / जाहिरात विभाग- email : raigadkrushival@gmail.com मुंबई कार्यालय : ए-५ आयओनिक १८, ऑर्थर बंदर रोड, कुलाबा, मुंबई ४०० ००५. दूरध्वनी : ०२२-२२८४५३८८.

■ **संस्थापक-संपादक : स्व. प्रभाकर पाटील** ■ **व्यवस्थापकीय संचालक : मीरा घाडीगावकर** ■ **कार्यकारी संपादक : माधवी माणिक सावंत** ■ **सल्लागार संपादक : प्रसाद वासुदेव केरकर**

(* या पत्रातील मजकुराच्या निवडीसाठी पीआरबी कायद्यानुसार संपादकीय जबाबदारी यांची आहे.)