

निना वनगेंनी घेतली एसपींची भेट

पेण : उद्योजक मयुर वनगे मारहाण प्रकरणातील मुख्य आरोपी म्हणून पोलीस ठाण्यात नोंद असले मंगेश दळवी, हरेश दळवी, रूपेश दळवी आणि रंजीत दळवी हे गुन्हा दाखल झाल्यापासून पोलिसांच्या ताब्यात आलेले नसल्याने पेण शहरात विविध चर्चांना उधाण आले आहे. या घटनेला तीन दिवस उलटूनही आरोपी फरार असल्याने मयूर वनगे यांच्या पत्नी निना वनगे यांनी थेट रायगडच्या पोलीस अधीक्षक आंचल दलाल यांची बुधवारी भेट घेत आरोपींना तातडीने अटक करण्याची मागणी केली आहे. यावेळी पोलीस अधीक्षक आंचल दलाल यांनी या प्रकरणाचा गांभीर्यनि

▶पान २ वर

रायगड

गुरुवार । दि. ६ ऑगस्ट २०२६ । अंक ६१ । पृष्ठे ८ । किंमत ५ ₹

रायगड, नवी मुंबई, ठाणे, रत्नागिरी, सिंधुदुर्ग

शिंदेंचं संपूर्ण सरकारच बेकायदेशीर

नवी दिल्ली : शिवसेना कुणाची? धनुष्यबाण चिन्ह कुणाचं? यावरून सर्वांच न्यायालयात सुनावणी सुरू आहे. ठाकरे गटाचे ज्येष्ठ वकील कपिल सिब्बल हे युक्तिवाद करत आहेत. सिब्बल यांनी तोडीस तोड युक्तिवाद करून शिंदे गटाचा पक्ष फोडण्याचा प्लानच उघड केला आहे. तसेच एकनाथ शिंदे यांना उद्भव ठाकरे यांनीच नेता म्हणून नियुक्त केलं होतं. शिंदे यांना ठाकरेंनीच आपल्या कॅबिनेटमध्ये मंत्री केलं होतं. ठाकरेंनीच शिंदेंना निवडणूक लढवण्यासाठी एबी फॉर्म दिले होते, मग ठाकरे हे पक्षाचे अध्यक्ष नाहीत असं कसं म्हणता येईल? शिवसेनेवर शिंदे दावा कसा

▶पान २ वर

वेध|क

अभिजित दिपके यांची घोषणा

छत्रपती संभाजीनगर : नीट पेपरफुटीविरोधातील तब्बल ३७ दिवसांच्या आंदोलनानंतर सीजेपीने आपल्या पुढील लढ्याची दिशा स्पष्ट केली आहे. प्रत्यक्ष निवडणूक राजकारणात न उतरता देशातील व्यवस्था बदलासाठी आणि जनतेच्या हक्कांसाठी भक्कम दबाव गट म्हणून काम करण्याचा निर्णय घेतल्याची महत्त्वपूर्ण घोषणा संघटनेचे संस्थापक अभिजित दिपके यांनी केली. छत्रपती संभाजीनगर येथे आयोजित बैठकीपूर्वी पत्रकारांशी संवाद साधताना दिपके यांनी सीजेपीच्या आगामी आंदोलनांची दिशा स्पष्ट केली. केंद्र सरकारचे इथेनॉलमिश्रित इंधन ई-२० धोणू, देशातील वाढती बेरोजगारी आणि झारखंडमधील संघर्षा परीक्षांमधील कथित गैरव्यवहाराविरोधात

▶पान २ वर

सर्वसामान्यांना

पुन्हा फटका?

नवी दिल्ली : इराण आणि अमेरिका यांच्यातील युद्धामुळे जागतिक इंधन पुरवठा साखळीवर परिणाम झाला आहे. याचा फटका भारतासह अनेक देशांना बसला आहे. अशातच आता आगामी काळात भारतातील सिलिंडरच्या किमतीत वाढ होण्याची शक्यता आहे. केंद्र सरकार ३.९९ लाख कोटी रुपये उभारण्याच्या योजनेवर विचार करत आहे. यासाठी एलपीजी आणि नैसर्गिक वायू वापरणाऱ्या ग्राहकांकडून अतिरिक्त शुल्क आकारण्याचा प्रस्ताव विचाराधीन असल्याचे समोर आले आहे. मात्र याबाबत केंद्र सरकारकडून आद्य कोणतीही अधिकृत घोषणा करण्यात आलेली नाही. समोर आलेल्या अहवालानुसार, एलपीजी आणि नैसर्गिक वायू वापरणाऱ्या ग्राहकांवर अतिरिक्त शुल्क लादून सुमारे ४२ अब्ज डॉलर उभारण्याचा प्रस्ताव आहे.

विमा नाही, तर पेट्रोल नाही!

नागपूर : विमाविना धावणाऱ्या वाहनांवर आळा घालण्यासाठी सर्वोच्च न्यायालयाने महत्त्वपूर्ण पाऊल उचलले आहे. वैध थर्ड पार्टी विमा नसलेल्या वाहनांना पेट्रोल पंपावर इंधन नाकारण्याची व्यवस्था करण्याबाबत पथदर्शी प्रकल्प राबविण्याची शिफारस न्यायालयाने केली आहे. यासाठी विमा नियामक प्राधिकरण आणि केंद्रीय रस्ते वाहतूक व महामार्ग मंत्रालयाने संयुक्तपणे योजना तयार करावी, असे निर्देश दिले. न्यायमूर्ती संजय करोल आणि न्यायमूर्ती प्रशांत कुमार मिश्रा यांच्या खंडपीठाने हा महत्त्वपूर्ण निर्णय देताना हा सक्तीचा आदेश नसून धोरणात्मक शिफारस असल्याचेही स्पष्ट केले. रस्ते सुरक्षेला बळकटी देण्यासाठी विद्यमान एएनपीआर कॅम्पे विमा माहिती केंद्र आणि वाहन पोर्टलशी जोडण्याचे निर्देश न्यायालयाने दिले.

पद्मश्री डॉ. डी.वाय.पाटील यांना

अखेरचा निरोप

। कोल्हापूर । प्रतिनिधी ।

शिक्षण, आरोग्य आणि समाजकारण अशा विविध क्षेत्रांत आपल्या कार्यकर्तृत्वाचा ठसा उमटवणारे, त्रिपुरा, बिहार आणि पश्चिम बंगालचे माजी राज्यपाल, पद्मश्री डॉ. ज्ञानदेव यशवंत पाटील (वय ९१) यांचे मंगळवारी (दि.४) सकाळी कोल्हापुरात निधन झाले. त्यांच्या निधनाने महाराष्ट्रासह देशातील शैक्षणिक, सामाजिक आणि राजकीय क्षेत्रात शोककळा पसरली आहे. एका साध्या शेतकरी कुटुंबातून प्रवास सुरू करून राज्यपालपदापर्यंत मजल मारलेल्या डॉ. डी. वाय. पाटील यांच्या निधनाने एका प्रेरणादायी पर्वाचा अंत झाला.

डी. वाय. पाटील संस्था समूहाचे संस्थापक, त्रिपुरा, बिहार आणि पश्चिम बंगालचे माजी राज्यपाल डॉ. डी. वाय. पाटील



प्रेरणादायी पर्वाचा अंत

सर्व पक्षीय नेत्यांची उपस्थिती

यशवंत निवास येथे अंतिम दर्शन

डॉ. डी.वाय. पाटील यांचे पार्थिव अंत्यदर्शनासाठी बुधवार, ५ ऑगस्ट रोजी सकाळी ११ ते सायंकाळी ४ वाजेपर्यंत शहरातील कसबा बावडा, कोल्हापूर येथील यशवंत निवास येथे ठेवण्यात आले होते. यावेळी कोल्हापूरकर तसेच डॉ. डी.वाय. पाटील यांच्यावर प्रेम करणारे कार्यकर्ते, विद्यार्थी, शिक्षण क्षेत्रातील व्यक्ती आणि नागरिकांनी त्यांच्या पार्थिवाचे अंतिम दर्शन घेतले.

(वय ९१) यांच्यावर आज, बुधवारी शासकीय इतमातात अंत्यसंस्कार करण्यात आले. सायंकाळी ६.१५ वाजता कसबा बावडा पॅव्हेलियन मैदानावर डी. वाय. पाटील संस्था समूहाचे प्रमुख

▶पान २ वर

मासेमारीला बंदी असतानाही समुद्रात घुसखोरी

मत्स्यव्यवसाय विभागाची धडक कारवाई

। चिरनेर । प्रतिनिधी ।

मत्स्य उत्पादन वाढीसाठी शासनाने पावसाळ्यात मासेमारीवर बंदी घातलेली असतानाही या बंदीची पायमल्ली करून अनधिकृतपणे मासेमारी करणाऱ्या सात मच्छिमार बोटीवर मत्स्यव्यवसाय विभागाने कारवाई केली आहे. ताब्यात घेण्यात आलेल्या या बोटी पुढील दंडात्मक कारवाईसाठी विविध बंदरांमध्ये ठेवण्यात आल्या आहेत.

मत्स्यव्यवसाय विभागाच्या आयुक्त प्रेरणा देशभ्रतर, सहआयुक्त महेश देवरे आणि प्रादेशिक उपायुक्त नवनाथ भादुले यांच्या मार्गदर्शनाखाली उरण परवाना अधिकारी सुरेश भावूलावे यांच्या पथकाने ही कारवाई केली. पावसाळी काळात मासेमारीला



शासनाने बंदी घातली आहे.

या कालावधीत मासेमारी केल्यास समुद्रातील मत्स्यसंपदेवर विपरीत परिणाम होण्याची शक्यता असल्याने बंदी लागू करण्यात येते. मात्र, बंदी असतानाही काही मच्छिमारांकडून चोरट्या मागाने समुद्रात जाऊन अनधिकृत

मासेमारी सुरू असल्याचे विभागाच्या निदर्शनास आले. यानंतर मत्स्यव्यवसाय विभागाच्या पथकाने समुद्रात गस्त वाढवून अनधिकृत मासेमारी करणाऱ्या बोटींची तपासणी सुरू केली. या कारवाईदरम्यान सात मच्छिमार बोटी ताब्यात घेण्यात

▶पान २ वर

रिलायन्सविरोधात ग्रामस्थांचा आक्रोश

कुहिरे गेट आंदोलन चिघळणार

। नागोठणे । प्रतिनिधी ।

भारत देशातील नामवंत उद्योग समूह असलेल्या धीरूभाई अंबानी यांच्या अंबानी समूहातील नागोठणे मॅन्युफॅक्चरिंग डिव्हिजन अंतर्गत रिलायन्स समूहाचा सुमारे ७० हजार कोटी रुपयांच्या नवीन प्रकल्पाचे काम युद्धपातळीवर सुरू असतानाच उर्वरित हजारो प्रकल्पग्रस्तांना रिलायन्स प्रशासन व शासनाने वाऱ्यावर सोडले आहे. त्यातच कुहिरे येथे नव्याने उभारण्यात आलेल्या प्रवेशद्वाराला अनेक कारणास्तव कुहीरे ग्रामस्थांचा तीव्र विरोध असतानाही रिलायन्स प्रशासनाची मनमानी सुरू असल्याने संतप्त झालेल्या कुहिरे गावातील ग्रामस्थांनी व महिलानी आक्रोश केला आहे. कुहिरे गेट बंद न केल्यास उग्र ठिठ्या आंदोलन



ठिठ्या आंदोलनाचा इशारा

रिलायन्स कंपनीच्या विस्तारित प्रकल्पाला आमचा विरोध नाही. कंपनीने हा गेट १०० मीटर पुढे किंवा मागे हलवावा, अशी कुहिरे ग्रामस्थांची रास्त मागणी आहे. मात्र, जर रिलायन्सने जबरदस्तीने हा गेट कुहिरे गावावर लादण्याचा प्रयत्न केला, तर गावातील आम्ही सर्व ग्रामस्थ व महिला गेटसमोर ठिठ्या आंदोलन करू. या आंदोलनातून काही नुकसान वा जीवितहानी झाल्यास त्याला सर्वस्वी रिलायन्स प्रशासन व सरकारी यंत्रणा जबाबदार असेल, असा स्पष्ट इशारा कुहिरेतील संतप्त ग्रामस्थ व महिलांनी दिला आहे.

करू, असा इशारा ग्रामस्थांनी दिला असल्याने कुहिरे गेट प्रकरण आता चिघळणार असल्याची दाट शक्यता निर्माण झाली आहे.

रिलायन्स कंपनीने बायोगॅस व रिलायन्स अंतर्गत विस्तारीत प्रकल्पासाठी सुमारे ७० हजार कोटी रुपयांची तरतूद केली आहे. यासाठी रिलायन्स प्रशासनाने जागमगर सारखा नागोठणे

▶पान २ वर

धरणात बुडून तरुणाचा मृत्यू

। रायगड । जिल्हा प्रतिनिधी ।

अलिबाग तालुक्यातील कार्ले येथील रामधरणेश्वर धरणातील पाण्यात बुडून तरुणाचा मृत्यू झाला. ही घटना बुधवारी (दि.५) सकाळी घडली असून याप्रकरणी अलिबाग पोलीस ठाण्यात आकस्मात मृत्यूची नोंद करण्यात आली आहे. मिळालेल्या माहितीनुसार, निहाल विजय शेठ्टी (२६) असे या मृत तरुणाचे नाव आहे. हा तरुण अलिबागमधील भेटपाडा येथील रहिवासी आहे. तो त्यांच्या अन्य मित्रमंडळींसमवेत कार्ले परिसरातील रामधरणेश्वर

धरणाजवळ फिरण्यासाठी गेले होते. त्या धरणातील पाण्यामध्ये नेहाल या तरुणाला पोहण्याचा आनंद निर्माण झाला. तो पाण्यामध्ये पोहू लागला. मात्र पाण्याच्या पातळीचा अंदाज न आल्याने तो पाण्यात बुडाला. या घटनेची माहिती पोलिसांनी मिळताच त्याला बेशुद्ध अवस्थेत अलिबागमधील जिल्हा रुग्णालयात उपचारासाठी आणले. मात्र त्याचा अगोदरच पाण्यात बुडून मृत्यू झाल्याचे डॉक्टरांनी सांगितले. मात्र या तरुणाच्या मृत्यूबाबत त्याच्या वडिलांनी संशय व्यक्त केला आहे. त्यामुळे चौकशी करून गुन्हा दाखल करण्यात याव, अशी मागणी त्यांनी केली आहे.



१४५ गावांना उधाणाचा धोका

बारा वेळा साडेचार मीटरपेक्षा उंच लाटा उसळणार

। रायगड । जिल्हा प्रतिनिधी ।

रायगड जिल्ह्यामध्ये ऑगस्ट व सप्टेंबर या दोन महिन्यात १२ वेळा उंच लाटा उसळणार आहेत. खाडी व समुद्रकिनारी राहणाऱ्या १४५ गावांना त्याचा धोका निर्माण होण्याची शक्यता वर्तविली जात आहे. या कालावधीत साडेचार मीटरपेक्षा अधिक उंच लाटा किनाऱ्यांवर धडकणार आहेत. त्यामुळे नागरिकांनी सतर्क राहवे असे आवाहन जिल्हा आपत्ती व्यवस्थापन विभागाकडून करण्यात आले आहे.

रायगड जिल्ह्याला २४० किलोमीटरचा समुद्र किनारा लाभला आहे. अलिबाग, मुकुड, श्रीवर्धन, रोहा, पनवेल, पेण



आदी तालुक्यातील असंख्य गावे, समुद्रकिनारी व खाडी किनारी आहेत. अतिवृष्टीसह उधाणाचे संकट जिल्ह्याला कायमच असते. अलिबाग तालुक्यातील अनेक गावांना उधाणाचा फटका कायमच बसत आला आहे. विशेष म्हणजे खारेपाटातील अनेक गावांमध्ये

उधाणाचे पाणी शिरण्याची भिती असते. पावसाळ्यात समुद्राला मोठे उधाण येते. उधाणामुळे समुद्र किनाऱ्यावर उसळणाऱ्या लाटांमुळे समुद्राचे पाणी किनारी भागातील गावांमध्ये शिरण्याची भिती असते. महाराष्ट्र मेरिटायम बोर्डॉकडील वेळापत्रकानुसार

▶पान २ वर

कुंभे धरणासह धबधब्यावर ‘नो एंट्री’

। रायगड । जिल्हा प्रतिनिधी ।

माणगाव तालुक्यातील कुंभे धरणासह धबधब्याच्या परिसरात पर्यटकांना प्रवेशबंदी करण्यात आली आहे. माणगावचे उपविभागीय अधिकारी डॉ. संदीपान सानप यांनी मनाई आदेश जारी केला आहे. हा आदेश २९ सप्टेंबरपर्यंत असल्याचे सांगण्यात आले आहे.

जिल्ह्यात सध्या पावसाळी हंगाम सुरू आहे. या पावसामुळे अनेक धरणे पाण्याने भरले आहेत. धबधब्यांमध्येही पाणीही वाढले आहे. माणगाव परिसरातील कुंभे केल्लण घाट, कुंभे धरण आणि बोगदा हे पावसाळी हंगामात पर्यटनाच्या आकर्षणाचे ठिकाण आहे. पुणे, मुंबईसह वेगवेगळ्या जिल्ह्यातील राज्यातील पर्यटक या धरणांसह धबधब्यांजवळ फिरण्यासाठी येतात. त्यामुळे

मोठ्या प्रमाणात पर्यटकांची गर्दी या परिसरात होते. कुंभे धरण आणि धबधबा हे निसर्गाच्या सानिध्यात असून दुर्गम भागात आहे. त्यामुळे त्याठिकाणी सुरक्षेच्या दृष्टीने उपाययोजनांचा अभाव आहे. सैफी काढण्याबरोबरच पाण्यात मोलमजजा करण्याचा आनंद पर्यटक मनमुरादपणे घेतात. कुंभे घाट हा धोकादायक वळणाचा व तीव्र उताराचा आहे. त्या ठिकाणी दरड कोसळण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे जीवितहानीचा धोका टाळण्यासाठी माणगावचे उपविभागीय अधिकारी डॉ. संदीपान सानप यांनी धरण, धबधबा परिसरात मनाई आदेश दिले आहेत. धरण, धबधबा व तलावाच्या एक किलोमीटर परिसरात दुचाकी, तीन चाकी, चार चाकी व सहा चाकी वाहनांना प्रवेशबंदी आहे.

जिल्हा रुग्णालयात पहिल्यांदाच यशस्वी ब्रेन सर्जरी डॉ. कृष्णमूर्ती कोकणकर आणि संपूर्ण टिमचे यश

दोन तासांची शर्थ अन् मृत्यूवर मात!

। वाग्रण । प्रतिनिधी ।

अलिबाग जिल्हा सामान्य रुग्णालय आणि वैद्यकीय महाविद्यालयाच्या शिरपेचात एक मानाचा तुरा रचला गेला आहे. जिल्हा रुग्णालयात प्रथमच महिलेच्या मॅदुलर यशस्वी शस्त्रक्रिया करण्यात आली असून, न्युरो सर्जरी विभागातील वैद्यकीय पथकाच्या या कामगिरीचे विविध स्तरातून कौतुक होत आहे. या यशामुळे गंभीर मॅदुलरकारांवरील उपचारांसाठी जिल्ह्यातील रुग्णांना मोठा दिलासा मिळणार आहे. नवगवळ-अलिबाग येथील कविता अभिजीत खिंडी (वय ३७) यांचा आठ दिवसांपूर्वी स्कूटीचा अपघात



झाला होता. या अपघातात त्यांच्या डोक्याला गंभीर दुखापत झाली होती. डोक्यात मोठ्या प्रमाणात रक्तस्राव झाल्याने त्यांना बेशुद्ध अवस्थेत अलिबाग येथील जिल्हा सामान्य रुग्णालयात दाखल करण्यात आले. रुग्णालयातील न्युरो सर्जरी विभागात त्यांच्यावर तातडीने उपचार सुरू करण्यात आले.

न्युरो सर्जन डॉ. कृष्णमूर्ती कोकणकर यांनी वैद्यकीय पथकाच्या मदतीने रुग्णाची तपासणी केली असता, डोक्याला झालेल्या गंभीर दुखापतीमुळे मॅदुमध्ये रक्तस्राव होऊन रक्ताची गाठ तयार झाल्याचे निदर्शनास आले. या गाठीचा मॅदुवर मोठा दबाव निर्माण झाल्याने रुग्ण बेशुद्ध असल्याचे स्पष्ट झाले.

रुग्णाची गंभीर अवस्था लक्षात घेता तातडीने शस्त्रक्रिया करण्याचा निर्णय घेण्यात आला. नातेवाईकांना परिस्थितीची संपूर्ण माहिती देऊन आवश्यक प्रक्रिया पूर्ण केल्यानंतर रुग्णाला शस्त्रक्रिया विभागात हलवण्यात आले.

अधिष्ठाता डॉ. पूर्णा पाटील, जिल्हा शल्यचिकित्सक डॉ. निशिकांत पाटील आणि निवासी वैद्यकीय अधिकारी डॉ. शितल जोशी यांच्या मार्गदर्शनाखाली डॉ. कृष्णमूर्ती कोकणकर यांनी शस्त्रक्रिया सुरू केली. तब्बल दोन तास चाललेल्या या शस्त्रक्रियेत डॉ. सविता नल्लामडगे, डॉ. हिरालाल कांबळे, डॉ. शितल कोकणकर, डॉ.

मयुरी कांबळे यांच्यासह वैद्यकीय पथकाने महत्त्वपूर्ण सहकार्य केले. शस्त्रक्रिया यशस्वीरीत्या पूर्ण झाल्यानंतर रुग्णाला पुढील १२ तास व्हेंटिलेटरवर ठेवण्यात आले. त्यानंतर त्यांच्या प्रकृतीत हळूहळू सुधारणा होत गेली आणि रुग्ण शुद्धीवर आल्या.

सध्या त्यांची प्रकृती वैद्यकीय पथकाच्या देखरेखीखाली असल्याचे सांगण्यात आले. जिल्हा रुग्णालयात प्रथमच मॅदुवरील अशा प्रकारची यशस्वी शस्त्रक्रिया झाल्याने अलिबाग आणि रायगड जिल्ह्यातील गंभीर मॅदुलरकाराच्या रुग्णांसाठी ही बाब महत्त्वाची मानली जात आहे.

कोट्यवधींची विद्युतदाहिनी धूळखात

। माणगाव । सलीम रोख ।

पर्यावरणपूरक अंत्यसंस्काराची सुविधा नागरिकांना उपलब्ध करून देण्यासाठी माणगाव नगरपंचायतीने केंद्र व राज्य शासनाच्या योजनेतर्गत कोट्यवधी रुपयांचा निधी खर्च करून उभारलेली विद्युतदाहिनी गेल्या तब्बल पाच वर्षांपासून बंद अवस्थेत पडून आहे. अत्याधुनिक सुविधा म्हणून उभारण्यात आलेला हा प्रकल्प आज स्वतःच धूळ, गंज आणि निष्क्रियतेच्या विळख्यात अडकला असून शासनाच्या निधीची अक्षरशः राखणगेळी झाल्याचे चित्र समोर आले आहे. शहरातील नागरिकांना लाकडावरील पारंपरिक अंत्यसंस्काराला पर्याय म्हणून उभारणी करण्यात आली होती. मात्र उद्घाटनाच्या प्रतीक्षेतच हा प्रकल्प वर्षानुवर्षे रखडला आणि अखेर

माणगावकरांच्या पैशांची राख

विद्युतदाहिनी सुरू होणार कधी?

पाच वर्षांहून अधिक काळ बंद पडलेल्या विद्युतदाहिनीमुळे नागरिकांना आजही पारंपरिक पद्धतीनेच अंत्यसंस्कार करावे लागत आहेत. शासनाच्या महत्त्वाकांक्षी योजनेचे हे अपयश ठरत असून, संबंधित यंत्रणा नेमकी कधी कार्यान्वित होणार आणि जबाबदारांवर कारवाई कधी होणार, याकडे संपूर्ण माणगाव तालुक्याचे लक्ष लागले आहे.

अंत्यसंस्कार प्रक्रिया अधिक सुलभ व्हावी या उद्देशाने विद्युतदाहिनीची उभारणी करण्यात आली होती. मात्र उद्घाटनाच्या प्रतीक्षेतच हा प्रकल्प वर्षानुवर्षे रखडला आणि अखेर

पूर्णपणे बंद पडला. या प्रकल्पाबाबत तत्कालीन नगराध्यक्ष, नगरसेवक आणि अनेक लोकप्रतिनिधींनी वेळोवेळी विद्युतदाहिनी तातडीने सुरू करण्याची मागणी केली होती. मात्र प्रशासन आणि संबंधित यंत्रणांच्या दुर्लक्षामुळे आजही हा प्रकल्प सुरू होऊ शकलेला नाही. परिणामी आत बसविण्यात आलेली महागडी यंत्रसामग्री धूळखात पडली असून अनेक भागांवर गंज चढला आहे. तांत्रिक यंत्रणा निकामी होण्याच्या मार्गावर असल्याने पुन्हा ती कार्यान्वित करण्यासाठी मोठा अतिरिक्त खर्च करावा लागण्याची शक्यता व्यक्त केली जात आहे. याबाबत माणगाव नगरपंचायतीचे

▶पान २ वर

मौनाची भाषांतरे

राजकीय नेते एव्वी सतत दणादण बोलत असतात. पण काही वेळेला ते मौनात जातात. जसे नरेंद्र मोदी दुनियाभरच्या सगळ्या गोष्टींवर बोलतील. पण राममंदिराच्या पैशावर त्यांच्याच मंडळींनी दरोडा घातला त्यावर बोलणार नाहीत. किंवा जंतरमंतरवर पोरे आंदोलनाला बसली तरी ते महिनाभर गप्प राहतील. हे सोईस्कर मौन बाजूला ठेवू. त्याचा अर्थ सर्वांना कळतो. पण काही नेते अजिबातच कुलट नाहीत. विशेषतः राजकारण्यांच्या पत्नी, बहीण किंवा बोटुंबातील महिला. एकाएकी काही प्रसंगांने त्यांना राजकारणात यावे लागलेले असते. इथल्या धांगडधिंग्याची आणि धबडग्याची त्यांना सवय नसते. इथले छक्केपंजे समजून घेण्याचा त्या प्रयत्न करीत असतात. अशा वेळी त्या सुरुवातीला तरी बराच काळ गप्प राहून निरीक्षण करतात. पण हा गप्प राहण्याचा काळ फार लांबवून चालत नाही. नाहीतर मग तर्कवितर्क सुरू होतात. जसे आता सुनेत्रा पवार यांच्या बाबत चालू आहेत. सुनेत्रा पवार यांना काँग्रेसने गूंगी गुडिया म्हटल्याने वाद निर्माण झाला आहे. कहर म्हणजे वाद वाढल्यानंतर गूंगी गुडिया ही काही शिवी नाही किंवा असंसदीय शब्द नाही असा खुलासा काँग्रेसचे प्रदेशाध्यक्ष हर्षवर्धन सक्पाळ यांनी केला आहे. त्यांनी सुनेत्रा यांना दुर्गा बनण्याचा सल्ला दिला आहे. हा सगळाच एक गंमतीचाच प्रकार म्हणायला हवा. कारण, मुळात गूंगी गुडिया हा शब्दप्रयोग इंदिरा गांधींबाबत केला गेला. त्या काँग्रेससाठी परमवंदनीय. शास्त्रीजींच्या निधनानंतर इंदिरा गांधी पंतप्रधान झाल्या तरी फार बोलत नव्हत्या. त्यावेळी त्या गूंगी गुडिया आहेत म्हणजे निव्वळ एक बाहुली आहेत आणि खरा कारभार काँग्रेसमधले जुने मातब्बर नेतेच चालवणार आहेत असा एक समज झाला होता. इंदिराजींनी काही दिवसातच तो मोडून काढला. हरित क्रांती, बँकांचे राष्ट्रीयकरण झाले. या मुद्द्यांवर काँग्रेस फुटली तरी पर्वा केली नाही. सगळ्यात कहर म्हणजे दोनच वर्षांनी त्यांनी बांगलादेशचे युध्द केले आणि पाकिस्तानचेही दोन तुकडे केले. त्यावेळी अटलबिहारी वाजपेयी यांनी इंदिरा यांचे वर्णन दुर्गा असे केले होते.

दादांच्या जाण्यानंतर

काँग्रेसने सुनेत्रा यांच्याकडून या सर्व अपेक्षा केलेल्या दिसतात. याला मुळात कारण झाला तो एक व्हिडिओ. बीडमध्ये सुनेत्रा यांच्यावर पत्रकारांच्या प्रश्नांचा भडिमार झाल्याने धनंजय मुंडे हे परस्पर पत्रकारांना गप्प करीत आहेत असे या व्हिडिओत दिसते आहे. हा प्रसंग खरा असो किंवा वेगळ्या रीतीने घडलेला असो, सुनेत्रा पवार या म्हणाव्या त्या पध्तीने सक्रीय झालेल्या नाहीत ही वस्तुस्थिती आहे. अजित पवार यांच्या राष्ट्रवादी काँग्रेसमध्ये अनेक जुने व अनुभवी नेते असले तरी पक्षाचा मुख्य आधारस्तंभ दादाच होते. त्यांच्या अचानक निधनाने हा खांब कोसळला. त्याला आता सहा महिने लोटले आहेत. मधल्या काळात सुनेत्रा या उपमुख्यमंत्री व पक्षाच्या राष्ट्रीय प्रमुख झालेल्या आहेत. पण पक्षसंघटना किंवा राज्यकारभार यामध्ये काही कोणतीही विशेष कामगिरी केलेली नाही. त्यांची एकही घोषणा वा भाषण हे लक्षात राहण्यासारखे झालेले नाही. दादांकडे अर्थ खाते होते. ते देवेंद्र फडणवीस यांनी आपल्याकडे ठेवले आहे. सुनेत्रा यांच्याकडे कारभाराचा अनुभव नसल्याने त्यांना हे खाते देणे कठीण आहे हे समजण्यासारखे आहे. पण त्यांच्या पक्षाकडे हे खाते सांभाळू शकतील असे लोक आहेत. त्यांच्यासाठी या पदाचा अग्रह सुनेत्रा यांना धरता आलेला नाही. याचे कारण त्यांना आपली व आपल्या पक्षाची ताकद नव्याने सिध्द करता आलेली नाही. त्यासाठीची धडाडी दाखवता आलेली नाही. उलट हा पक्ष अंतर्गत राजकारणात गटागळ्या खातो आहे. प्रफुल्ल पटेल आणि इतर काही नेत्यांचे हेतू संशयास्पद होवे. म्हणून तर निवडणूक आयोगाकडे पक्षाची माहिती पाठवताना यांची पदे वगळली गेली. नंतर अनवधान वगैरे न पटणाऱ्या सबबी दिल्या गेल्या. दादांच्या मृत्यूनंतर कोणत्याही इतर पदावरून केला गेलेला पत्रव्यवहार ग्राह्य मानू नये असे सांगण्याची वेळ आली. सुनेत्रा यांनी पटेल व इतर कथित चांडाळचौकडीला गप्प केले असेल. पण यामध्ये त्यांच्या सोबत केवल जय पवार होते असे दिसले. इतर कोणावर त्यांचा भरवसा नसावा किंवा त्यांची मदत होईल की नाही याविषयी त्यांना शंका असावी. ते काहीही असले तरी यामुळे हा पक्ष म्हणजे सुनेत्रा आणि जय यांची खासगी कंपनी असल्यासारखे चित्र निर्माण झाले.

धडाडी दाखवावी लागेल

इतके करूनही पक्षाचे अस्तित्व ठळक झालेले नाही. सुनेत्रा यांनी पक्षामध्ये स्वतःची अशी नवी फळी उभारलेली नाही. पक्षाला कोणताही स्वतंत्र कार्यक्रम दिलेला नाही. पक्षाकडे असलेल्या खात्यामार्फत जनतेवर प्रभाव टाकण्याचा प्रयत्न झालेला नाही. दादा गेल्याला सहा महिनेच तर झाले आहेत असे स्पष्टीकरण काही जण देण्याचा प्रयत्न करतील. पण आजच्या राजकारणात दोन महिनेही खूप होतात. सुनेत्रा यांना क्षमता सिध्द करण्यासाठी फार वेळ मिळणार नाही. कारण, मुळात त्यांच्या पक्षाची निर्मिती हीच असाधारण स्थितीत झालेली आहे. राज्यातून शरद पवार आणि राष्ट्रवादीचे राजकारण संपवायचे हा भाजपचा दीर्घ काळचा कार्यक्रम आहे. अजितदादांना आपल्यासोबत घेणे हाही, आश्चर्यकारक असला तरी त्याचाच भाग होता. दादा व त्यांचा गट सत्तेशिवाय राहू शकत नाहीत हे दाखवणे आणि क्रमाक्रमाने त्यांची शक्ती कमी करीत नेणे हाच दिल्लीतल्या भाजप नेत्यांचा डाव होता व आहे. दादांचा प्रभाव मोठा होता व ते मुरब्बी असल्याने त्याला प्रतिशह देऊ शकत होते. आपल्या कारभारामधूरी राज्यभर त्यांनी आपल्याला पाठिंबा देणाऱ्यांचे जाळे निर्माण केले होते. त्यांचा म्हणून एक करिश्मा होता. सुनेत्रा, जय किंवा राष्ट्रवादीच्या नेतृत्वाला हा करिश्मा लवकरात लवकर निर्माण करावा लागेल. आज भाजपला सत्ता टिकवण्यासाठी राष्ट्रवादींचा काय शिंदे गटाचीही फारशी गरज उरलेली नाही. तरीही ते दोघांना जगवत आहेत. त्यात त्यांची काही गणिते आहेत. शिंदे गटाकडे एकनाथ शिंदे हे मुख्यमंत्री राहिलेले नेते आहेत. राष्ट्रवादीची फळी मात्र विस्कटलेली आहे. पटेल व इतरांना पक्ष टिकवायचा आहे का अशीच शंका यावी अशी स्थिती आहे. मध्यंतरी कारण नसताना पटेल यांनी जाहीरपणे दादांच्या जाण्याने पोकळी निर्माण झाली असल्याचे वक्तव्य केले होते. विशेष म्हणजे त्याच दिवशी कोण्या एका फालतू नेत्याने सुनेत्रा यांच्या निवडीला आव्हान देणारा एक अर्ज केला होता. हे सगळे राष्ट्रवादीला नगण्य करण्याच्या दिशेने जात आहे. अशा स्थितीत सुनेत्रा यांना मौन टाकून धडाडीने बोलण्या व वागण्याची गरज आहे. भाजपच्या सोबत जाऊनही काही प्रश्नांवर स्पष्टपणे भूमिका घेण्याचे धाडस दादांनी दाखवले होते. जसे की, नबाब मलिक यांच्यावर भाजपवाले टीका करीत असताना पालिका निवडणुकांमध्ये मलिक यांच्यावर मोठी जबाबदारी टाकण्यात आली होती. सुनेत्रा यांना असे धाडस व कसब दाखवता आलेले नाही. ते त्यांना लवकर दाखवावे लागेल.

विचार

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी जेएनपीटी (जवाहरलाल नेहरू पोर्ट) आणि उभारणी सुरू असलेल्या वाढवण बंदराला समृद्धी महामार्गाशी जोडणारा स्वतंत्र रेल्वे मालवाहतूक कॉरिडॉर उभारण्याचा प्रस्ताव मांडला आहे. हा प्रकल्प केवळ वाहतुकीपुरता मर्यादित नसून महाराष्ट्राच्या औद्योगिक आणि आर्थिक विकासाला नवी दिशा देणारा ठरू शकतो. पायाभूत सुविधांच्या दृष्टीने विशेष महत्वपूर्ण ठरू शकणाऱ्या या विषयाचा वेध.

महाराष्ट्र हा देशाच्या औद्योगिक, आर्थिक आणि व्यापारक्षेत्राचा कणा मानला जातो. उद्योग, सेवा, माहिती-तंत्रज्ञान, कृषी प्रक्रिया, बंदरे आणि दळणवळणाच्या सुविधा यामुळे राज्याने देशाच्या अर्थव्यवस्थेत महत्त्वाचे स्थान निर्माण केले आहे. आता या विकासाला आणखी वेग देण्यासाठी महाराष्ट्र सरकारने एक महत्वाकांक्षी संकल्पना पुढे आणली आहे. महाराष्ट्रातील ‘जेएनपीटी’ हे देशातील सर्वात म ठेे कंटेनर बंदर असून भारतातील सुमारे ६० टक्के कंटेनर वाहतूक या बंदरातून केली जाते. याशिवाय पालघर जिल्ह्यात विकसित होणारे वाढवण बंदर हे भविष्यात जगातील दहा सर्वात मोठ्या बंदरांपैकी एक ठरण्याची क्षमता बाळगते. या दोन्ही बंदरांना राज्यातील औद्योगिक पट्टे, ड्राय पोर्ट्स आणि समुद्री महामार्गाशी रेल्वेद्वारे जोडल्यास निर्यात-आयात प्रक्रिया अधिक वेगवान आणि स्वस्त होईल. आजच्या जागतिक अर्थव्यवस्थेत कोणत्याही राज्याची किंवा देशाची स्पर्धात्मकता मोठ्या प्रमाणात त्याच्या लॉजिस्टिक व्यवस्थेवर अवलंबून असते. उत्पादन चांगले असले, तरी ते योग्य वेळेत आणि कमी खर्चात बाजारपेठेत पोहोचवता न आल्यास उद्योगांना अपेक्षित नफा मिळत नाही. भारतात लॉजिस्टिक खर्च तुलनेने जास्त असल्याने उद्योगांवर अतिरिक्त आर्थिक भार पडतो. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी या प्रकल्पामुळे हा खर्च सुमारे सात ते आठ टक्क्यांपर्यंत आणण्याचे लक्ष्य व्यक्त केले आहे. हे उद्दिष्ट साध्य झाले, तर महाराष्ट्रातील उद्योगांना राष्ट्रीय आणि आंतरराष्ट्रीय बाजारपेठेत मोठी स्पर्धात्मक ताकद मिळू शकते.

आणखी एक वैशिष्ट्य म्हणजे हा हा रेल्वे कॉरिडॉर समृद्धी महामार्गालगत उभारण्याचा विचार

चर्चा आजची

महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळामार्फत अलिबाग तालुक्यासह मुरुड तालुक्यामध्ये रस्ते कॉंक्रीटीकरणाची कामे सुरू करण्यात आली आहे. रुंदीकरणासह कॉंक्रीटीकरणातून होणाऱ्या रस्त्यांच्या कामांचा दर्जाबाबत प्रश्न निर्माण झाला आहे. मे महिन्यापर्यंत करण्यात आलेल्या अनेक रस्त्यांना खड्डे पडले आहेत. काही रस्त्यांना भेगा तर काही रस्त्यांच्या बाजूला असलेल्या संरक्षक भिंतीची कामे अपूर्ण स्थितीत आहेत. त्यामुळे नागरिकांमध्ये या विभागाच्या कामाबाबत प्रश्न उपस्थित केला जात आहे.

अलिबाग व मुरुड तालुक्यातील रस्त्यांचे जाळे सार्वजनिक बांधकाम विभागाच्या अखत्यारित होते.मात्र एमएसआरडीसी अर्थात महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळामार्फत मागील दोन वर्षांपासून कॉंक्रीट रस्त्यांची कामे सुरू झाली. सुरुवातीला साळव व तळेखारपर्यंतच्या रस्त्याचे काम करण्यात आले. या रस्त्याच्या दूर्ताफ असलेली अनेक झाडे तोडण्यात आली. रस्ता वेळेवर पुर्ण न झाल्याने या मार्गावरील प्रवाशांना चिखलात प्रवास करण्याची वेळ आली होती. सर्वत्र खोदकाम करून ठेवले होते. मात्र रस्त्याच्या कामाला गती नव्हती. मागील वर्षी मे महिन्यात पावसाने सुरुवात केल्याने हा रस्ता चिखलमय झाला होता. या चिखलात दुचाकी काढताना तारेवरची कसरत करावी लागली. या रस्त्याचे आजही अपूर्ण स्थितीत आहे.चोरढेपासून तळेखारपर्यंत अनेक ठिकाणी खोदकाम करून ठेवले. त्याचा परिणाम दुचाकीवाहनांवर झाला. अनेक वेळा चोरढे परिसरात रस्त्याच्या अपूर्ण कामांमुळे अपघात झाले आहेत. मागील मे महिन्यात रात्रीच्या वेळी तिघेजण गंभीर जखमी झाले होते.

अलिबाग ते सहागबाय मार्गावरील रस्त्याचे काम काही महिन्यांपूर्वी सुरू करण्यात आले. या रस्त्याचे काम अपूर्णस्थितीत असल्याचा फटका प्रवाशांना कायमच बसत आहे. काही ठिकाणी खड्डे पडले आहेत. काही ठिकाणी रस्त्याला भेगा



आहे. नागपूर ते मुंबई जोडणाऱ्या या महामार्गासाठी आधीच रेल्वेमार्गासाठी जागा राखीव ठेवण्यात आली आहे. त्यामुळे जमीन संपादनाचा प्रश्न मोठ्या प्रमाणात टाळता येईल. हा मार्ग जालना आणि वर्धा येथील ड्राय पोर्टसना जोडत गडचिरोलीपर्यंत विस्तारण्याचा विचार आहे. विशेषतः गडचिरोली जिल्हा खनिज संपत्तीने समृद्ध असून भविष्यात स्टील आणि खनिजाधारित उद्योगांचे मोठे केंद्र बनण्याची क्षमता आहे. त्यामुळे या भागातील औद्योगिक विकासाला

नवे बळ मिळेल. आजपर्यंत महाराष्ट्राल बंदरांचा लाभ प्रामुख्याने किनारपट्टीवरील आणि काही औद्योगिक भागांपुरताच मर्यादित राहिला आहे. राज्याच्या मोठ्या अंतर्गत भागातील उद्योगांना बंदरांपर्यंत माल पोहोचवण्यासाठी अधिक वेळ आणि खर्च करावा लागतो. नवीन रेल्वे मालवाहतूक कॉरिडॉरमुळे राज्यातील सुमारे ७५ टक्के भागाला थेट बंदरांशी जोडले जाईल. त्यामुळे विदर्भ, मराठवाडा, उत्तर महाराष्ट्र आणि पश्चिम महाराष्ट्रातील उद्योगांना निर्यातीसाठी मोठी संधी उपलब्ध होईल.

महाराष्ट्राची अर्थव्यवस्था देशातील सर्वात मोठ्या अर्थव्यवस्थांपैकी एक आहे. राज्याचा देशाच्या सकल देशांतर्गत उत्पन्नात सुमारे १४ टक्के वाटा आहे, तर देशाच्या एकूण निर्यातीत जवळपास २० टक्के योगदान महाराष्ट्राचे आहे. ही आकडेवारी राज्याच्या औद्योगिक सामर्थ्याची साक्ष देते. इलेक्ट्रॉनिक्स उत्पादन, वाहन उद्योग, औषधनिर्मिती, माहिती-तंत्रज्ञान, जैवतंत्रज्ञान, वस्त्रोद्योग आणि सेवा क्षेत्रात महाराष्ट्राने उल्लेखनीय प्रगती केली आहे. विशेष म्हणजे महाराष्ट्र इलेक्ट्रॉनिक्स उत्पादन आणि डेटा सेंटर क्षेत्रातही वेगाने पुढे जात आहे. देशातील सुमारे ६० टक्के डेटा सेंटर क्षमता महाराष्ट्रात विकसित होत असल्याचे मुख्यमंत्र्यांनी नमूद केले.

कृत्रिम बुद्धिमत्ता (एआय), ‘क्लाऊड कॉम्प्युटिंग’,

डिजिटल सेवा आणि फिनटेक क्षेत्रातील वाढ लक्षात घेता डेटा सेंटरचे महत्त्व अधिक वाढत आहे. विश्वासार्ह वीजपुरवठा, उत्कृष्ट इंटरनेट कनेक्टिव्हिटी आणि उद्योगपूरक वातावरण यामुळे महाराष्ट्र या क्षेत्रात आघाडीवर आहे. त्यांनी मुंबई आणि पुणे या दोन शहरांना भारताचे ‘क्रांटम हॅल्ली’ असे संबोधले. ‘क्रांटम कॉम्प्युटिंग’, कृत्रिम बुद्धिमत्ता, इलेक्ट्रॉनिक्स, संशोधन आणि नवोपक्रम यामध्ये ही दोन्ही शहरे वेगाने विकसित

होत आहेत. प्रस्तावित हाय-स्पीड रेल्वे आणि इतर

दळणवळण प्रकल्प पूर्ण झाल्यास मुंबई-पुणे हा देशातील सर्वात मोठा तंत्रज्ञान आणि नवोपक्रम आर्थिक कॉरिडॉर ठरू शकतो. या

प्रकल्पाचा सर्वाधिक लाभ सूक्ष्म, लघु आणि मध्यम

उद्योगांना (एमएसएमई) होण्याची शक्यता आहे.

मोठ्या उद्योगांकडे स्वतःची वाहतूक व्यवस्था असते; परंतु लहान उद्योगांना वाहतूक खर्चाचा मोठा फटका बसतो. बंदरांशी थेट रेल्वे संपर्क उपलब्ध झाल्यास त्यांचा खर्च कमी होईल आणि त्यांच्या उत्पादनांना जागतिक बाजारपेठेत स्पर्धा करण्याची संधी मिळेल. शेती आणि कृषी प्रक्रिया उद्योगांनाही या प्रकल्पाचा मोठा फायदा होईल. महाराष्ट्रात द्राक्षे, डाळिंब, संत्री, कांदा, उस, कापूस, सोयाबीन आणि इतर अनेक कृषी उत्पादने मोठ्या प्रमाणावर तयार होतात. ही उत्पादने कमी वेळेत बंदरांपर्यंत पोहोचल्यास निर्यात वाढू शकते.

विशेषतः नाशवंत कृषी उत्पादनांसाठी जलद वाहतूक अत्यंत महत्त्वाची असते. पर्यावरणाच्या दृष्टीनेही रेल्वे मालवाहतूक अधिक फायदेशीर मानली जाते. रस्ते वाहतुकीच्या तुलनेत रेल्वेमुळे इंधनाचा वापर कमी होतो, कार्बन उत्सर्जन घटते आणि रस्त्यांवरील वाहतुकीचा ताणही कमी होतो. त्यामुळे शाश्वत विकासाच्या दृष्टीने हा प्रकल्प महत्त्वाचा ठरतो. अर्थात, एवढा मोठा प्रकल्प यशस्वी करण्यासाठी अनेक आव्हानेही आहेत. मोठ्या

काँक्रीट रस्त्याच्या कामाच्या दर्जाबाबत प्रश्न



करण्याचे कारखाने जवळ असतानाही या मालाच्या मिश्रणाबाबत प्रश्न निर्माण झाले आहेत. अलिबाग तालुक्यातील संगमकडे जाणाऱ्या रस्त्यांच्या ठिकाणीदेखील खोदकाम करून ठेवले आहेत. त्यामुळे रात्रीच्यावेळी या खड्ड्यांमुळे अपघात होण्याची भीती निर्माण झाली आहे. या रस्त्यांच्या कामांची गती कुर्म गतीने आहे. त्याचा परिणाम परिसरातील नागरिकांच्या दैनंदिन जीवनावर होत आहे.

महाराष्ट्र राज्य पायाभूत सुविधा महामंडळामार्फत कुरुळ येथे कॉंक्रीट रस्त्याचे काम अपूर्ण राहिले. त्यामुळे येणाऱ्या जाणाऱ्या वाहनांच्या अपघाताचा धोका वाढला होता. रस्त्याच्या अपूर्ण कामाचा फटका प्रवाशांना विशेष करून वाहन चालकांना बसला होता. एमएसआयडीसी विभागामार्फत अलिबाग – सहाण बायपास रस्त्याचे काम सुरू आहे. करोडो रुपयांचे असलेले काम कुरुळ स्थानकाजवळ अपूर्ण स्थितीत होते. कुरुळजवळ खड्ड्यातून वाहन चालवावे लागत होते. अनेकवेळा चार चाकी वाहनांसह दुचाकींना त्या खड्ड्याचा दणका बसला होता. यातून मार्ग काढताना अनेकवेळा अपघाताला सामोरे जावे लागले होते. कुरुळमधील अपूर्ण कामामुळे नागरिकांची गैरसोय झाली असून वाहनांचेदेखील नुकसान होण्याची भीती निर्माण झाली होती. सिमेंट कॉंक्रीटच्या उंच रस्त्यावरून डांबरीवर उतरताना वाहने जोरदार आदळली जात होती. त्यामुळे वाहनांचा अपघात होण्याची शक्यता होती.ही कामे तात्काळ पुर्ण करण्यात यावी अशी आम्हाला धोका वाढला आहे. महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळाकडून रस्त्याचे जाळे पसरविण्याचा प्रयत्न होत असताना रस्त्यांच्या कामांची गती आणि दर्जाबाबत प्रश्न निर्माण झाला आहे. या रस्त्यांसाठी करोडो रुपयांचा निधी खर्च करण्यात आला आहे. त्यासाठी आरएमसी प्लांटही उभारण्यात आला आहे. कॉंक्रीट रस्त्यासाठी लागणारे सिमेंटचा माल तयार

पडल्या आहेत. तर काही ठिकाणी साकव उभारूनही रस्त्याच्या दुर्ताफ संरक्षण भिंत बांधण्याचा अभाव निर्माण झाला आहे. अलिबाग – रेवस मार्गावरील कॉलॅंखिंड पासून ठिकठिकाणी रस्त्याचे काम अपुर्ण स्थितीत आहे. या अपुर्ण कामांमुळे अनेक दुचाकी वाहनांचा अपघात झाला. खोदकाम करून ठेवल्याने माती रस्त्यावर पसरली आहे. त्यामुळे पावसाळ्यात मातीतून वाहने घसरण्याचा धोका वाढला आहे. काही ठिकाणी रस्ते तयार झाली असताना सुरक्षेच्या दृष्टीने पांढरे पट्टे बसविण्याकडे दुर्लक्ष केले आहे. त्यामुळे या कॉंक्रीट रस्त्यावरून प्रवास करताना अपघात होण्याची भीती निर्माण झाली आहे. अलिबाग ते कुरुळ मार्गावरील आरसीएफ कॉलॅंनीजवळील रस्त्याचे काम अपुर्ण स्थितीत आहे. त्यामुळे अनेक वाहने यावरून आदळण्याचा धोका वाढला आहे. महाराष्ट्र रस्ते विकास महामंडळाकडून रस्त्याचे जाळे पसरविण्याचा प्रयत्न होत असताना रस्त्यांच्या कामांची गती आणि दर्जाबाबत प्रश्न निर्माण झाला आहे. या रस्त्यांसाठी करोडो रुपयांचा निधी खर्च करण्यात आला आहे. त्यासाठी आरएमसी प्लांटही उभारण्यात आला आहे. कॉंक्रीट रस्त्यासाठी लागणारे सिमेंटचा माल तयार

दिनविशेष

६ ऑगस्ट १९४५ हा मामावाच्या इतिहासातील अतिशय काळा दिवस. कारण याच दिवशी ६ ऑगस्ट १९४५ रोजी अमेरिकेने हिरोशिमा शहरावर लिटल बॉय नावाचा अणुबॉम्ब टाकला होता.

हा हल्ल्यात १ लाख ४० हजार नागरिकांनी जीव गमावला होता, तर ९ ऑगस्ट १९४५ रोजी बॉक्सकार नावाच्या बी.२९ विमानाने फॅट मॅन नावाचा अणुबॉम्ब नागासाकी शहरावर टाकला होता. या हल्ल्यात नागासाकीमधल्या ८० हजारांहून अधिक लोकांनी आपले प्राण गमावले. यामध्ये वाचलेल्यांसाठी मानसिक ताण आणि दीर्घकाळ टिकणाऱ्या आरोग्य समस्या, जसे

की कर्करोगाचे वाढलेले प्रमाण आणि जन्मजात व्यंग यांचा समावेश होता. हिरोशिमा हे अणुयुद्धातील भीषण अत्याचारांचे प्रतीक बनले.

या दिवशी जगभरात हिरोशिमा दिन साजरा केला जातो. लोक अनेकदा हिरोशिमा दिनाचा अर्थ, इतिहास आणि हा दिवस का पाळला जातो, याबद्दल शोध घेतात. सोप्या भाषेत सांगायचे झाल्यास, ऐतिहासिक स्मृती जतन करणे, मरण पावलेल्या किंवा ज्यांनी दु:ख सोसले त्यांच्याबद्दल आदर व्यक्त करणे आणि भविी पिढ्यांना शांततेचे महत्त्व पटवून देण्यासाठी हा दिवस साजरा केला जातो. ज्यामध्ये अणुनिःशस्त्रीकरण

आणि शांततेला चालना देण्याच्या उद्देशाने अनेक उपक्रम आयोजित केले जातात. ६ ऑगस्टच्या सकाळी हिरोशिमावर टाकलेला बॉम्ब हा ‘एनोला गे’ बी-२९ बॉम्बरने ‘लिटल बॉय’ युरेनियम तन टाईप अंटोमिक बॉम्ब होता. त्याचा स्फोट हिरोशिमा शहराच्या २००० फूट उंचावर झाला. त्यात शहराचा पाच चौ. मैल एवढा भाग नष्ट पावला. या दोन्ही शहरांत मरण पावलेल्या लोकांतील निम्मे लोक हे बॉम्ब टाकलेल्या दिवशीच मरण पावले. त्यानंतरच्या महिन्यात अनेक जण भाजलेल्या जखमांमुळे, उत्सर्जित किरणाच्या आजारामुळे, अन्य जखमा, अपुरा आहार आणि आजार यामुळे मृत्यू पावले.

बॉम्बस्फोटामुळे झालेल्या विध्वंसानंतरही जपानने शरणागती पत्करली नाही. ९ ऑगस्ट रोजी अमेरिकेने कोकुरा शहराच्या प्राथमिक लक्ष्यासाठी आणखी एक बी-२९, बॉक्सकार पाठवले. कोकुरावर असलेल्या दहा ढगांनी पायलट मेजर चार्ल्स स्वीनी यांना बॉम्ब टाकण्यापासून रोखले. म्हणून दुसरा निशाणा डोंगरांमध्ये वसलेल्या नागासाकीवर बसला. त्याने सकाळी ११.०२ वाजता ‘फॅट मॅन’ टाकला. हा प्लूटोनियम बॉम्ब हिरोशिमामध्ये वापरलेल्या बॉम्बपेक्षा अधिक शक्तिशाली होता. त्यातून २२ किलोटनचा स्फोट झाला. नागासाकी बॉम्बस्फोटानंतर सहा दिवसांनी १५

ऑगस्ट रोजी सम्राट हिरोहितोने आत्मसमर्पणाची घोषणा एका रेडिओ प्रसाराणात केली. २ सप्टेंबर रोजी टोक्यो खाडीवर अँकर केलेल्या अमेरिकन युद्धनौका मिसौरीवर शरण येण्याचा औपचारिक करार झाला. कारण दोन शहरातील बहुतांश पायाभूत सुविधा पुसून टाकल्या गेल्या होत्या. दोन बॉम्बस्फोटांमुळे झालेल्या मृत्यूंची वास्तविक संख्या कधीच कळू शकली नाही. हिरोशिमा, नागासाकी या शहरांवरील हल्ल्यानंतरही जगात दोन हजारांहून अधिक आण्विक शस्त्रांच्या चाचण्या झाल्या. १९४५ ते १९८० या काळात जगातील ५०० हून

अधिक ठिकाणी वातावरणातील आण्विक शस्त्रांच्या चाचण्या घेण्यात आल्या. त्यात अमेरिका, रशिया, इंग्लंड, फ्रान्स, चीन, भारत, पाकिस्तान आणि उत्तर कोरिया या देशांचा समावेश आहे. या देशांनी आण्विक शस्त्रांच्या चाचण्या घेतल्या आणि त्याची कबुलीही दिली. हिरोशिमा आणि जपानमधील स्मरणोत्सव केवळ ऐतिहासिक स्मरणापुरते मर्यादित राहिले नाहीत. ते व्यापक शांतता प्रयत्न, युद्धविरोधी चिंतन आणि अणुनिःशस्त्रीकरणावरील चर्चेचाही भाग बनले. म्हणूनच १९४५ नंतर अनेक दशकांनीही हिरोशिमा दिनाचे महत्त्व कायम आहे.

